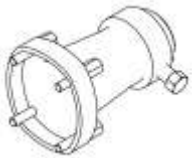


Motor

Speciaal Gereedschap / Algemene Uitrusting

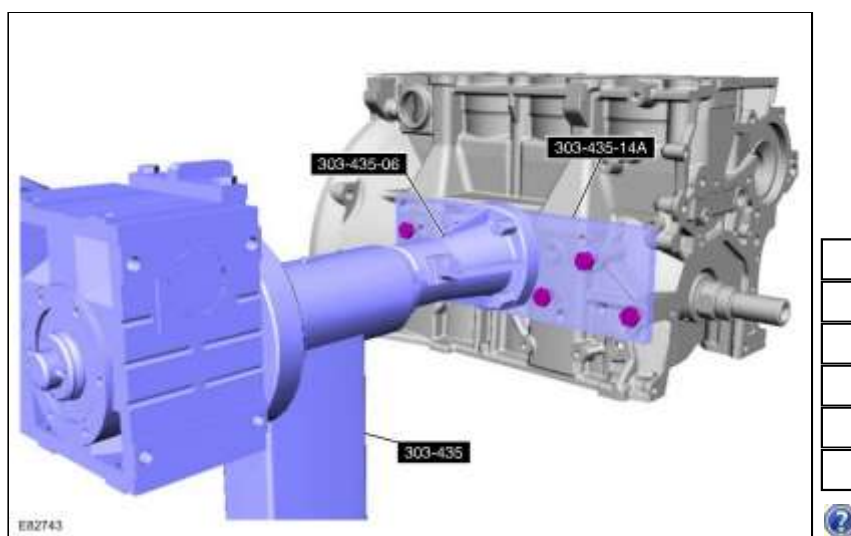
15030A	205-072 Universele flensblokkeersleutel
303-1054	303-1054 Blokkeergereedschap, distributieriemspanner
E56413	303-376B Plaat om nokkenas uit te lijnen
21167	303-392 Dopsleutel, cilinderkopbout
21168	303-393 Gereedschap om vliegwiel te vergrendelen
E55029	303-393-02 Adapter voor 303-393
21171	303-395 Montagegereedschap, krukaskeerring
E252718	303-435 Montagestandaard

 E252723	303-435-06 Montagesteun voor 303-435
 E62805	303-435-14A Bevestigingsplaat voor 303-435-06
 303748	303-748 Borggereedschap, krukas
Kunststof schraper	
Stalen liniaal met rond uiteinde	
Schuifmaat	

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Primer H-BW CU7J-BNDRT-AA/CA	-
Siliconenkit LB NU7J-M4G323-AB	WSE-M4G323-A4
Oppervlakte-afdichtmiddel - anaeroob LR-2 2U7J-M2G348-BA	WSK-M2G348-A5
Wij raden aan: Ford-Castrol Magnatec	WSS-M2C913-D

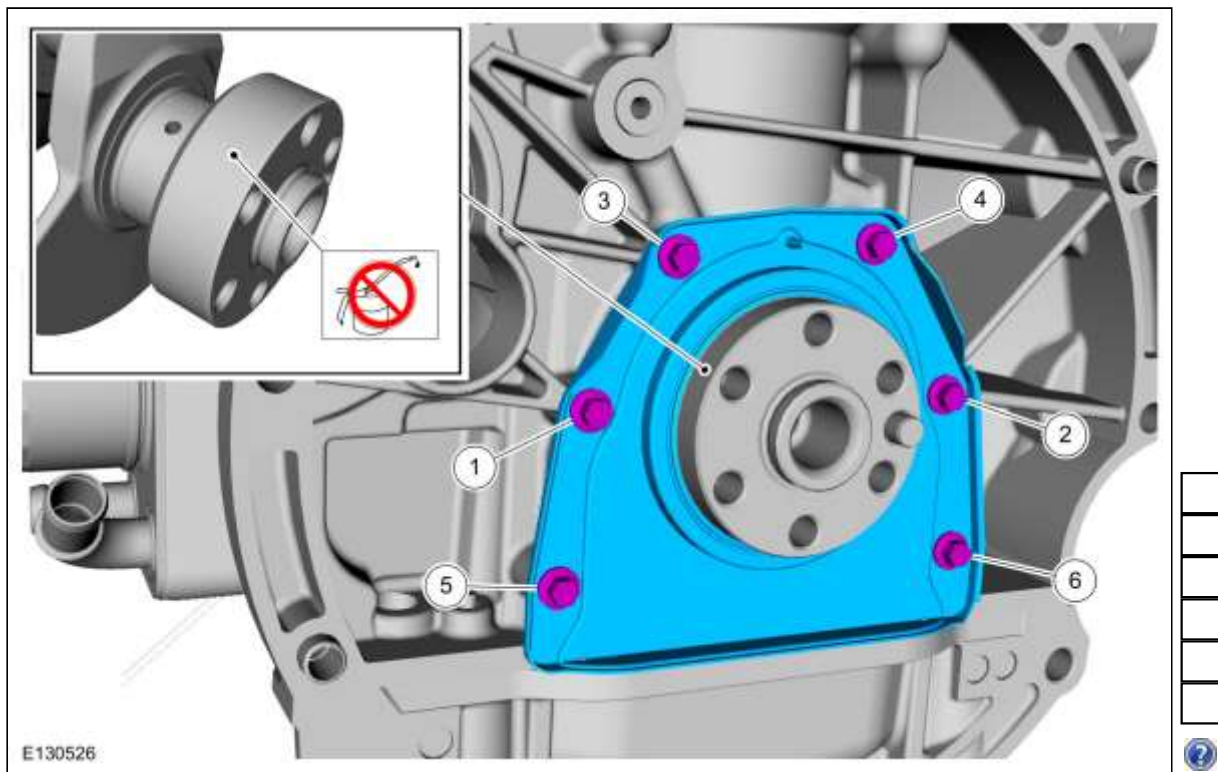
- Speciaal servicegereedschap gebruiken: 303-435 Montagestandaard. , 303-435-06 Montagesteun voor 303-435. , 303-435-14A Bevestigingsplaat voor 303-435-06.



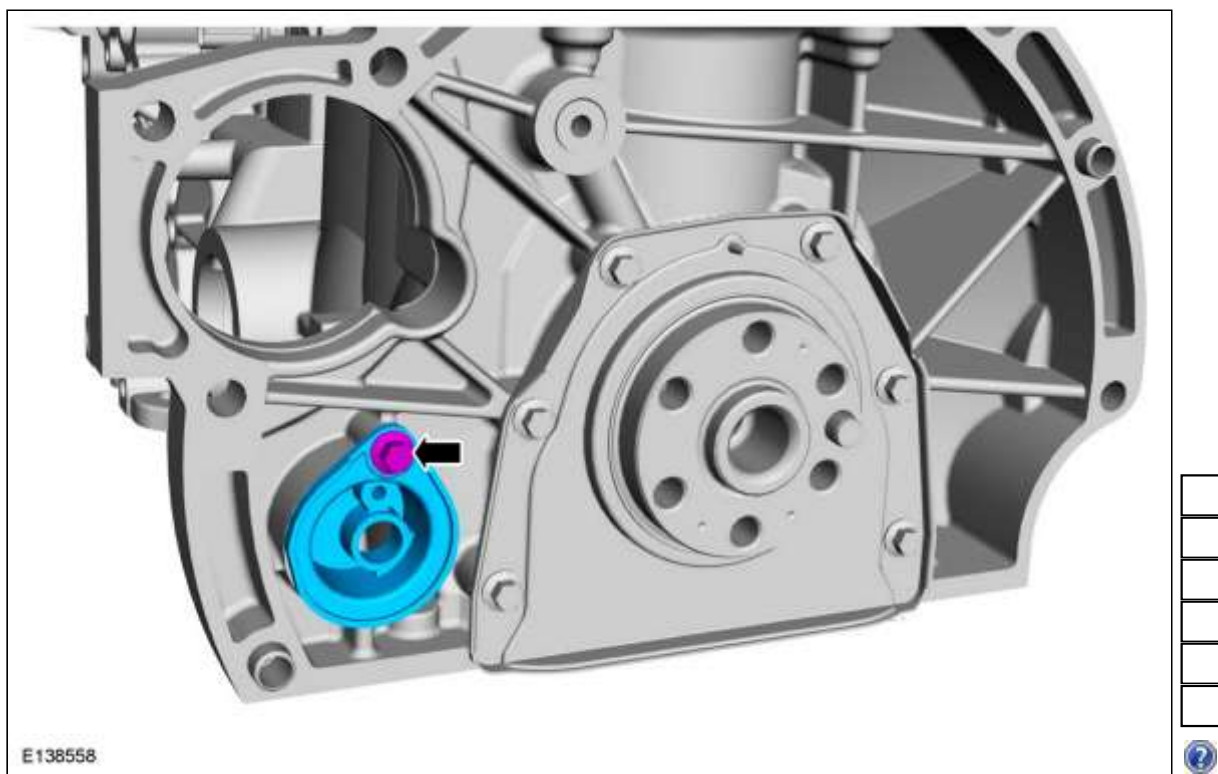
- KENNISGEVING:** Zorg dat de pasvlakken schoon zijn en dat er geen materiaal op zit.

N.B.: Nieuwe achterste krukaskeerringhouders worden met een centreerbus geleverd, die na het aanbrengen moet worden verwijderd.

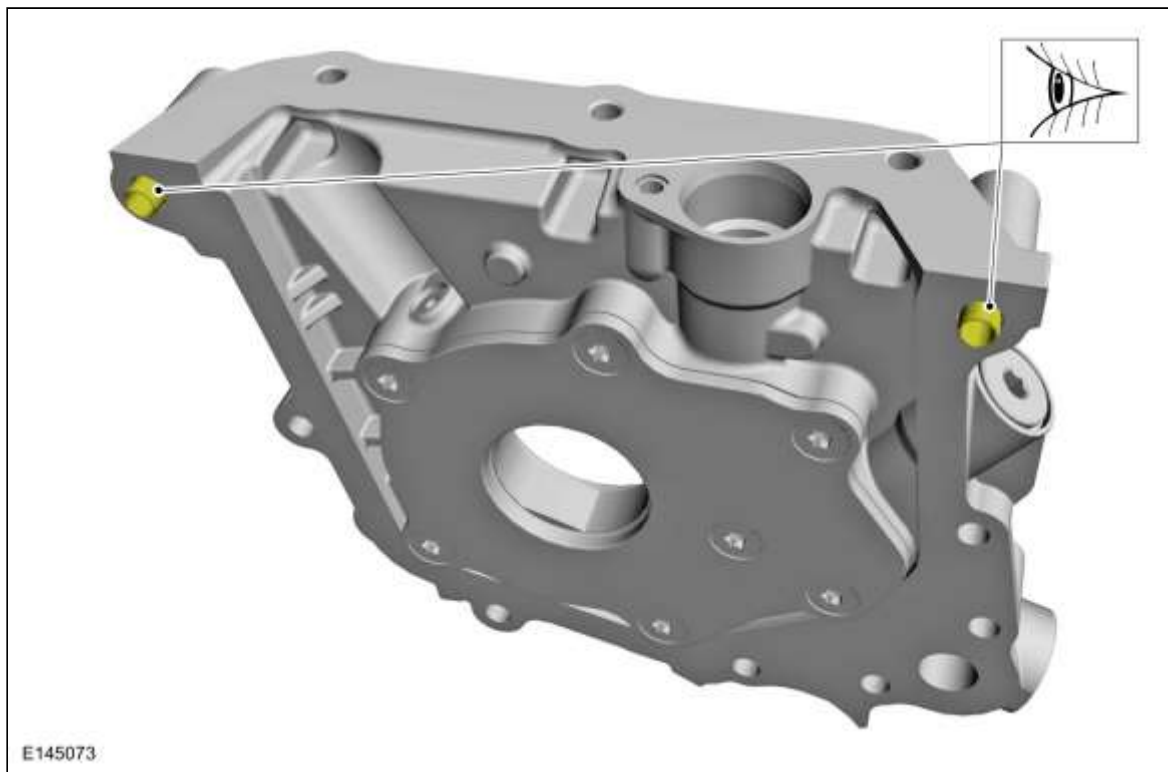
Koppel: 10 Nm



3. Koppel: 9 Nm



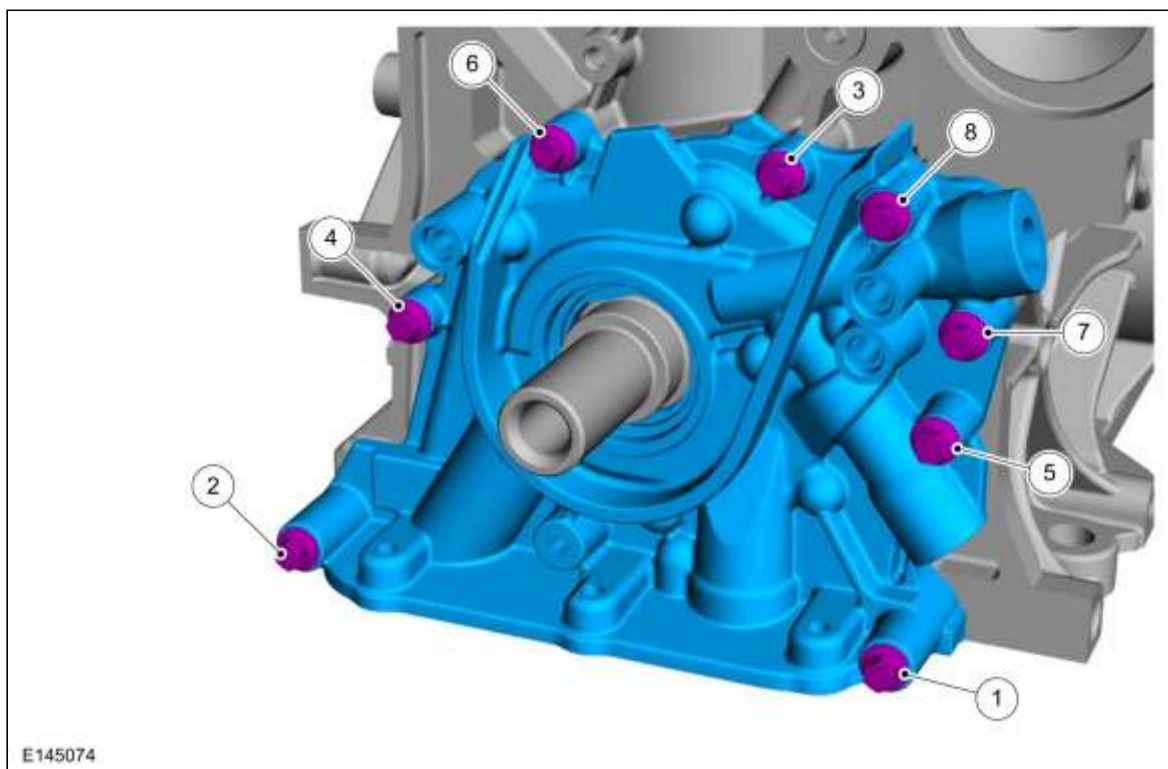
4.



5. **N.B.:** Let op de verschillende boutlengten.

N.B.: Breng alle bouten handvast aan alvorens ze op aanhaalmoment aan te halen.

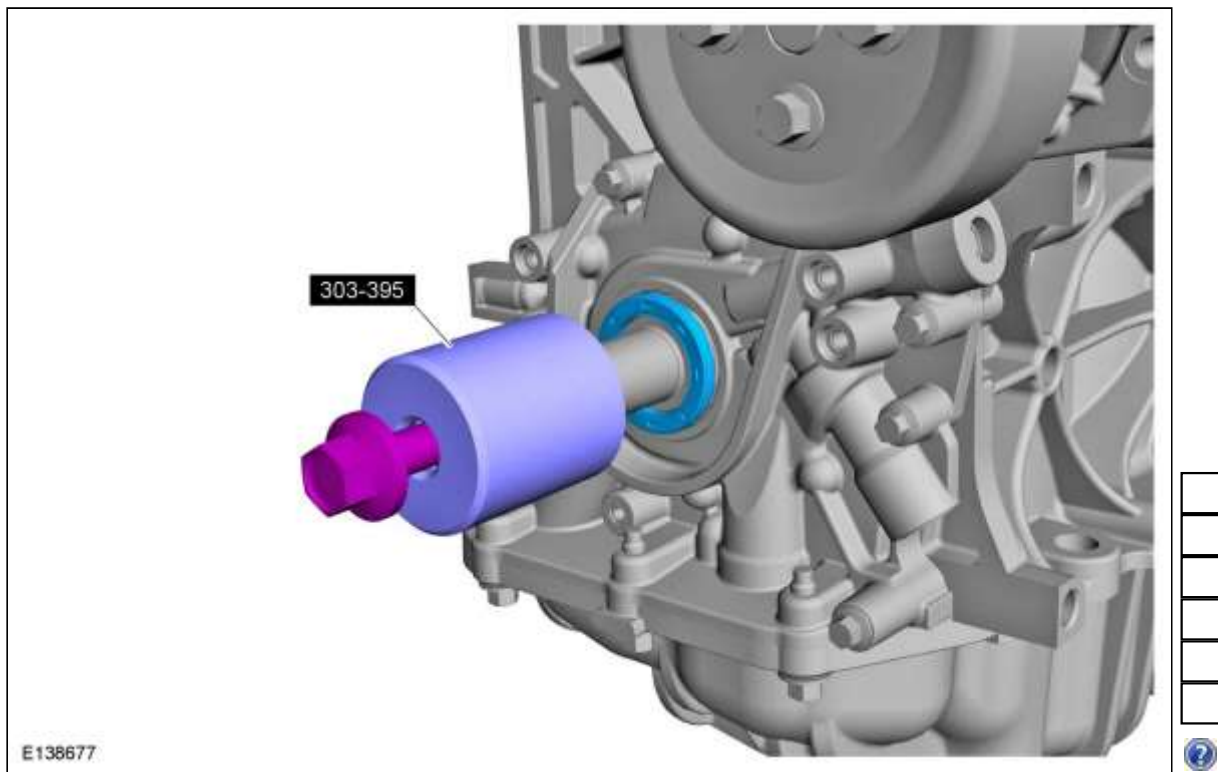
Koppel: 10 Nm



6. **KENNISGEVING:** De keerringen mogen uitsluitend worden gesmeerd met het gespecificeerde smeermiddel.

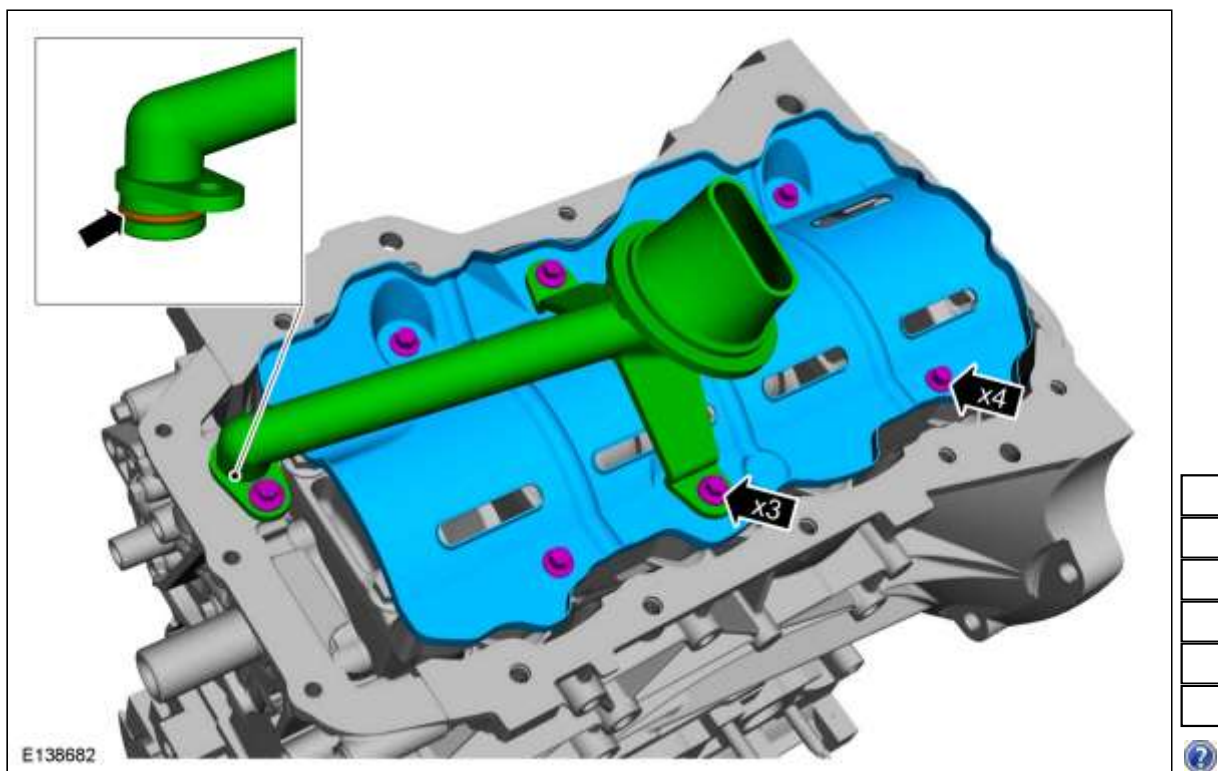
Speciaal servicegereedschap gebruiken: 303-395 Montagegereedschap, krukaskeerring.

Materialen: Wij raden aan: Ford-Castrol Magnatec (WSS-M2C913-D)



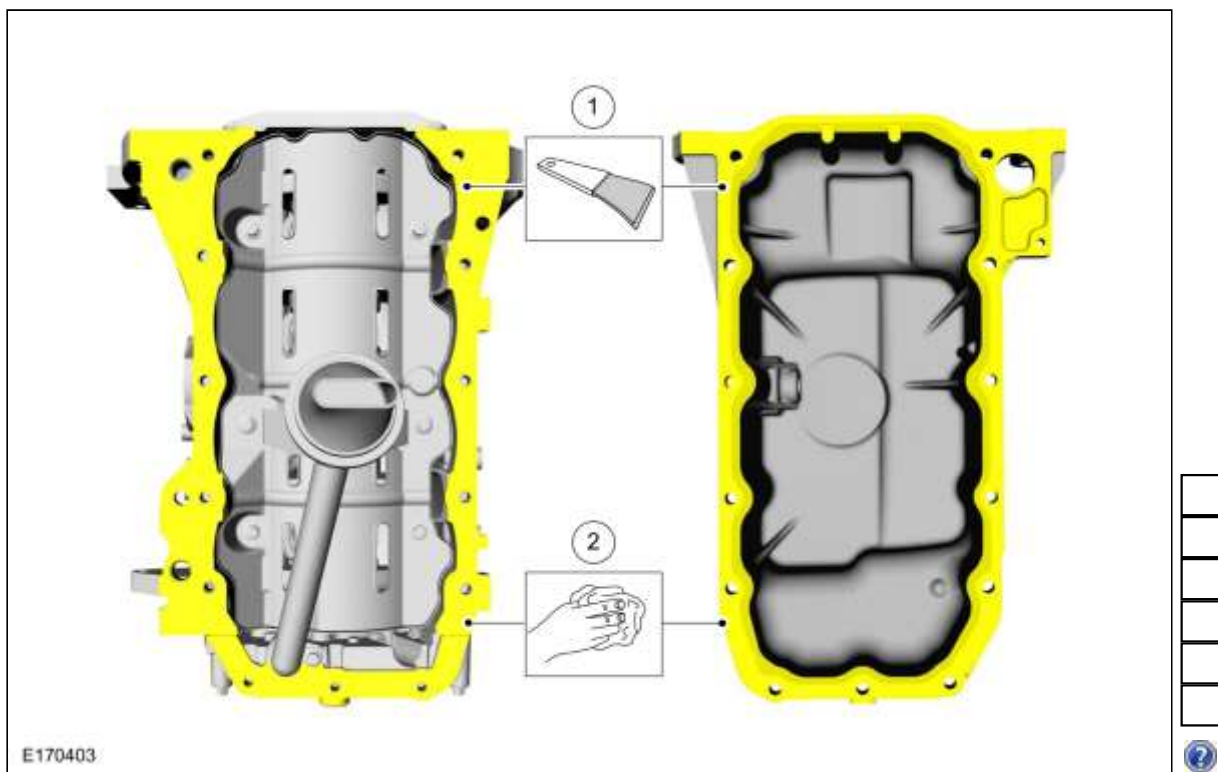
7. **N.B.:** De O-ring kan worden hergebruikt mits deze niet beschadigd is

Koppel: 10 Nm

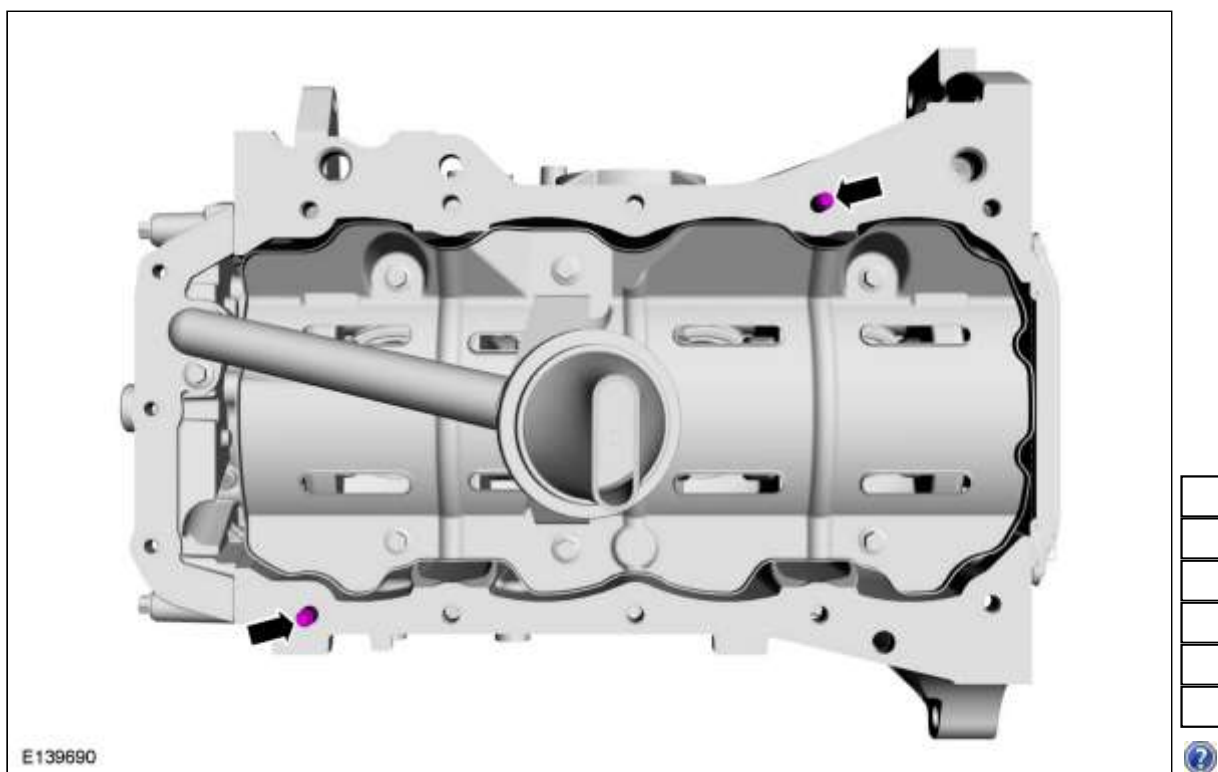


8. **N.B.:** Zorg dat de pasvlakken schoon zijn en dat er geen materiaal op zit.

1. Algemene Uitrusting: Kunststof schraper
2. Materialen: Primer H-BW / CU7J-BNDRT-AA/CA

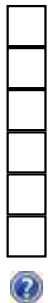
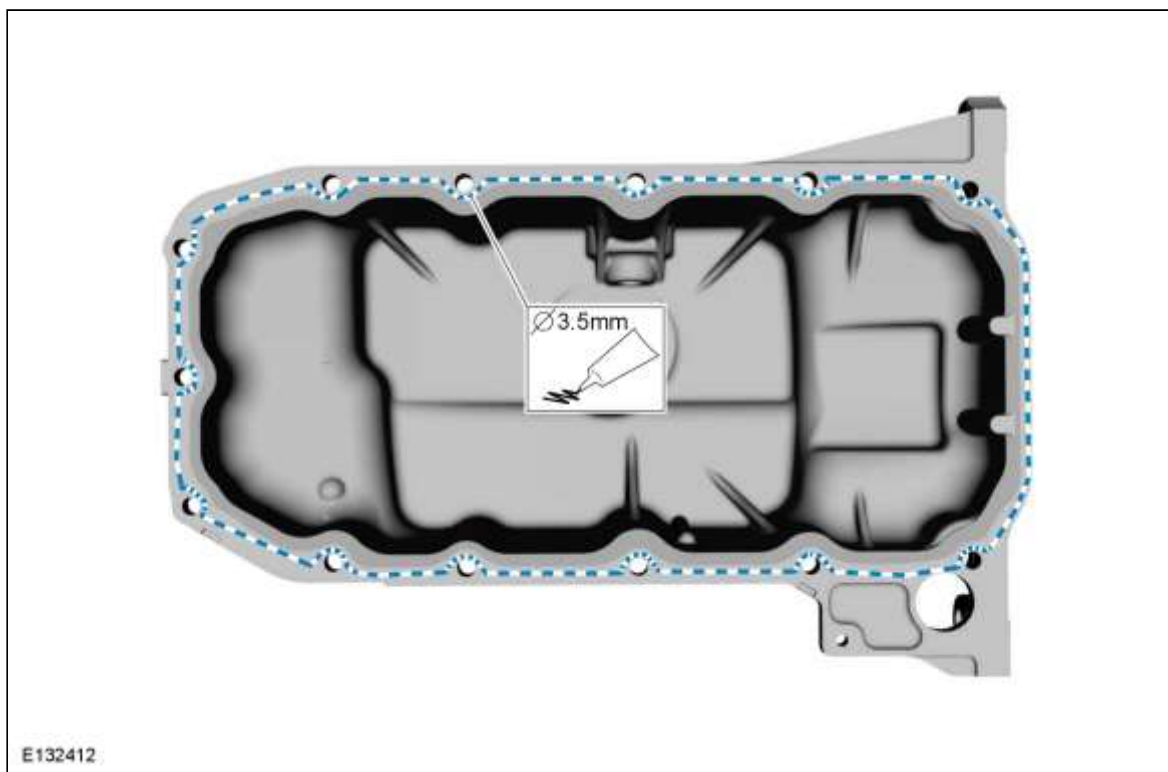


9. Breng de volgende onderdelen aan:
- 2x M8x20 tapeinden

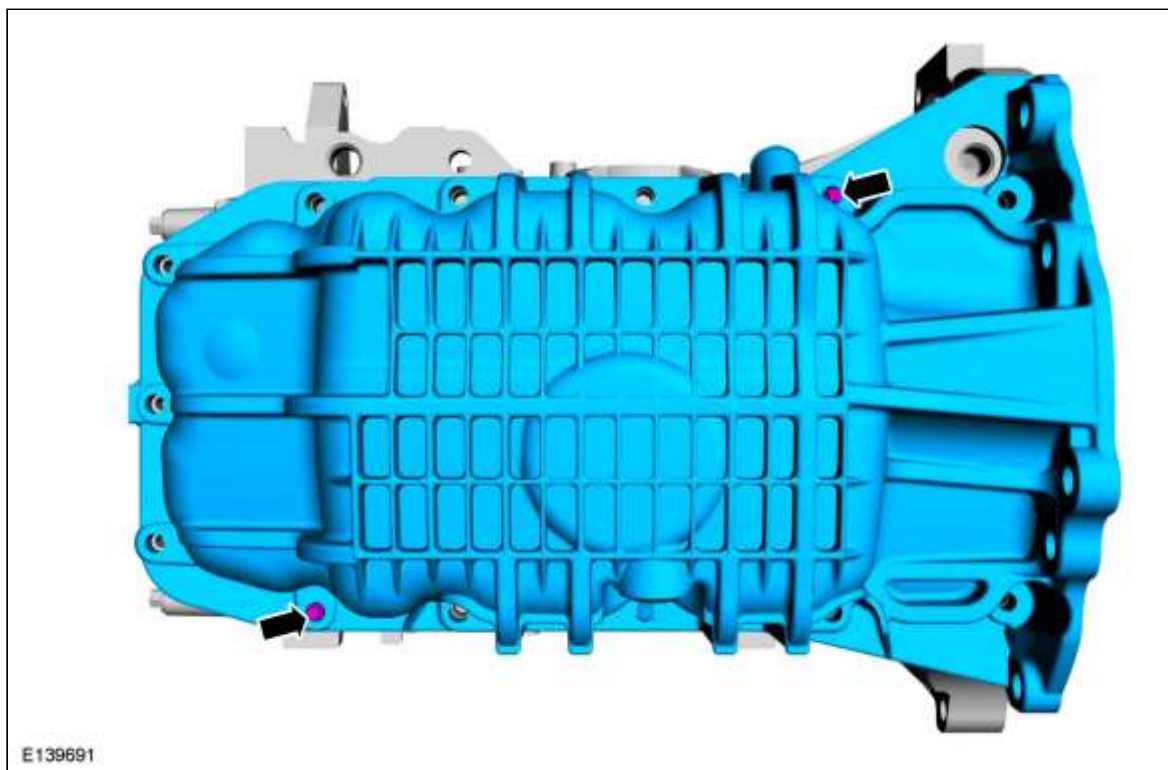


10. **N.B.:** Het onderdeel moet binnen 10 minuten na het aanbrengen van het afdichtmiddel worden aangebracht.

Materialen: Siliconenkit LB / NU7J-M4G323-AB (WSE-M4G323-A4)

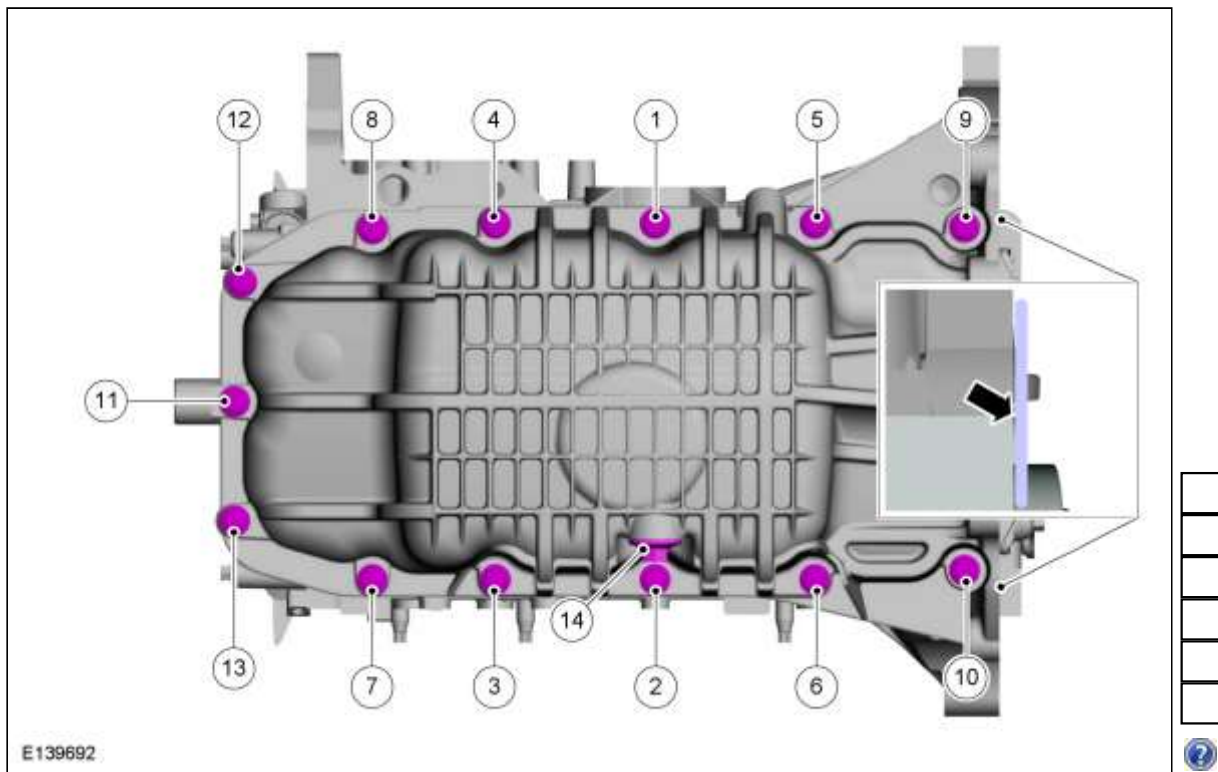


11. Verwijder de volgende onderdelen:
- 2x M8x20 tapeinden



- 12.
1. Bout 1-13:
Algemene Uitrusting: Stalen liniaal met rond uiteinde
Koppel: 19 Nm
 2. **N.B.:** De olieaftapplug met O-ring moet opnieuw worden gebruikt wanneer deze niet is beschadigd.

Bout 14:
Koppel: 28 Nm



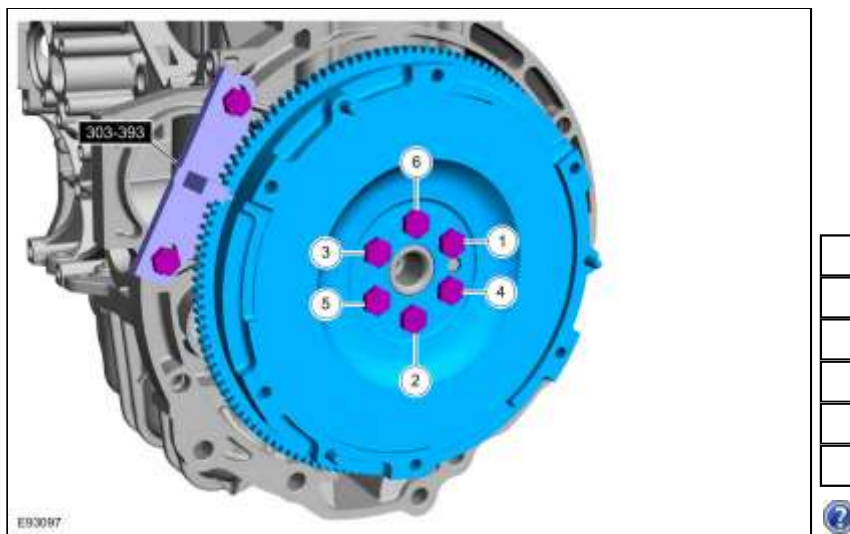
13. KENNISGEVING: Gebruik nieuwe bouten .

Speciaal servicegereedschap gebruiken: 303-393 Gereedschap om vliegwiel te vergrendelen.

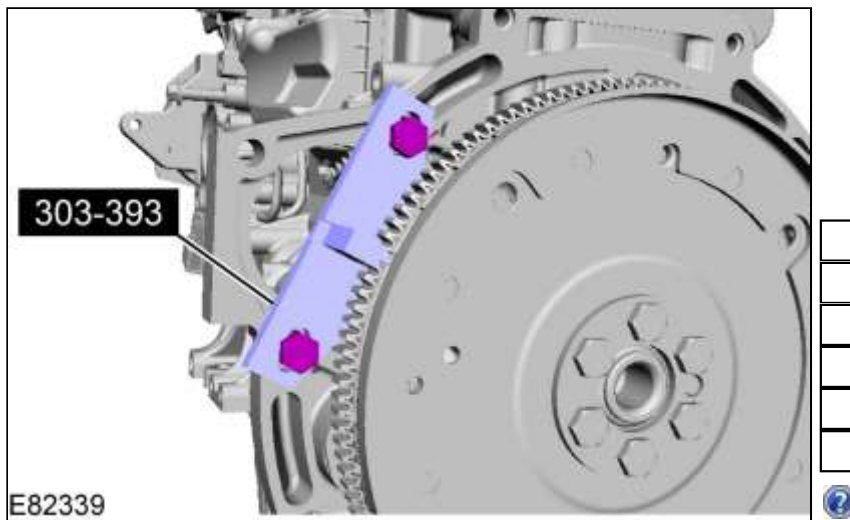
Koppel:

Fase 1: 30 Nm

Fase 2: 80°



14. Speciaal gereedschap verwijderen: 303-393 Gereedschap om vliegwiel te vergrendelen.



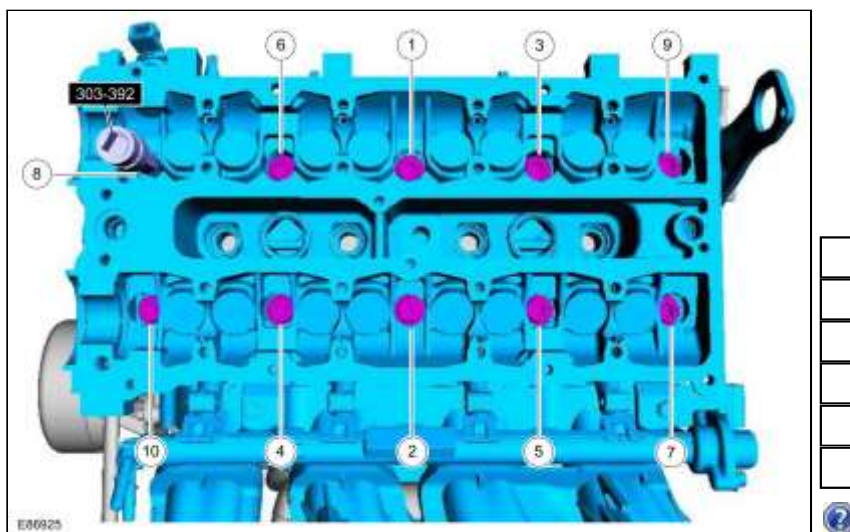
15. **KENNISGEVING:** Zorg dat er geen vloeistoffen in de schroefdraadboringen van de cilinderkopbouten aanwezig zijn.

KENNISGEVING: Gebruik nieuwe bouten .

Speciaal servicegereedschap gebruiken: 303-392 Dopsleutel, cilinderkopbout.

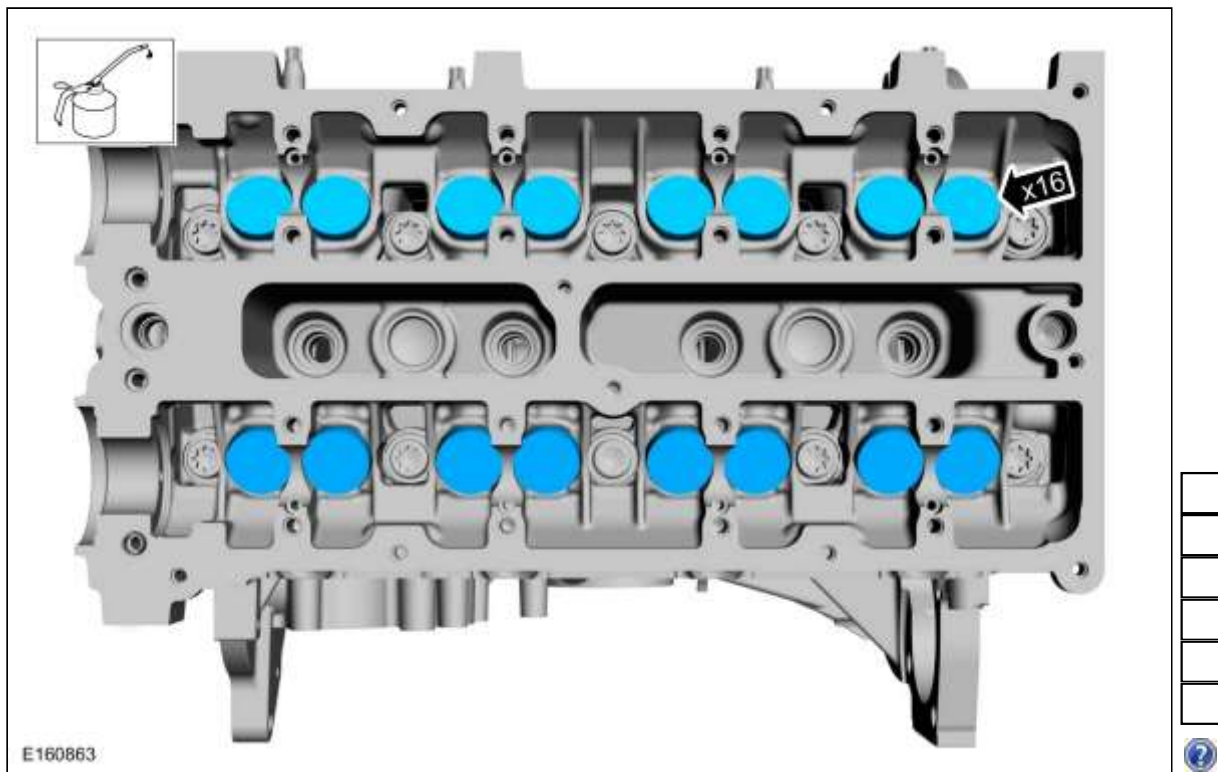
Koppel:

- Fase 1: 5 Nm
- Fase 2: 15 Nm
- Fase 3: 35 Nm
- Fase 4: 75°



16. **KENNISGEVING:** Breng de onderdelen aan in de positie die bij het verwijderen is genoteerd.

Materialen: Wij raden aan: Ford-Castrol Magnatec (WSS-M2C913-D)



17. **KENNISGEVING:** De nokkenassen en de nokkenaslagerkappen moeten op de oorspronkelijke montageplaats worden aangebracht.

N.B.: Let op de verschillende boutlengten.

Het lager moet met schone motorolie worden gesmeerd.

Materialen: Wij raden aan: Ford-Castrol Magnatec (WSS-M2C913-D)

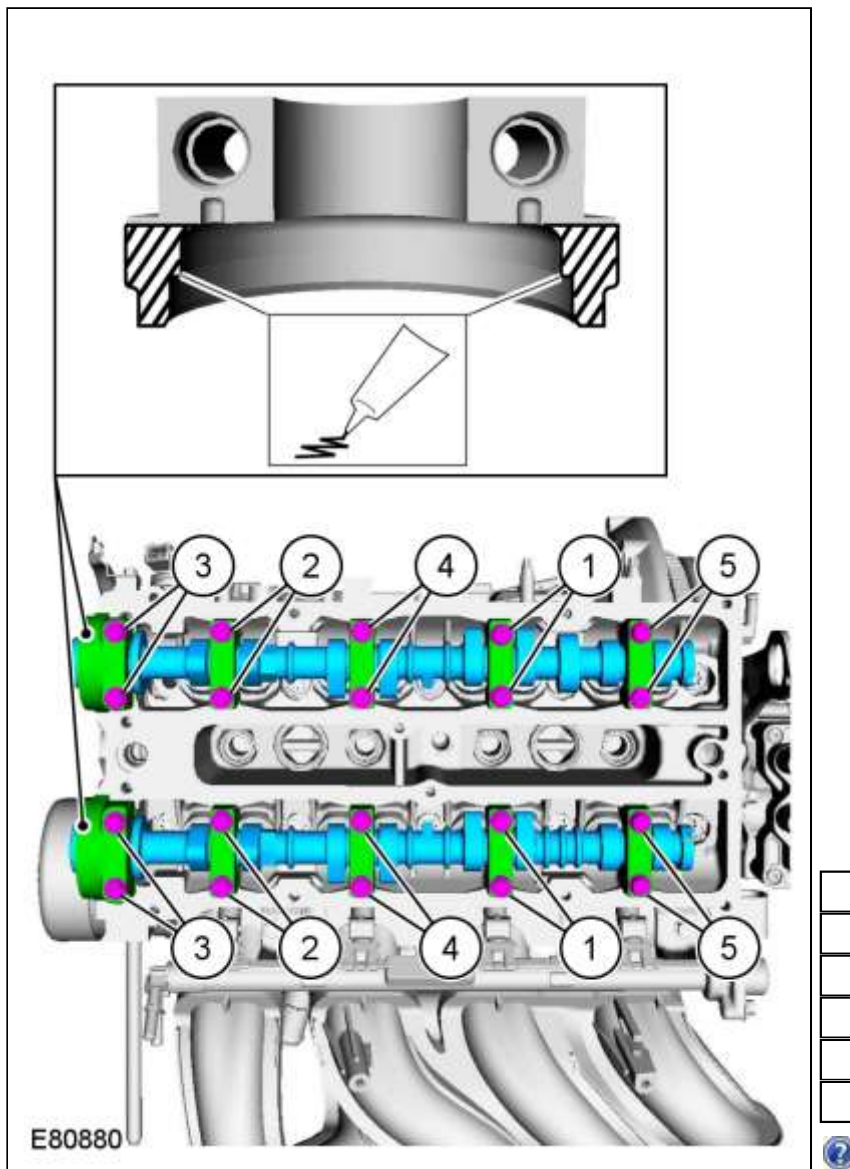
18. Breng de nokkenassen ongeveer in de klepoverlapstand van cilinder 4.

Materialen: Oppervlakte-afdichtmiddel - anaeroob LR-2 / 2U7J-M2G348-BA (WSK-M2G348-A5)

Koppel:

Fase 1: 7 Nm

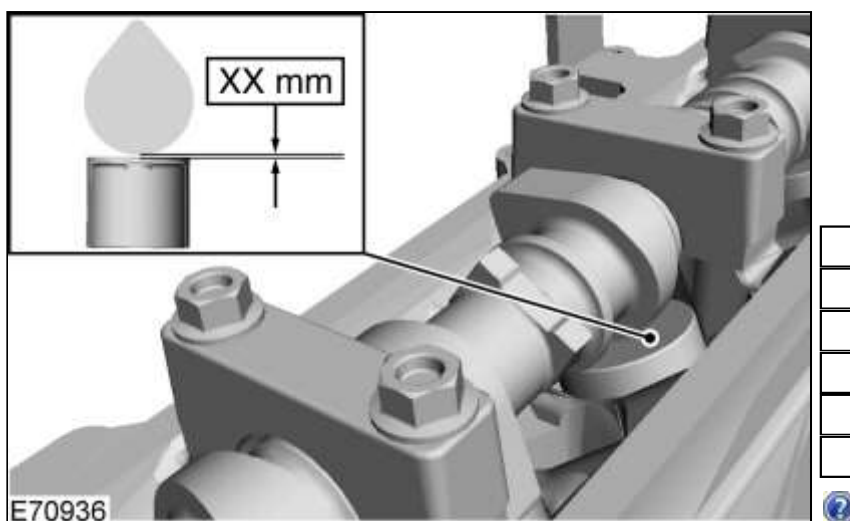
Fase 2: 45°



19. Meet en noteer de klep­speling­waarden.

20. Ver­gelijk de ge­me­ten klep­speling(en) met de speci­ficaties.

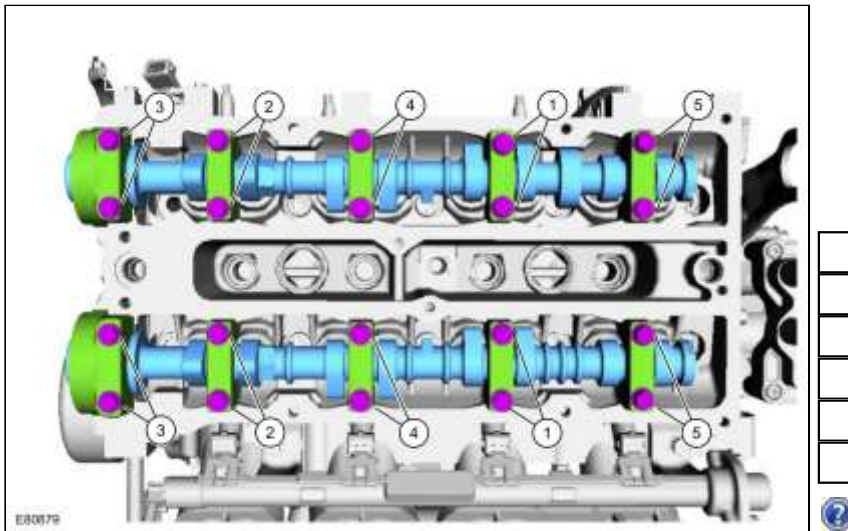
Zie: [Specificaties](#) (303-01A Motor - 1.25L Duratec-16V (44kW/60pk) – Sigma/1.25L Duratec-16V (60kW/82pk) – Sigma/1.4L Duratec-16V (70kW/95pk) – Sigma/1.4L Duratec-16V (71kW/96pk) – Sigma/1.4L Duratec-16V Flex Fuel (71kW/96pk) – Sigma, Specificaties).



21. **KENNISGEVING:** Noteer de plaats van elk onderdeel voordat dit verwijderd wordt.

N.B.: Deze stap hoeft alleen te worden uitgevoerd wanneer afstelling nodig is.

- Verwijder de klepstoter en lees de dikte af van de onderzijde.
- Het getal op de klepstoter duidt de dikte van de stoterbodem aan. De aanduiding omvat echter alleen de plaatsen achter de komma (bijv.: 725 = 2,725).
- Bereken de dikte van de benodigde klepstoter (dikte van de aanwezige klepstoter + gemeten klepspeling - voorgeschreven klepspeling).
- Breng de juiste klepstoter aan.



22. KENNISGEVING: De nokkenassen en de nokkenaslagerkappen moeten op de oorspronkelijke montageplaats worden aangebracht.

N.B.: De volgende stap is alleen vereist als er afstelling nodig is.

N.B.: Let op de verschillende boutlengten.

Het lager moet met schone motorolie worden gesmeerd.

Materialen: Wij raden aan: Ford-Castrol Magnatec (WSS-M2C913-D)

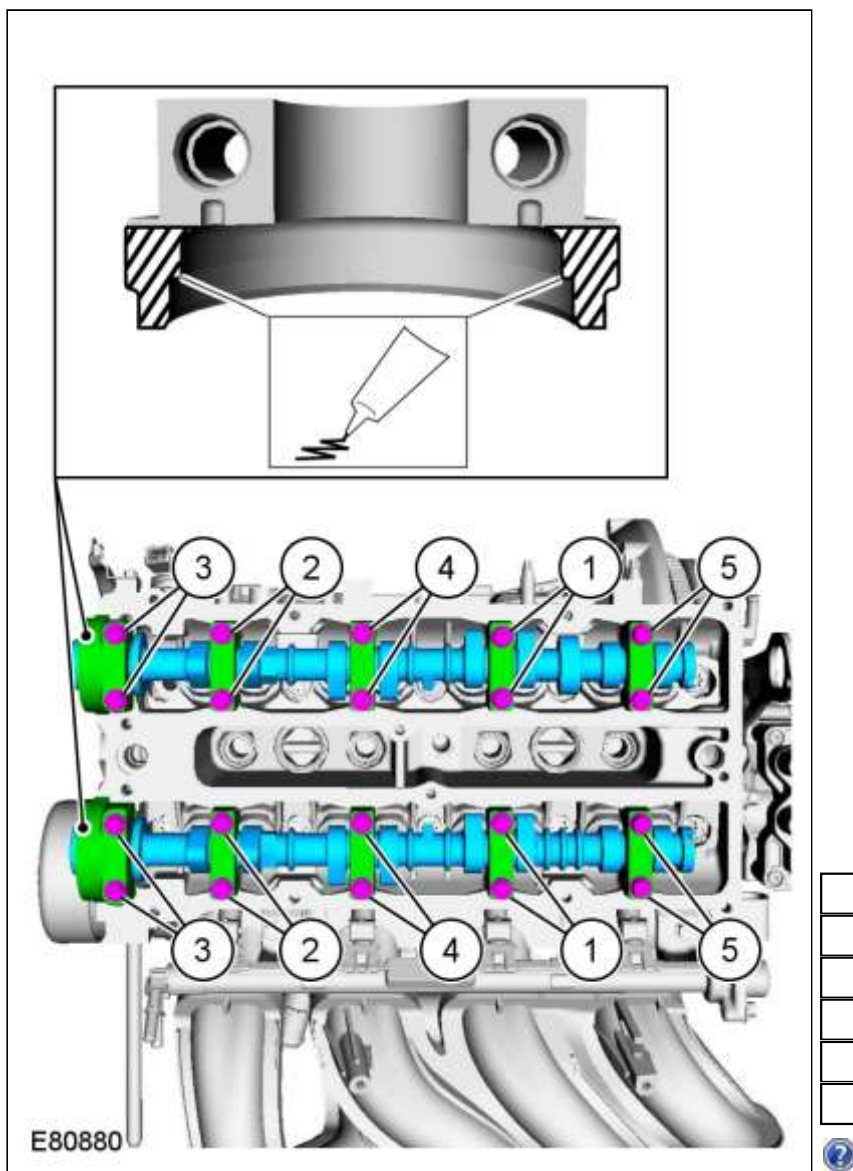
Materialen: Oppervlakte-afdichtmiddel - anaeroob LR-2 / 2U7J-M2G348-BA (WSK-M2G348-A5)

23. Breng de nokkenassen ongeveer in de klepoverlapstand van cilinder 4.

Koppel:

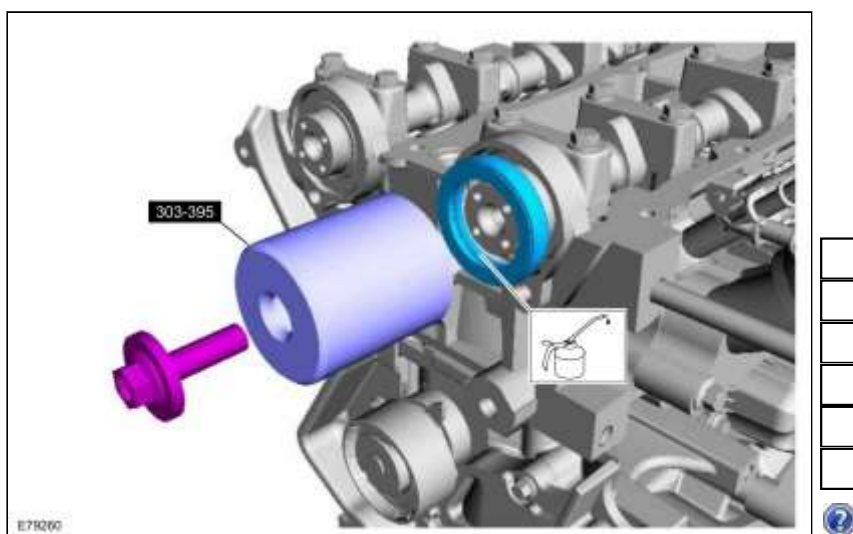
Fase 1: 7 Nm

Fase 2: 45°

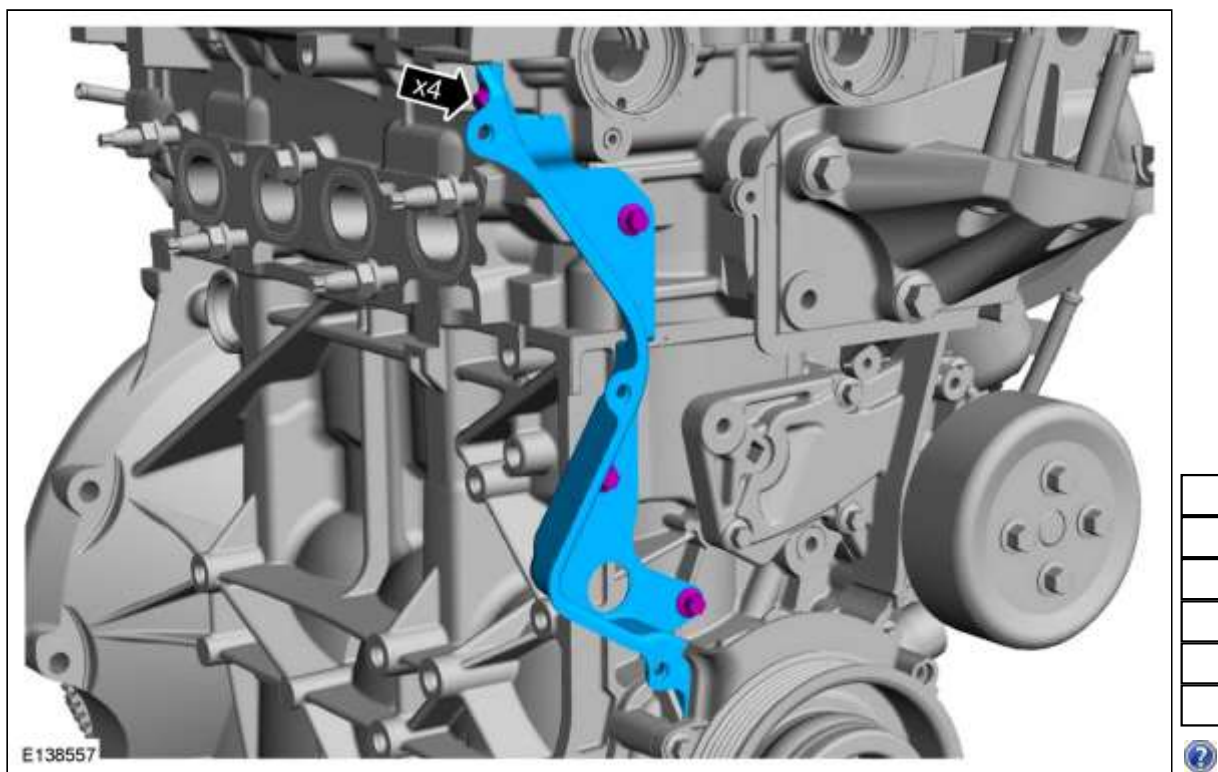


24. **N.B.:** Zorg dat er nieuwe onderdelen worden aangebracht.

Speciaal servicegereedschap gebruiken: 303-395 Montagegereedschap, krukaskeerring.
 Materialen: Wij raden aan: Ford-Castrol Magnatec (WSS-M2C913-D)

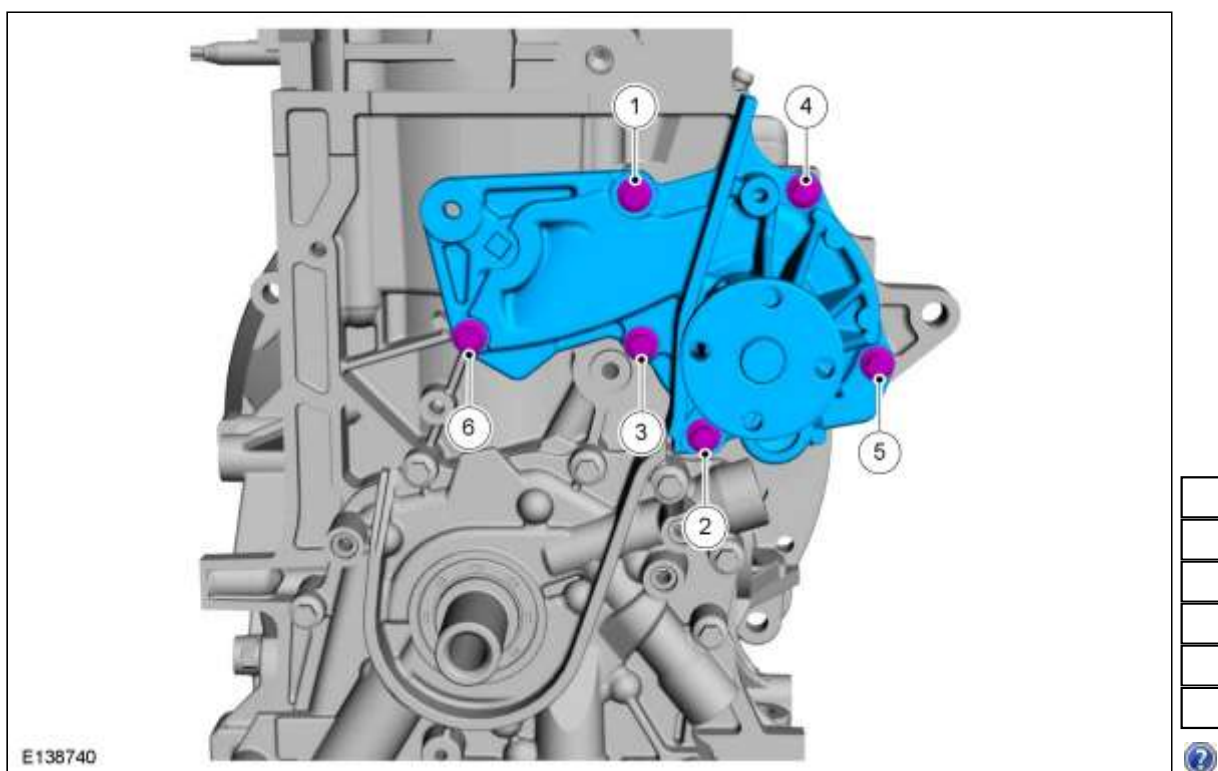


25. *Koppel:* 9 Nm

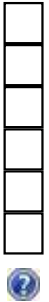
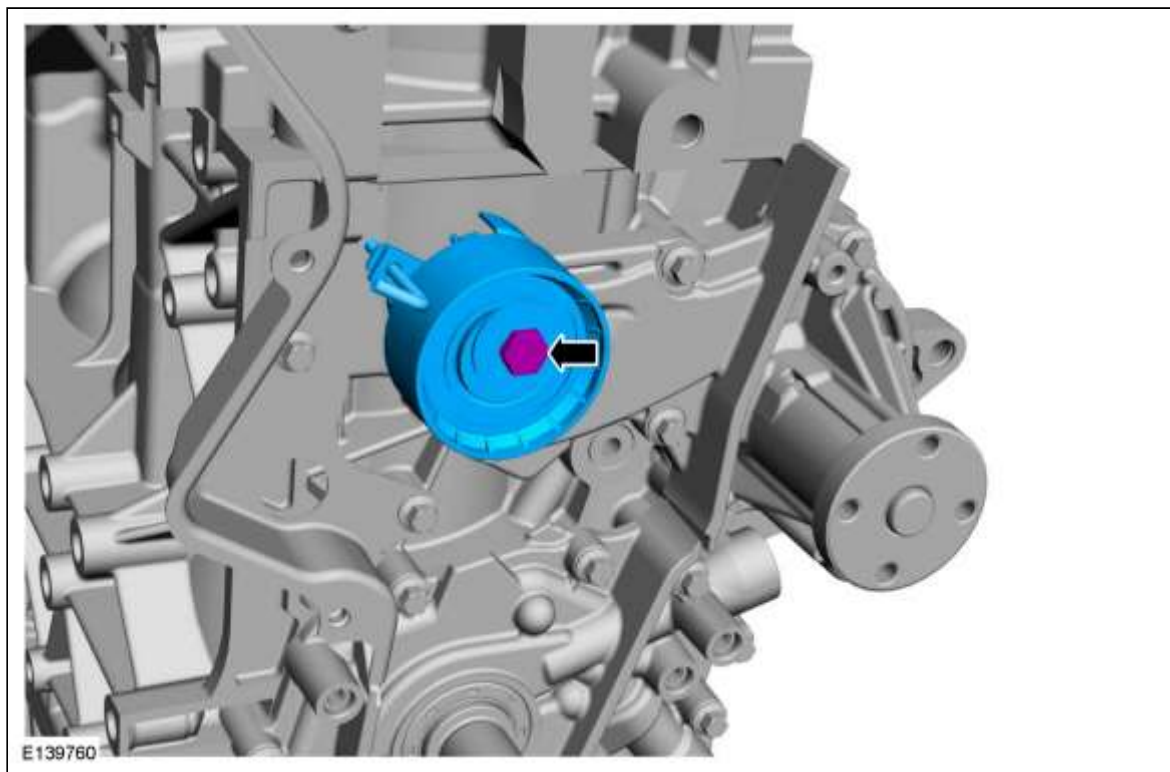


26. **KENNISGEVING:** Gebruik nieuwe bouten .

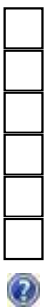
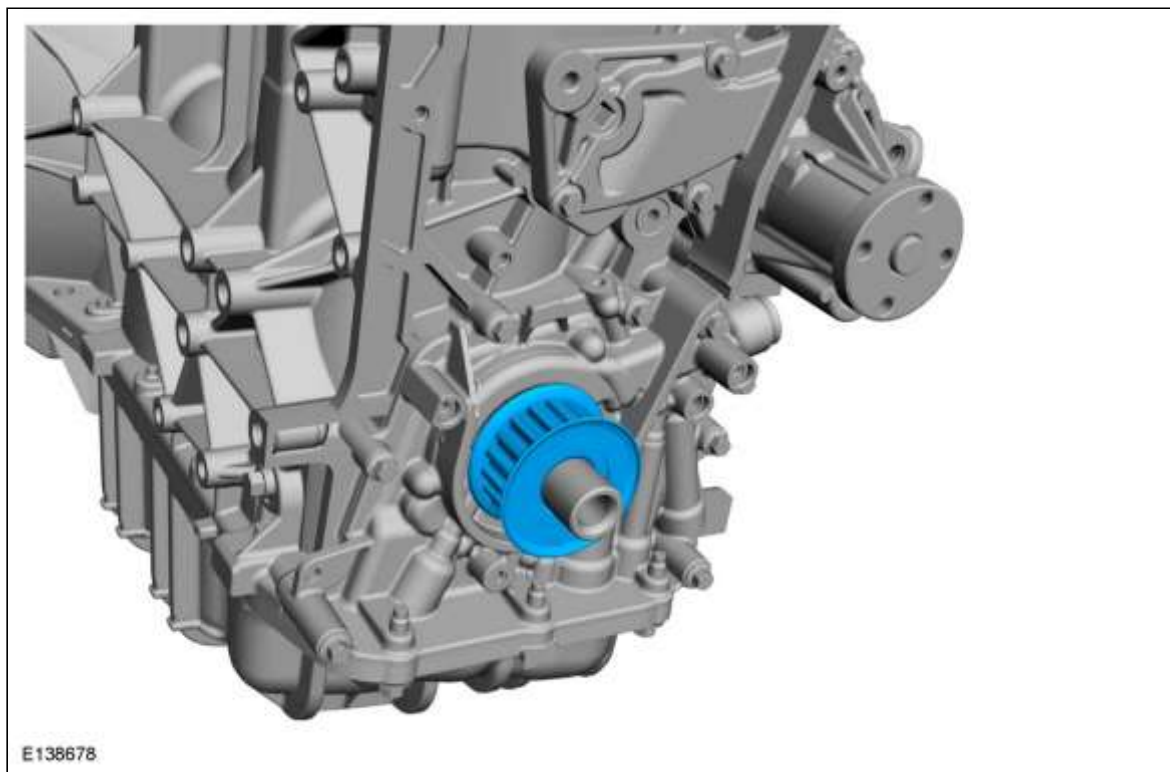
Koppel: 10 Nm



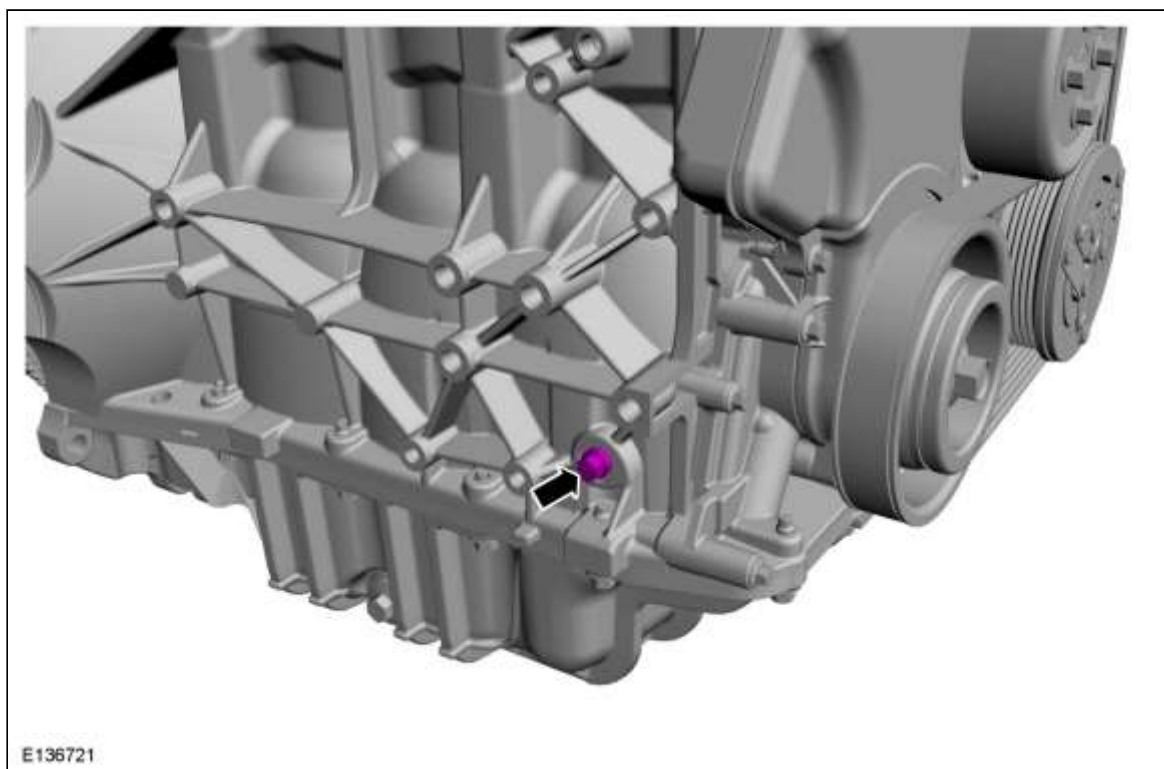
27. *Koppel:* 25 Nm



28.



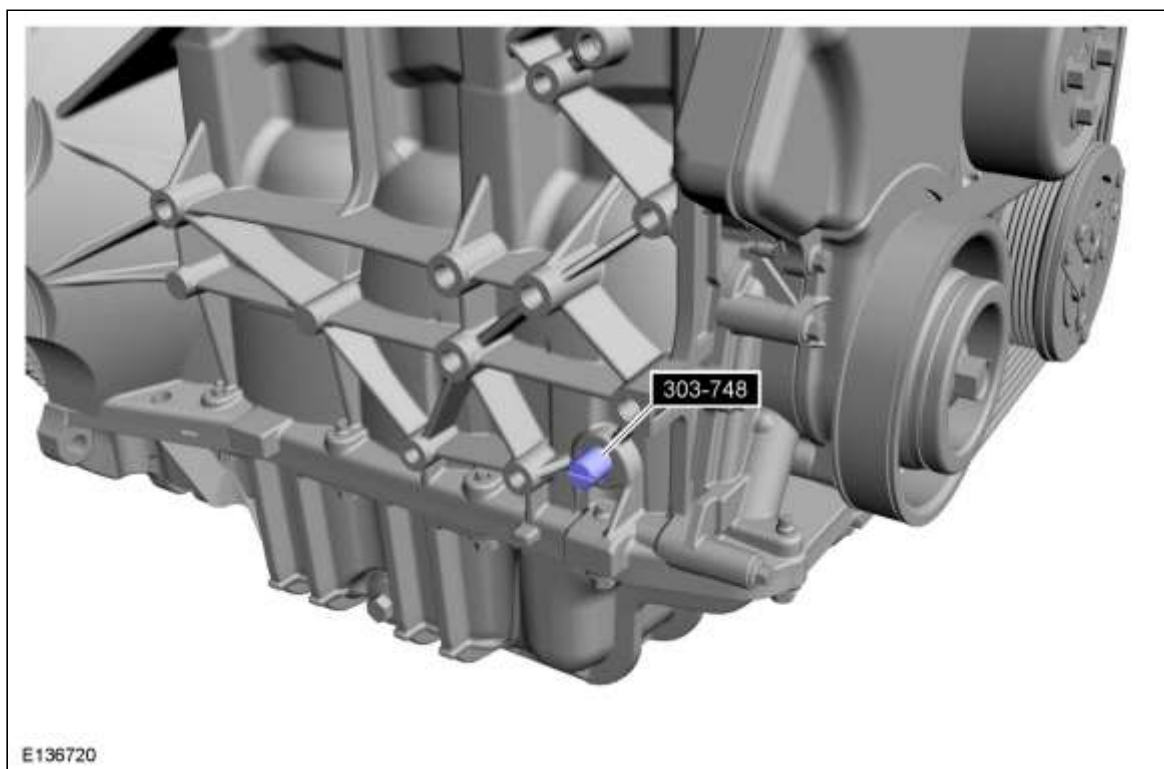
29.



30. KENNISGEVING: Draai de krukas uitsluitend rechtsom.

Draai de krukas 1 3/4 omwenteling tot zuiger nr. 1 ongeveer 45 graden vóór het BDP staat.

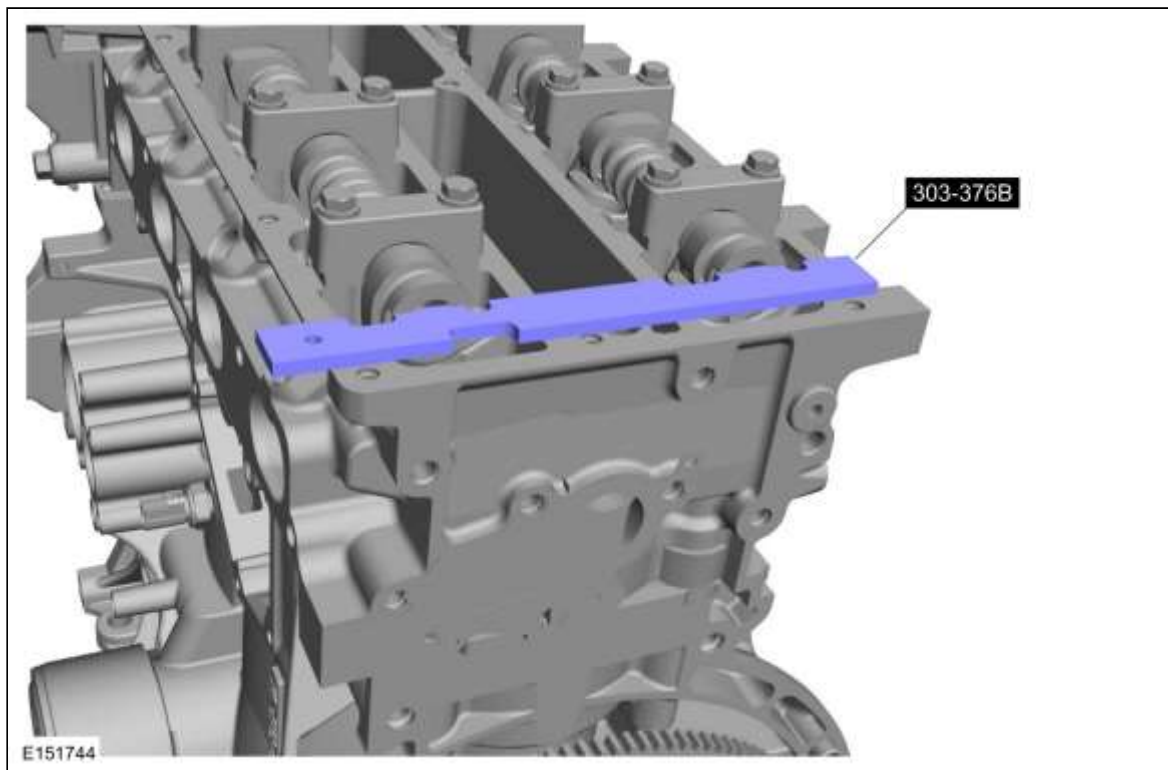
31. Speciaal gereedschap aanbrengen: 303-748 Borggereedschap, krukas.



32. KENNISGEVING: Draai de krukas uitsluitend rechtsom.

Draai de krukas langzaam tot deze stopt.

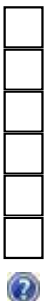
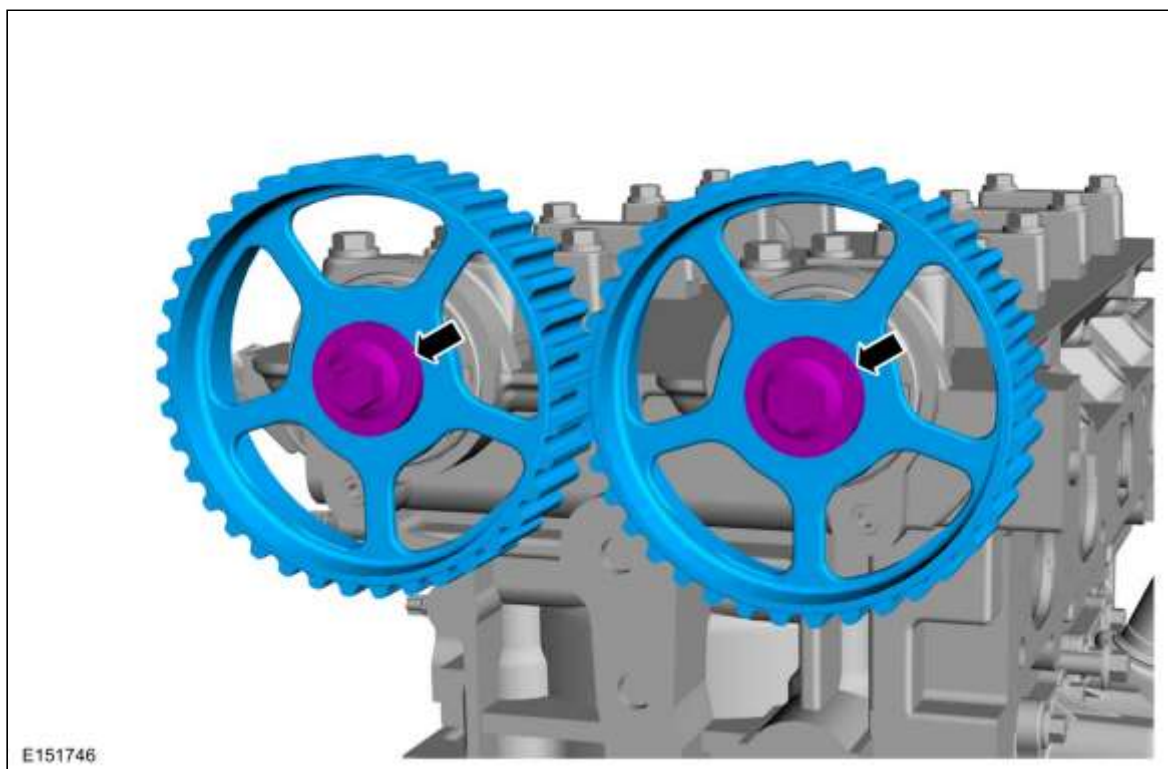
33. Speciaal gereedschap aanbrengen: 303-376B Plaat om nokkenas uit te lijnen.



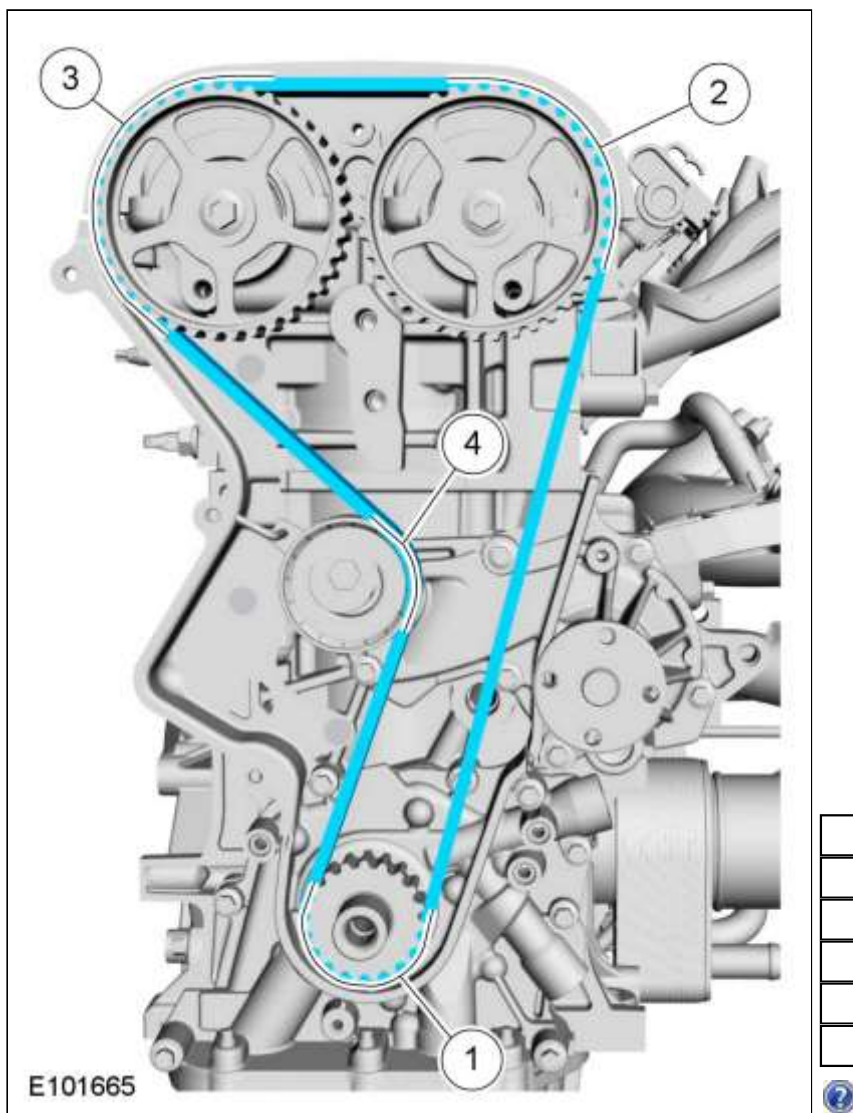
34. **KENNISGEVING: Gebruik nieuwe bouten .**

N.B.: *Draai de bouten gedurende deze fase uitsluitend handvast.*

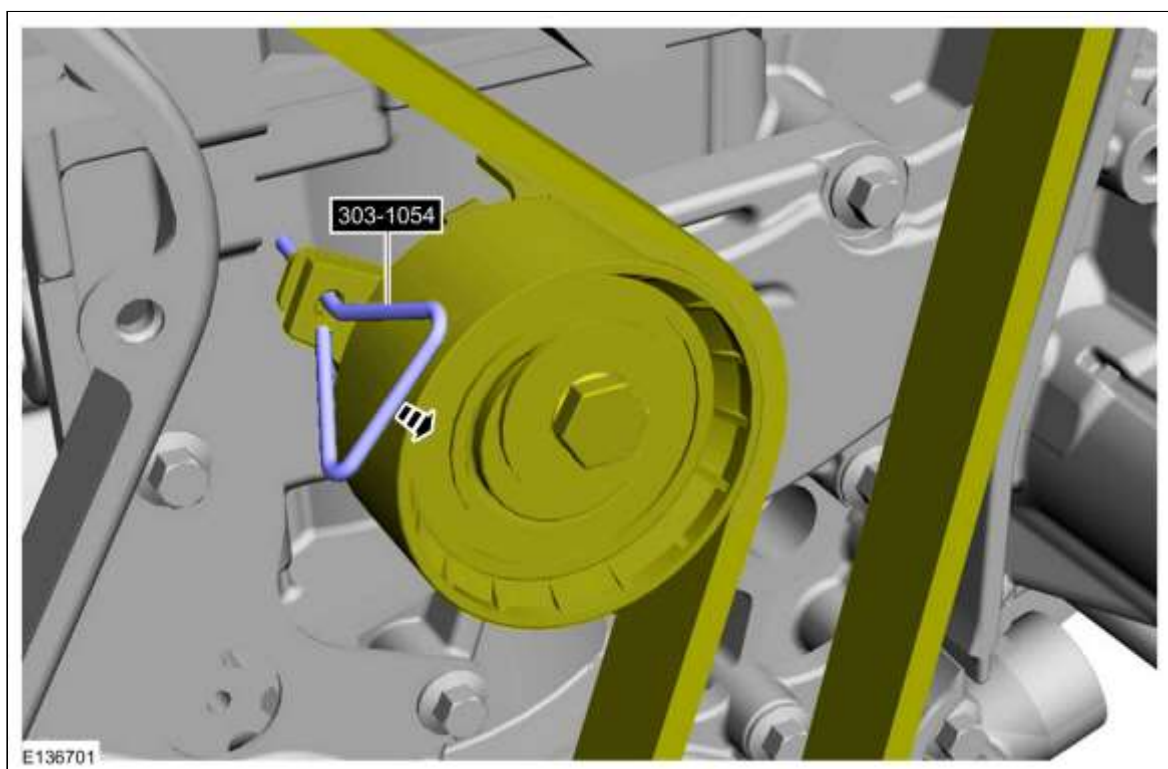
N.B.: *Zorg dat de nokkenastandwielen op de nokkenassen kunnen draaien.*



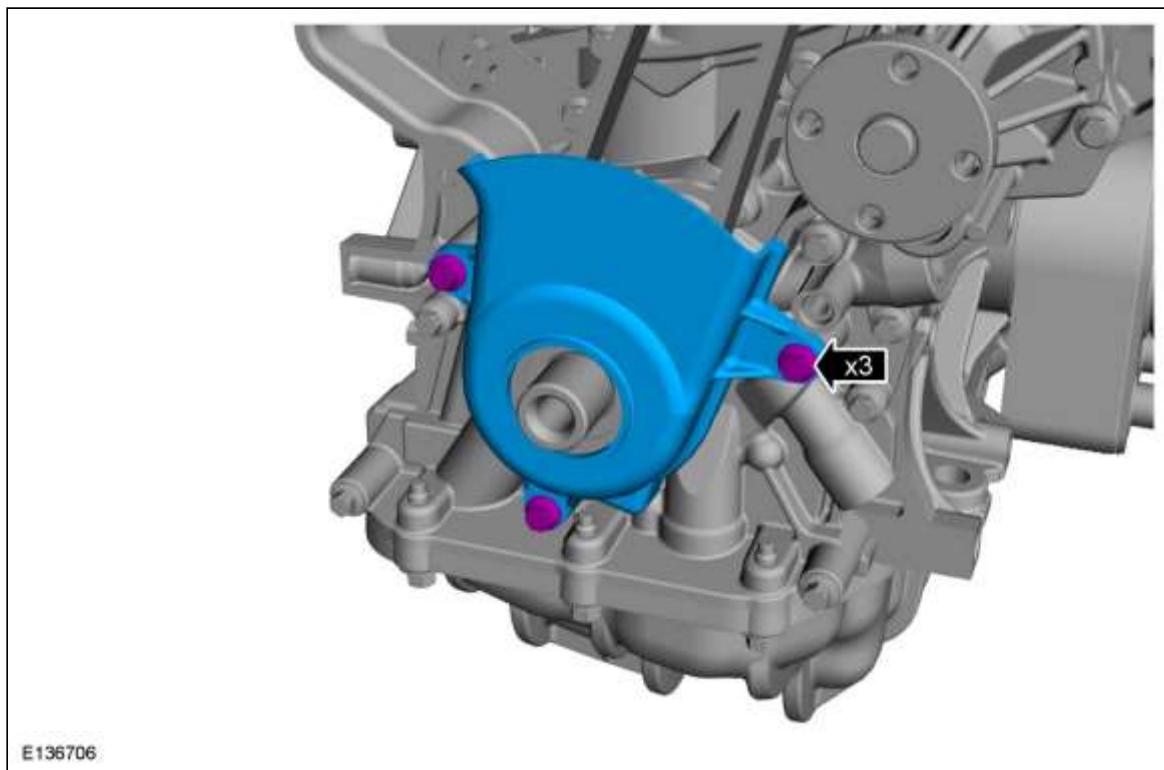
35.



36.  **WAARSCHUWING:** De gecomprimeerde veer moet uiterst voorzichtig worden gehanteerd.
 Speciaal gereedschap verwijderen: 303-1054 Blokkeergereedschap, distributieriemspanner.

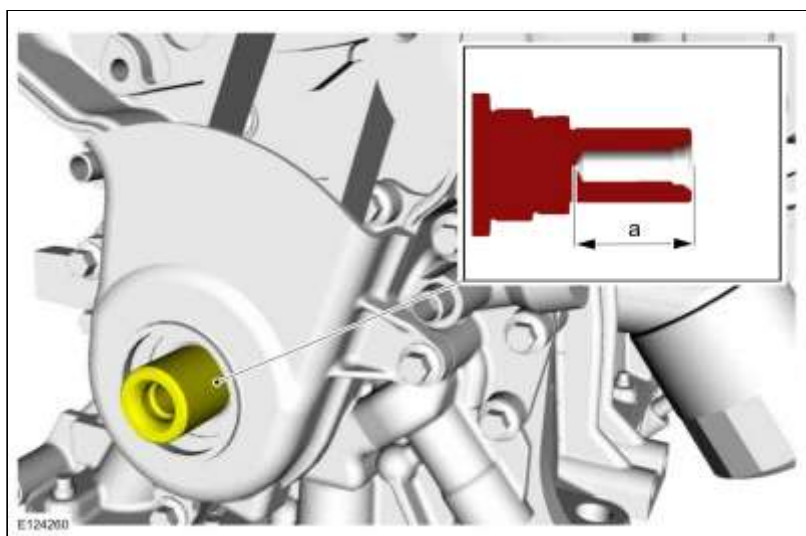


37. Koppel: 9 Nm



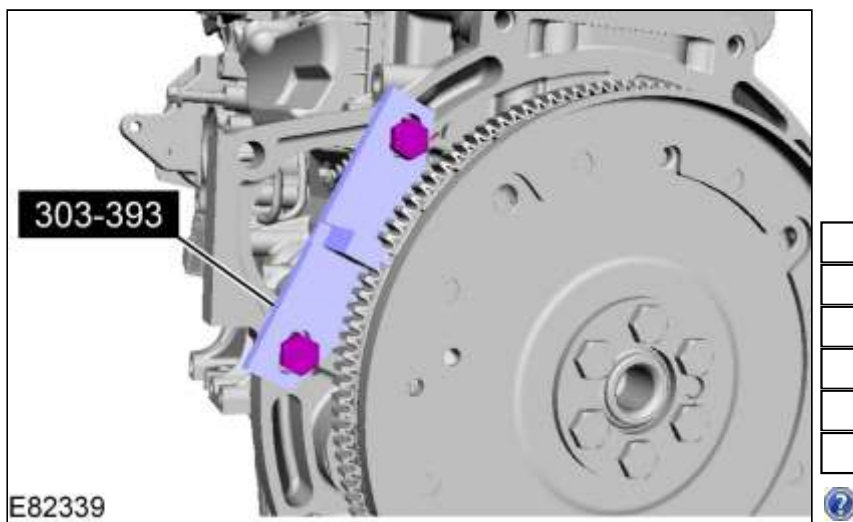


- 38.
- a = 42 mm = Bout M12 x 29
 - a = 52 mm = Bout M12 x 44.5
 - a = 81 mm = Bout M14 x 80
- Algemene Uitrusting: Schuifmaat



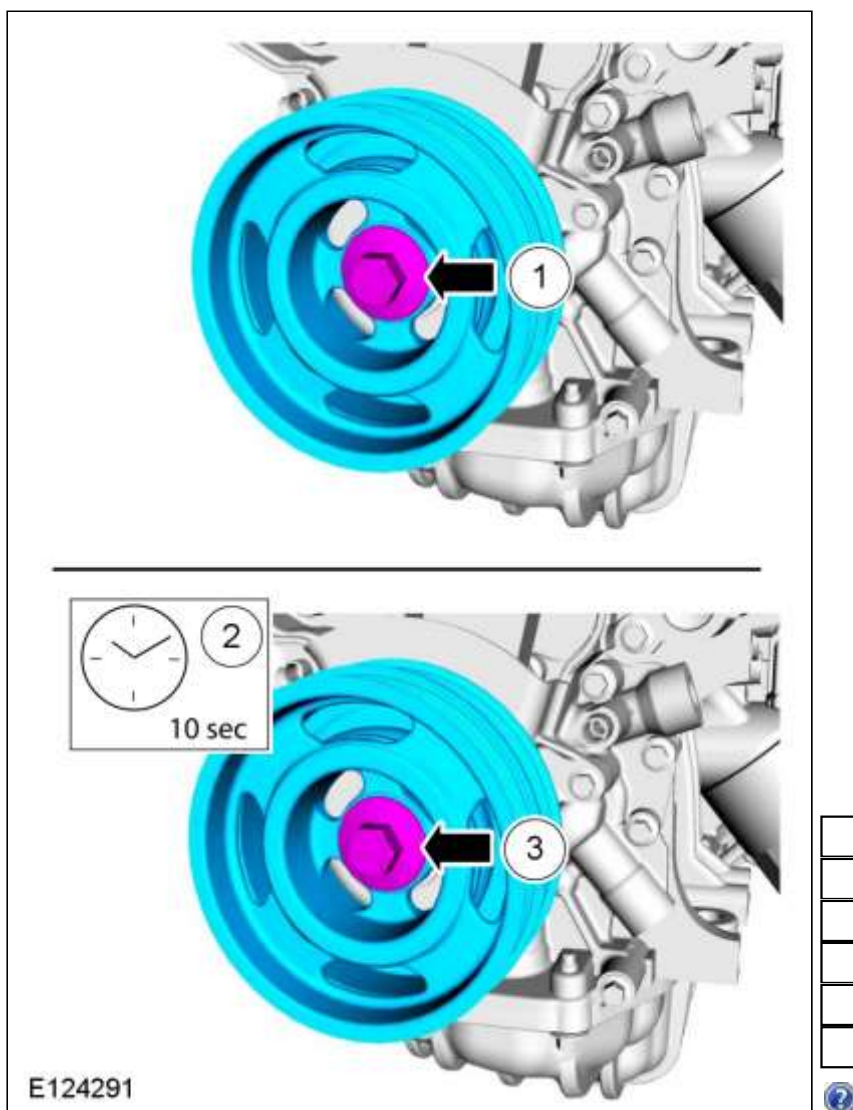


39. Speciaal servicegereedschap gebruiken: 303-393 Gereedschap om vliegwiel te vergrendelen. , 303-393-02 Adapter voor 303-393.

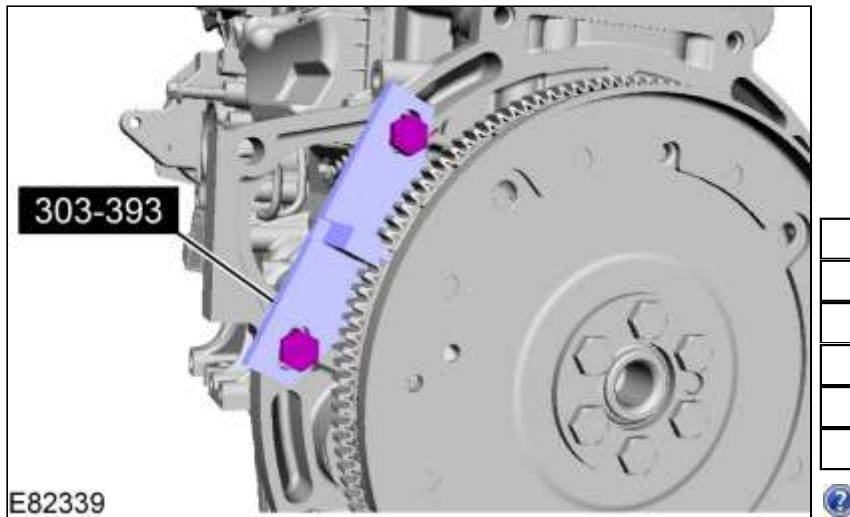


40. KENNISGEVING: Breng een nieuwe bout aan.

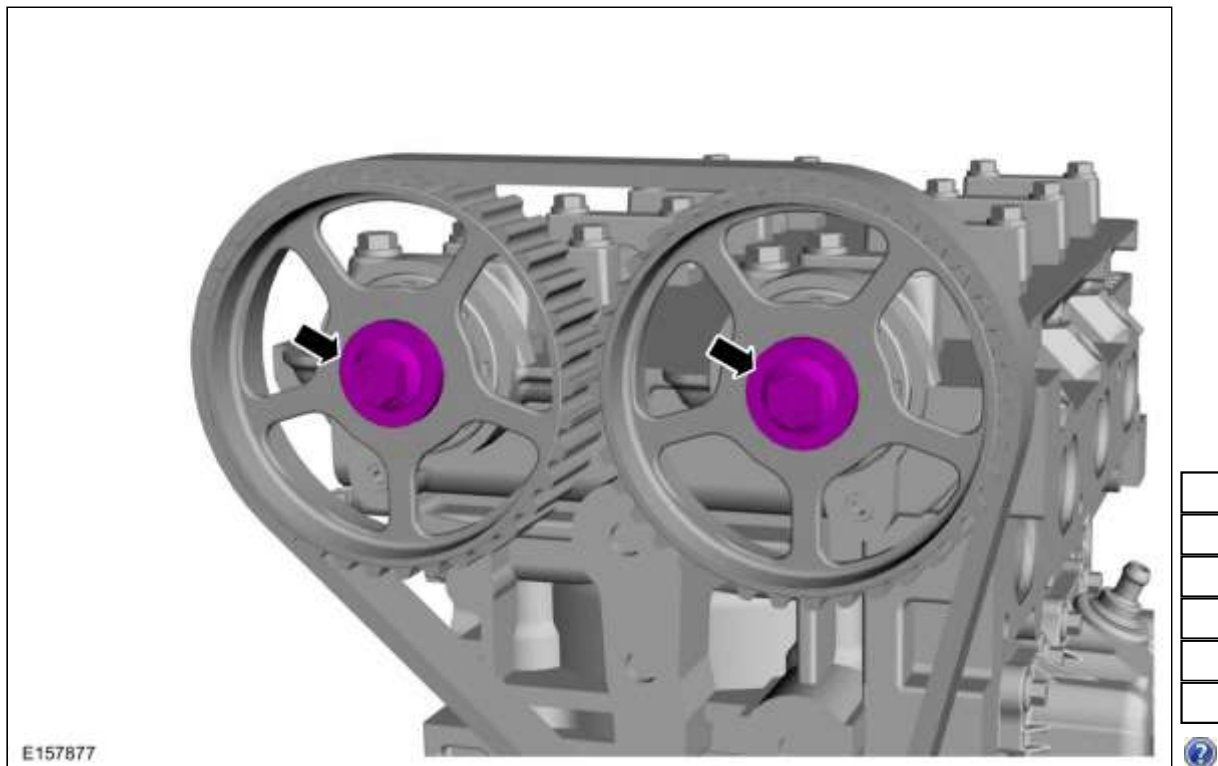
1. *Koppel:*
 M12:
 Fase 1: 40 Nm
 Fase 2: 90°
 M14:
 Fase 3: 100 Nm
 Fase 4: 90°
3. *Koppel:*
 M14: 15°



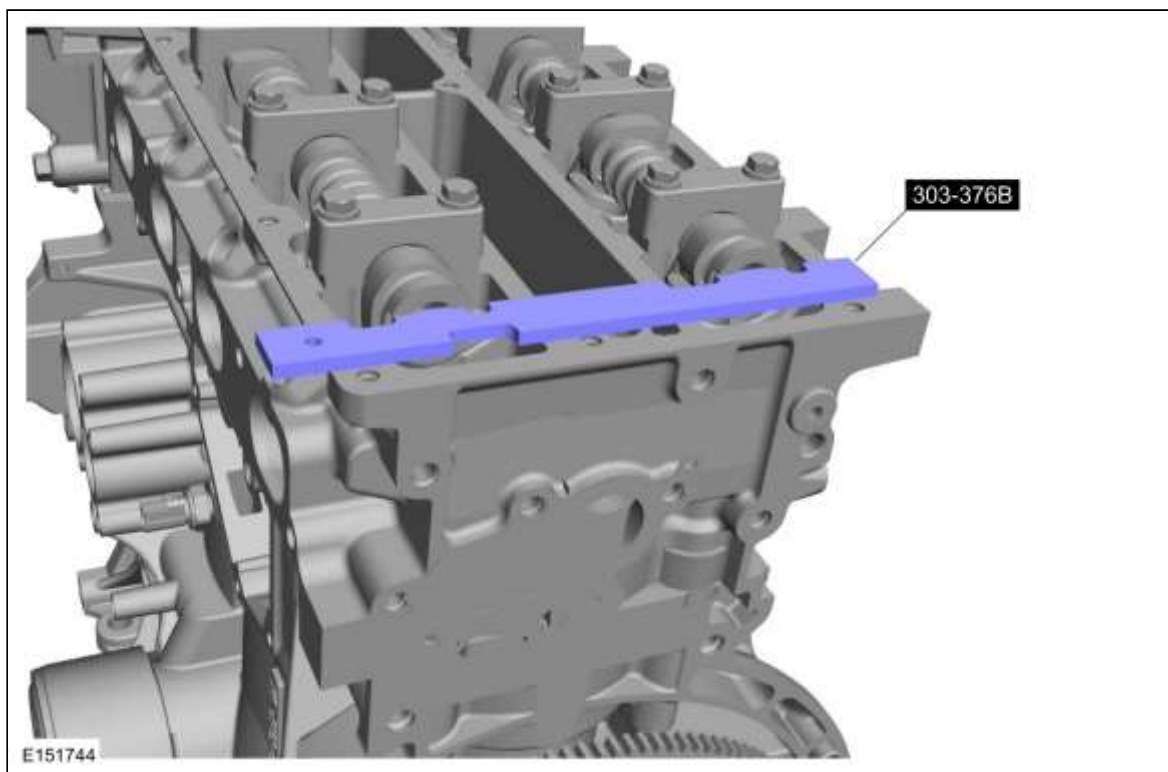
41. Speciaal gereedschap verwijderen: 303-393 Gereedschap om vliegwiel te vergrendelen. , 303-393-02 Adapter voor 303-393.



42. *Koppel:* 30 Nm



43. Speciaal gereedschap verwijderen: 303-376B Plaat om nokkenas uit te lijnen.

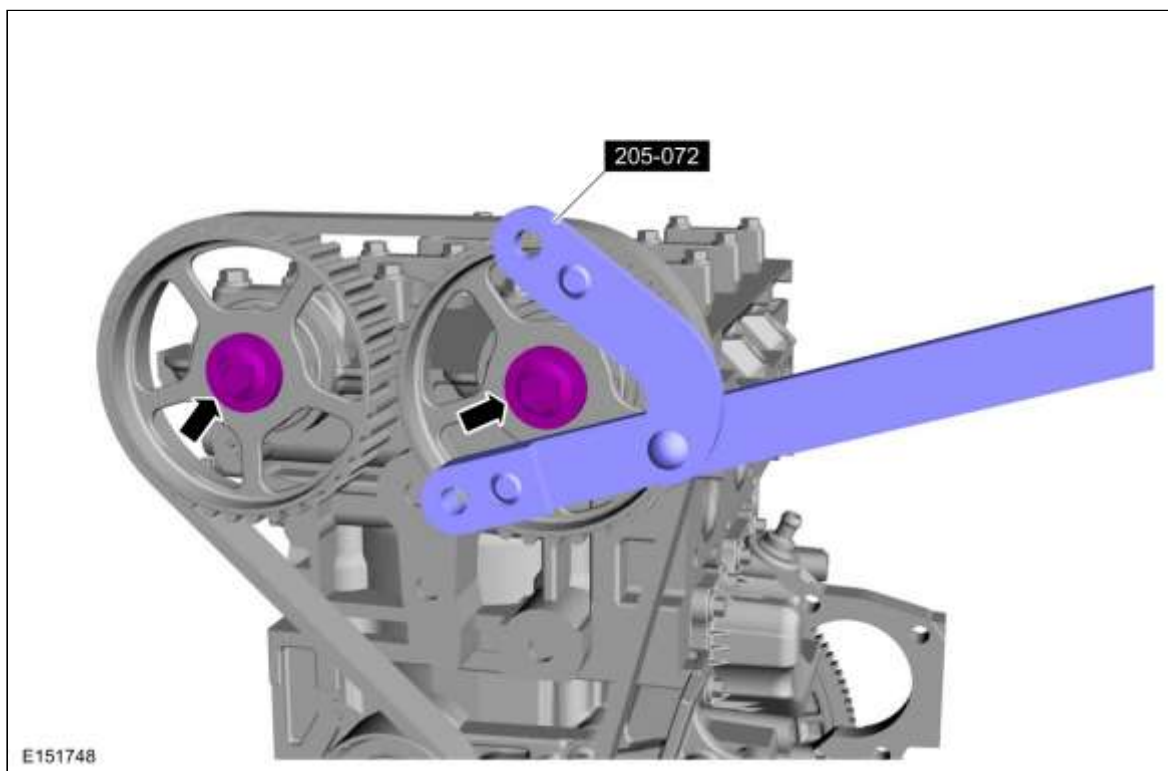


44. Speciaal servicegereedschap gebruiken: 205-072 Universele flensblokkeersleutel.

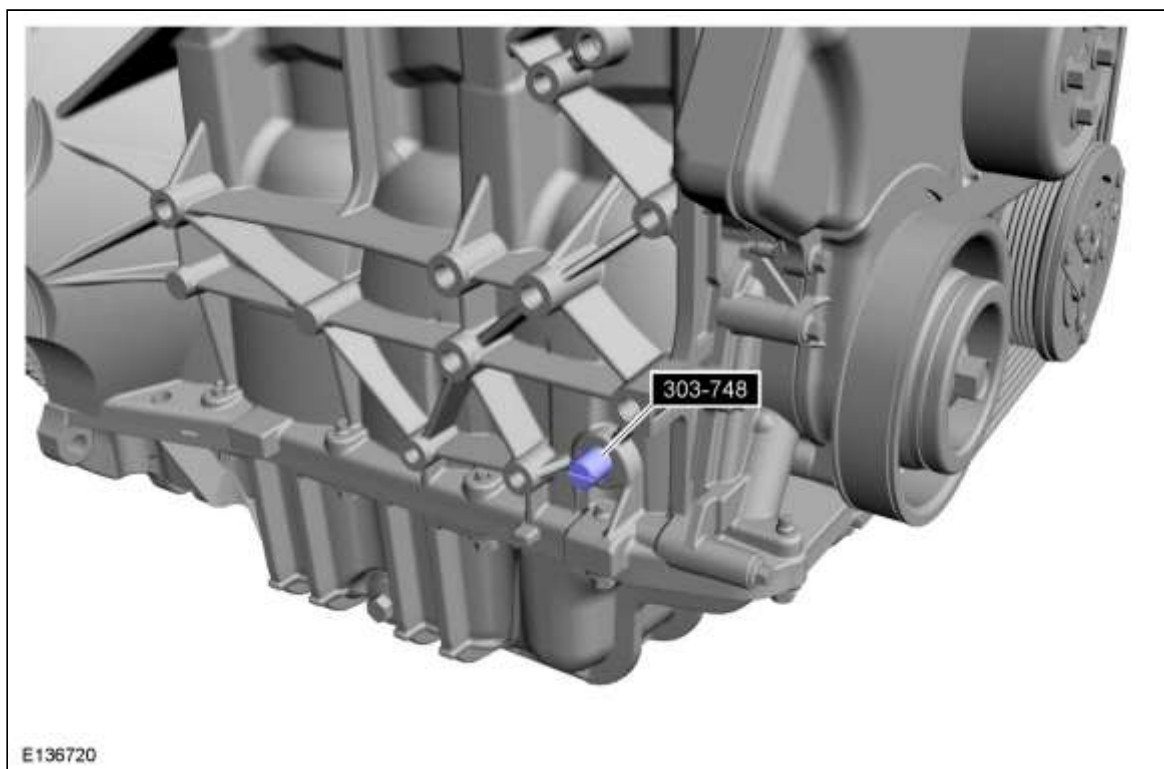
Koppel:

Fase 1: 60 Nm

Fase 2: 45°

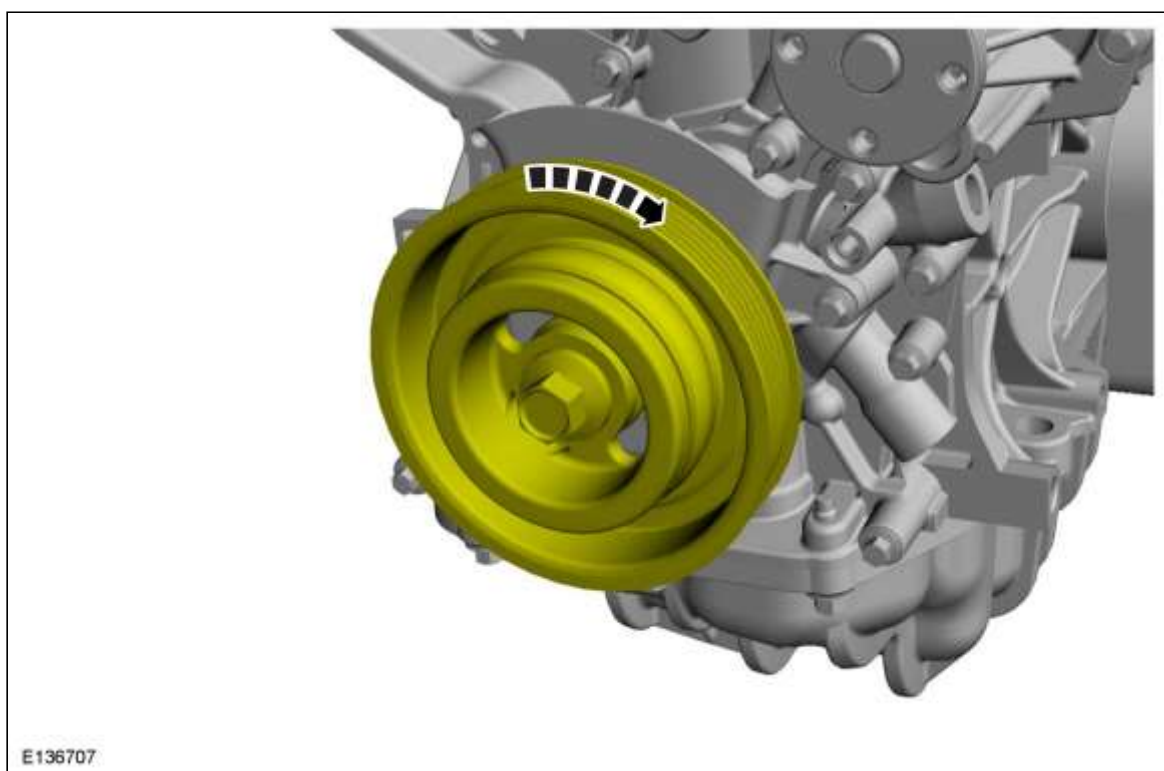


45. Speciaal gereedschap verwijderen: 303-748 Borggereedschap, krukas.

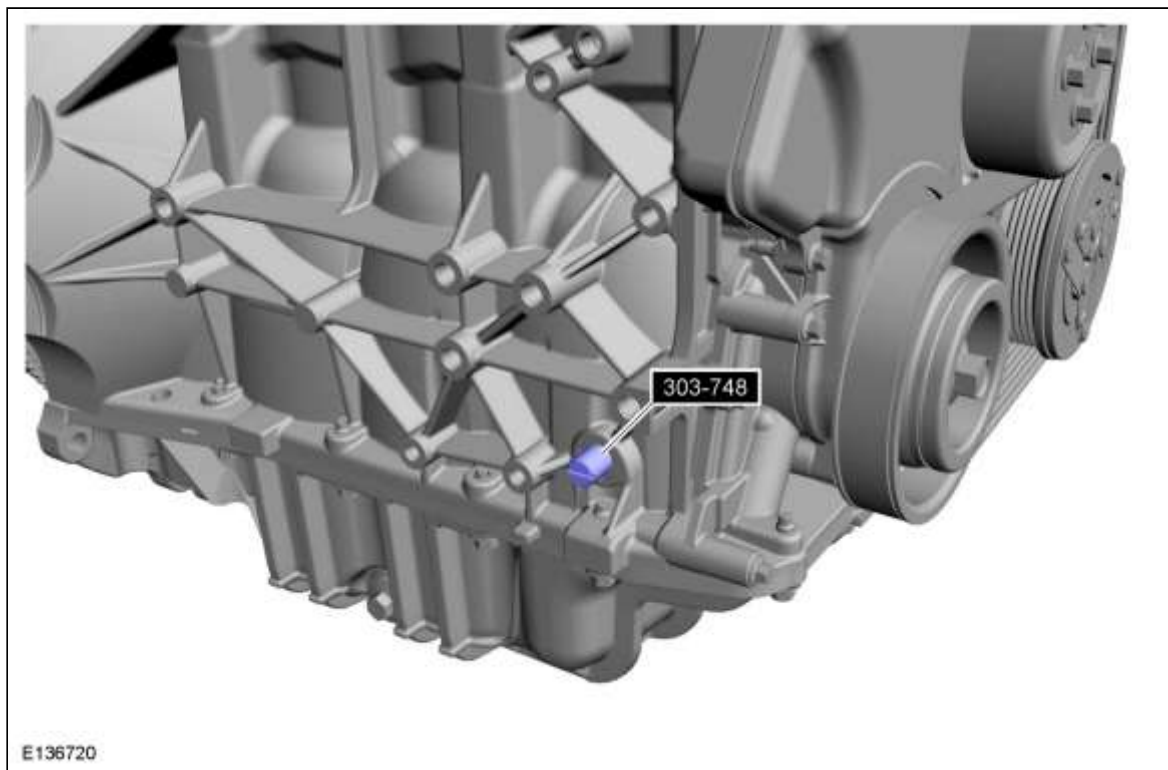


46. **KENNISGEVING: Draai de krukas uitsluitend rechtsom.**

Draai de krukas 1 3/4 omwenteling tot zuiger nr. 1 ongeveer 45 graden vóór het BDP staat.

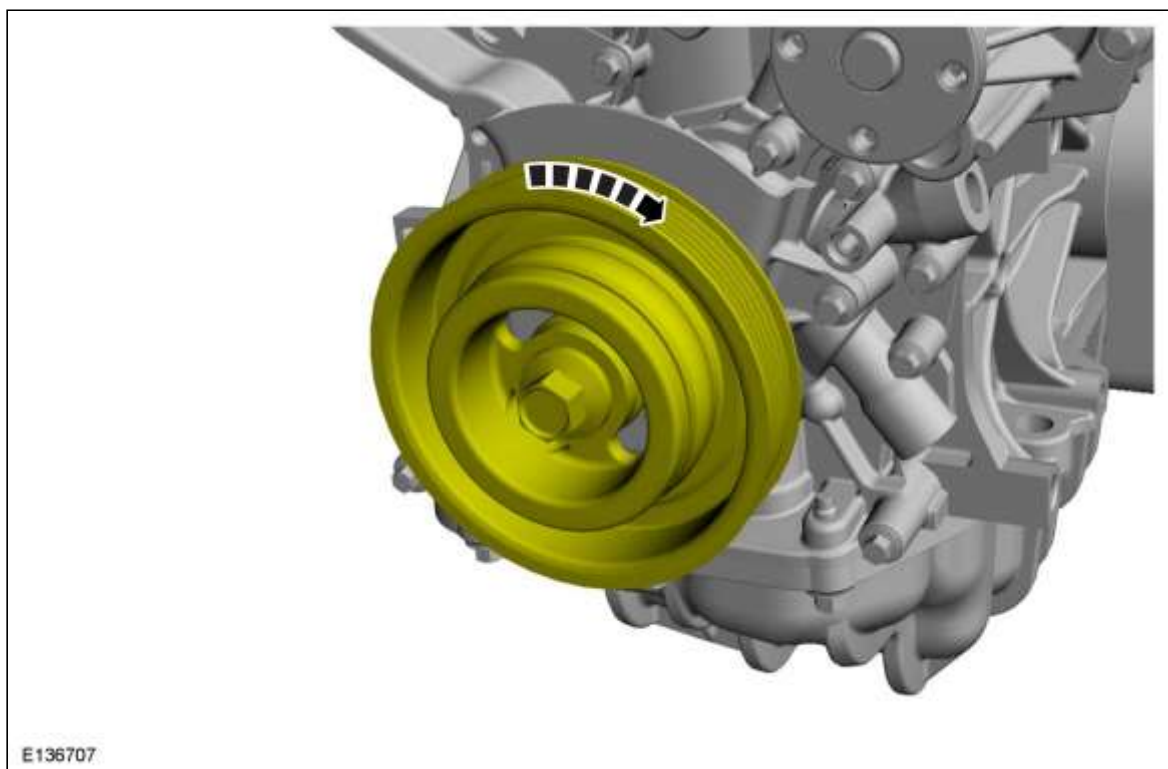


47. Speciaal gereedschap aanbrengen: 303-748 Borggereedschap, krukas.



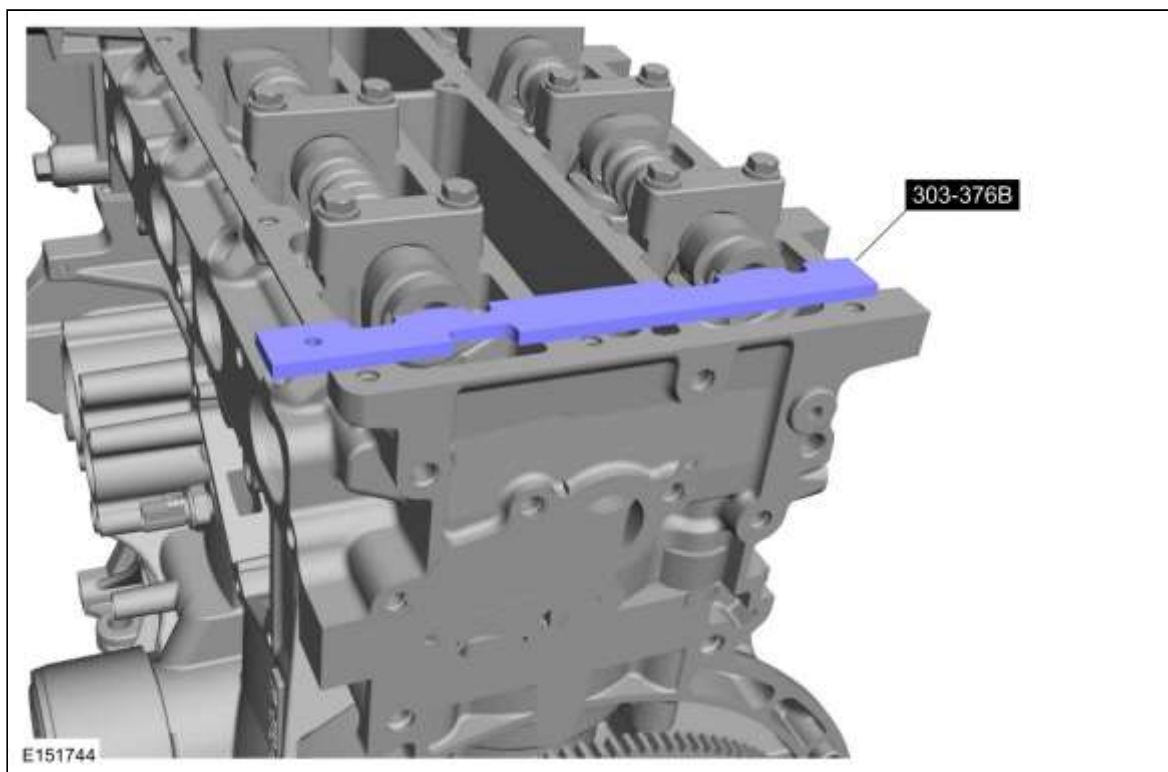
48. **KENNISGEVING:** Draai de krukas uitsluitend rechtsom.

Draai de krukas langzaam tot deze stopt.

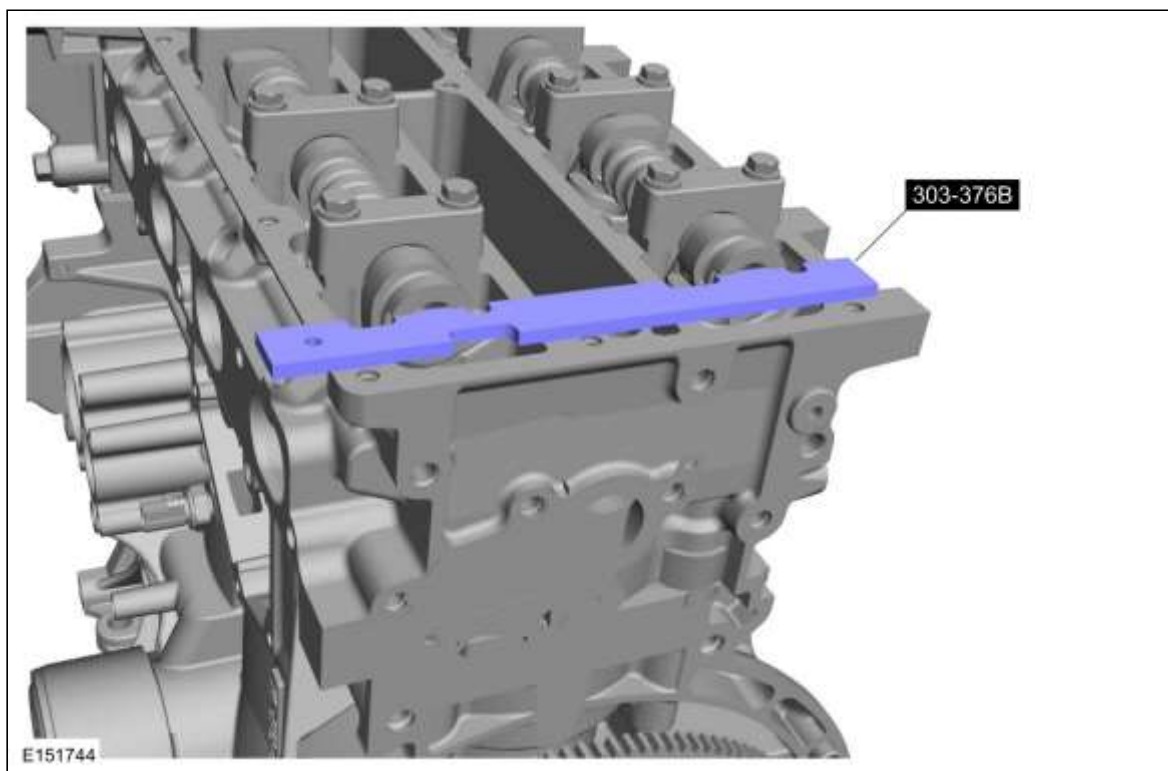


49. **N.B.:** *Het speciale gereedschap kan alleen worden aangebracht indien de kleptiming correct is.*

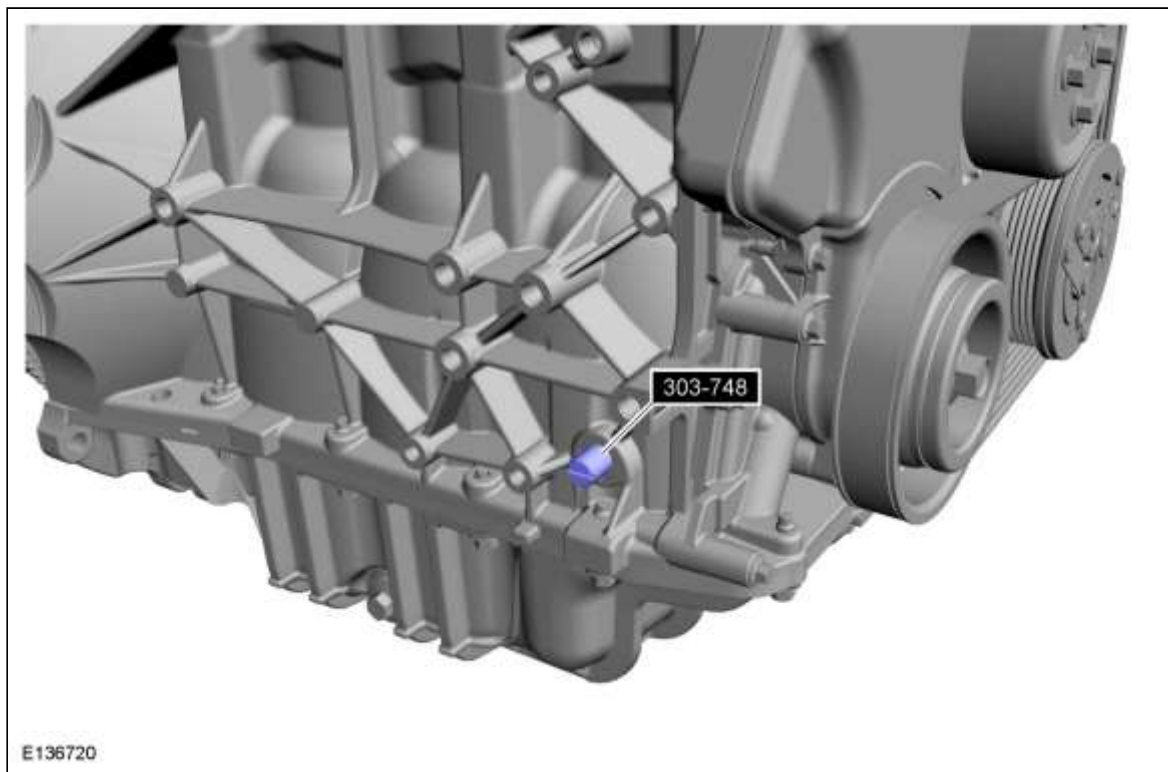
Herhaal de afstelling als het speciaal gereedschap niet kan worden aangebracht.
Speciaal gereedschap aanbrengen: 303-376B Plaat om nokkenas uit te lijnen.



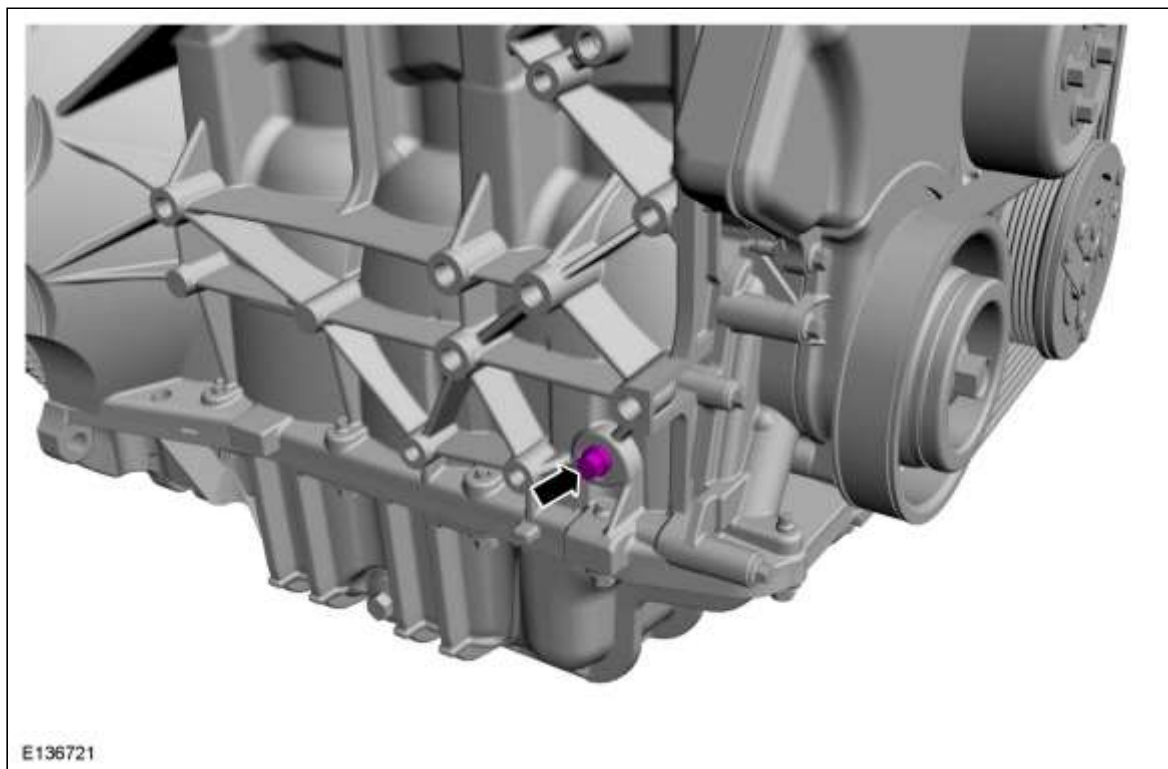
50. Speciaal gereedschap verwijderen: 303-376B Plaat om nokkenas uit te lijnen.



51. Speciaal gereedschap verwijderen: 303-748 Borggereedschap, krukas.



52. *Koppel:* 20 Nm



53. **KENNISGEVING:** Zorg dat de pasvlakken schoon zijn en dat er geen materiaal op zit.

Koppel:

1: 4 Omwenteling(en)

2 - 13: 9 Nm

