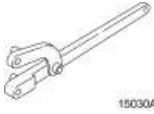
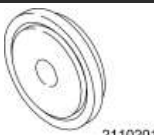
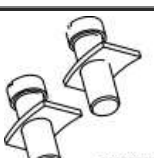
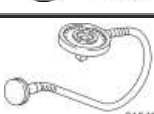
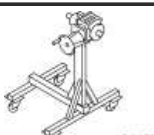
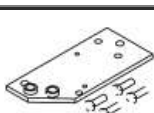
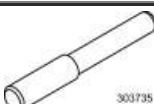
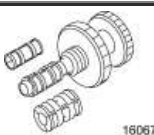


Motor

Speciaal Gereedschap

	Universele flensblokkeersleutel 205-072
	Hulpstuk voor 205-072 205-072-02
	Geleidingstapeinden, cilinderkop 303-034
	Motorhijsoog 303-122
	Adapter voor 303-171 303-172-01
	Adapter voor 303-171 303-172-02A
	Adapter voor 303-172-02A 303-172-05
	Hoekmeter voor bouten 303-174
	Centreerpennen cilinderkop 303-245
	Montagebok 303-435
	Montagesteun voor 303-435 303-435-06
	Bevestigingsplaat voor 303-435-06 303-435-13A

	Centreerpen, krukas 303-732
	Montagegereedschap, voorste krukaskeerring 303-733
	Blokkeergereedschap, krukas 303-734
	Centreerpen, nokkenas 303-735
	Centreergereedschap drijfstanglagerbus 303-736
	Geleiding, krukaslager 303-737
	Montagegereedschap achterste krukaskeerring 303-738
	Montagegereedschap, oliekeerring kleppendeksel 303-1058
	Centreergereedschap, koppelingsplaat 308-204

Algemene Uitrusting

Drevel
Motortakel
Industriële stofzuiger
Zuigerveerklemband

Materialen

Nr.	Specificatie
Motorolie - 5W-30	WSS-M2C912-A1
Siliconen afdichtmiddel	WSE-M4G323-A4

 **WAARSCHUWING:** Het is zeer gevaarlijk te roken of open vuur te gebruiken bij werkzaamheden aan of in de nabijheid van onderdelen van het brandstofsysteem. Er zijn altijd licht ontvlambare dampen aanwezig, die tot ontbranding kunnen komen. Het niet opvolgen van deze instructies kan tot ernstig letsel leiden.

 **WAARSCHUWING:** In deze procedure wordt met brandstoffen gewerkt. Tijdens de werkzaamheden kan het voorkomen dat brandstof wordt gemorst; neem de voorzorgsmaatregelen voor het werken met brandstof

in acht. Het niet opvolgen van deze instructies kan tot ernstig letsel leiden.

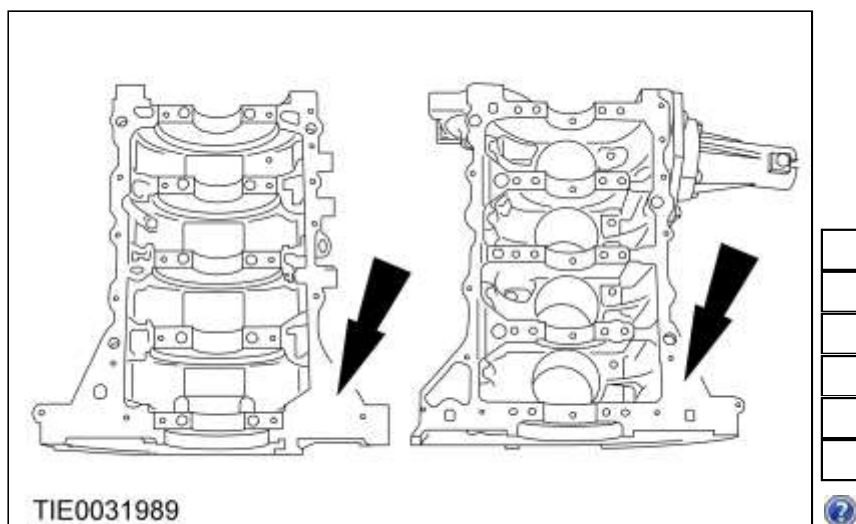
KENNISGEVING: Dieselinspuitsystemen zijn vervaardigd met zeer precieze toleranties. Daarom is het van groot belang bij werkzaamheden aan deze onderdelen de grootst mogelijke reinheid in acht te nemen. Breng altijd afdichtpluggen aan in geopende boringen en leidingen.

KENNISGEVING: Voer altijd de reinigingsprocedure uit alvorens reparaties aan onderdelen van het brandstofinspuitsysteem uit te voeren om te voorkomen dat er vuil in de onderdelen terecht komt.

1. **KENNISGEVING:** Let op dat het afdichtmiddel niet in het motorblok en de blinde gaten van het tussencarter komt.

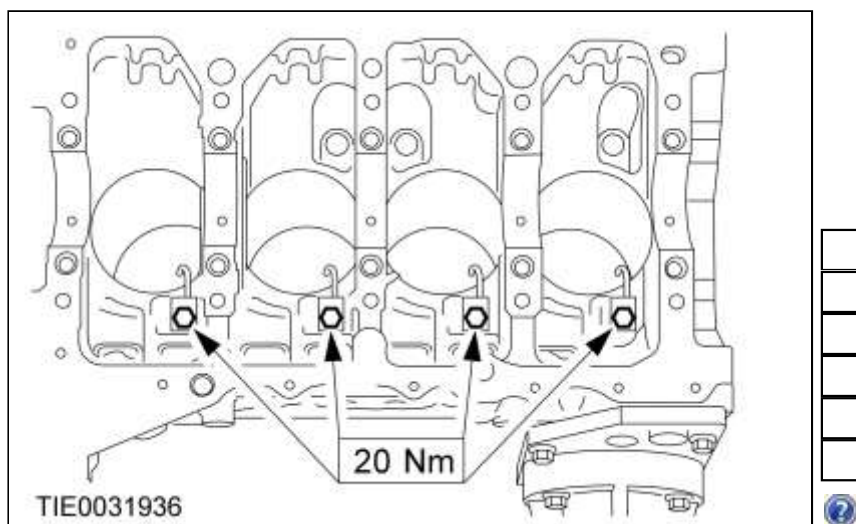
N.B.: Beschadig de pakkingvlakken niet.

Reinig het onderste pasvlak van het motorblok en het bovenste pasvlak van het tussencarter.



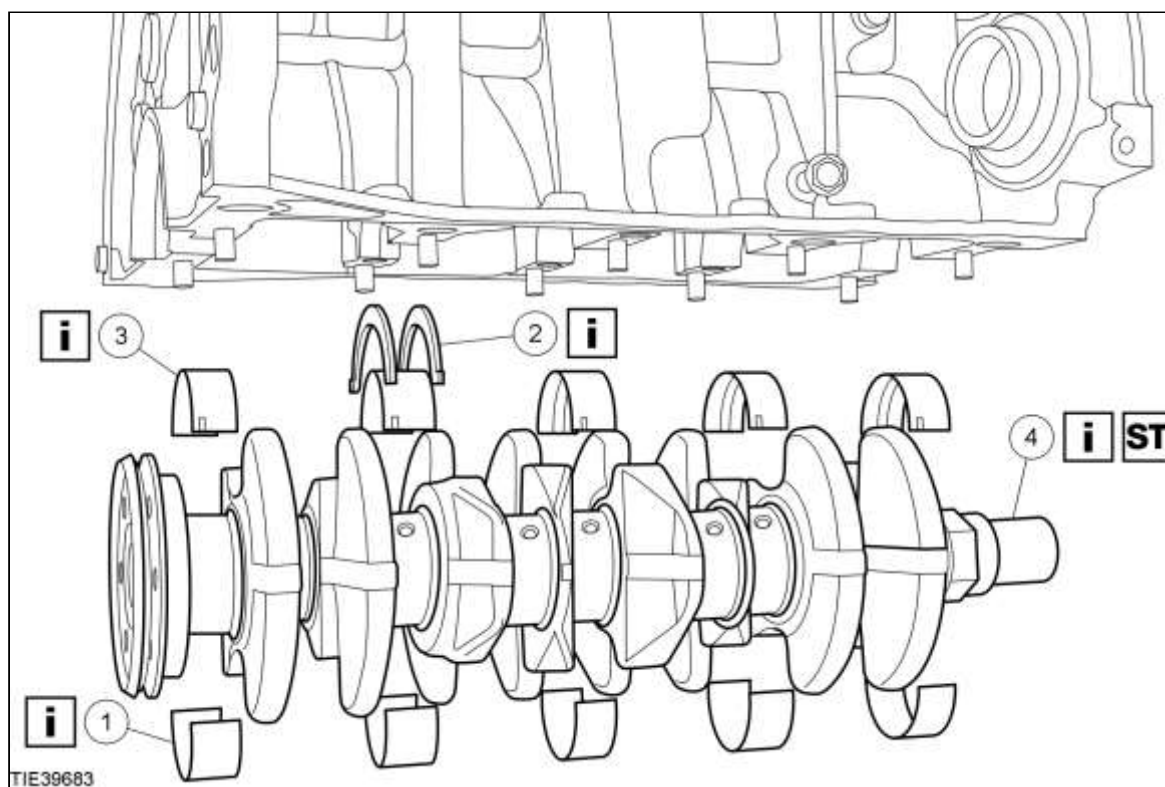
2. **N.B.:** Controleer of de zuigersproeiers tijdens het aanbrengen niet draaien.

Breng de zuigersproeiers aan.

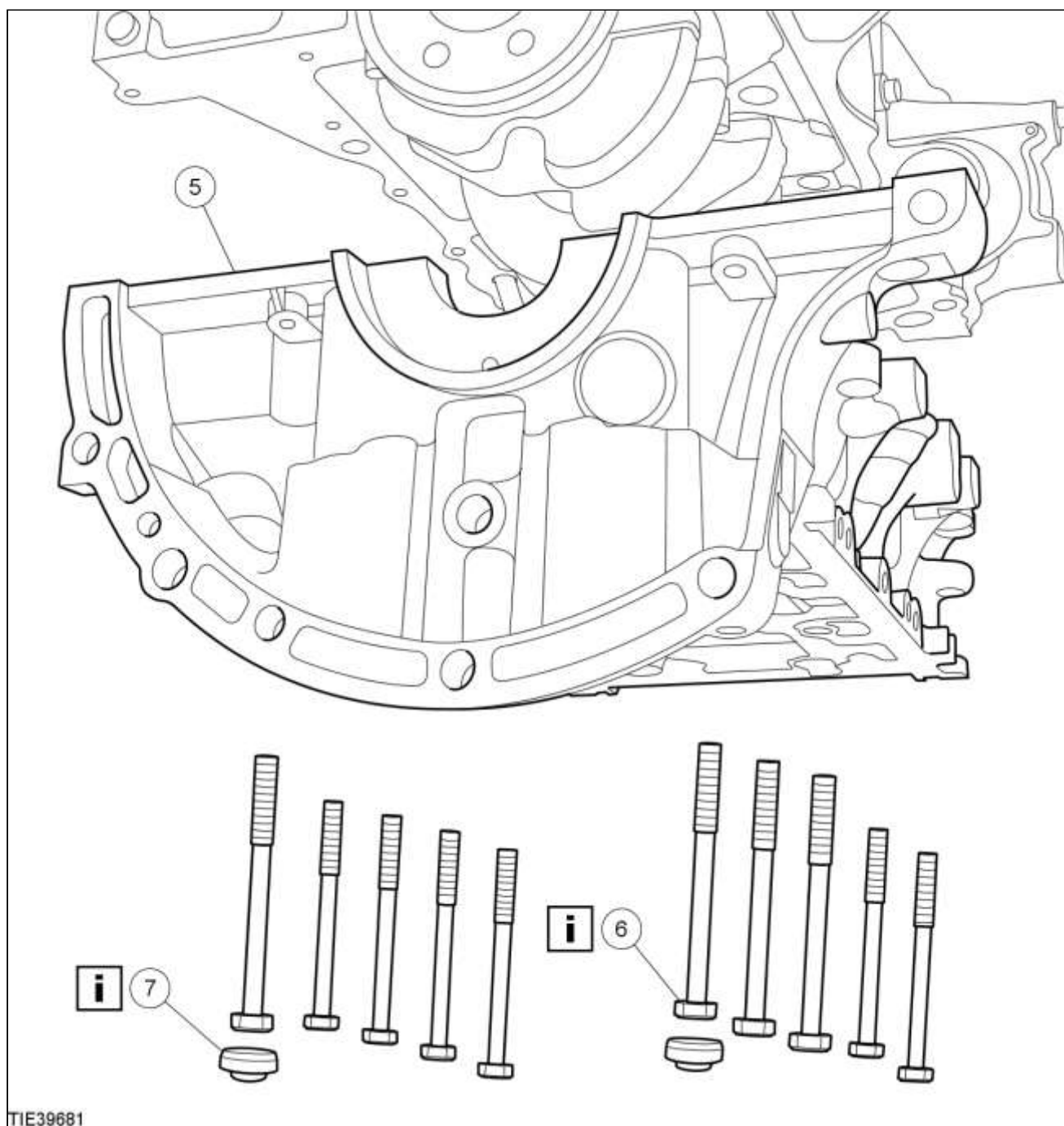


3. Smeer de cilinderboringen in met motorolie (Engine Oil - 5W-30) (WSS-M2C912-A1) .

1. Monteer de onderdelen in de volgorde zoals staat aangegeven in onderstaande afbeelding(en) en tabel(len).

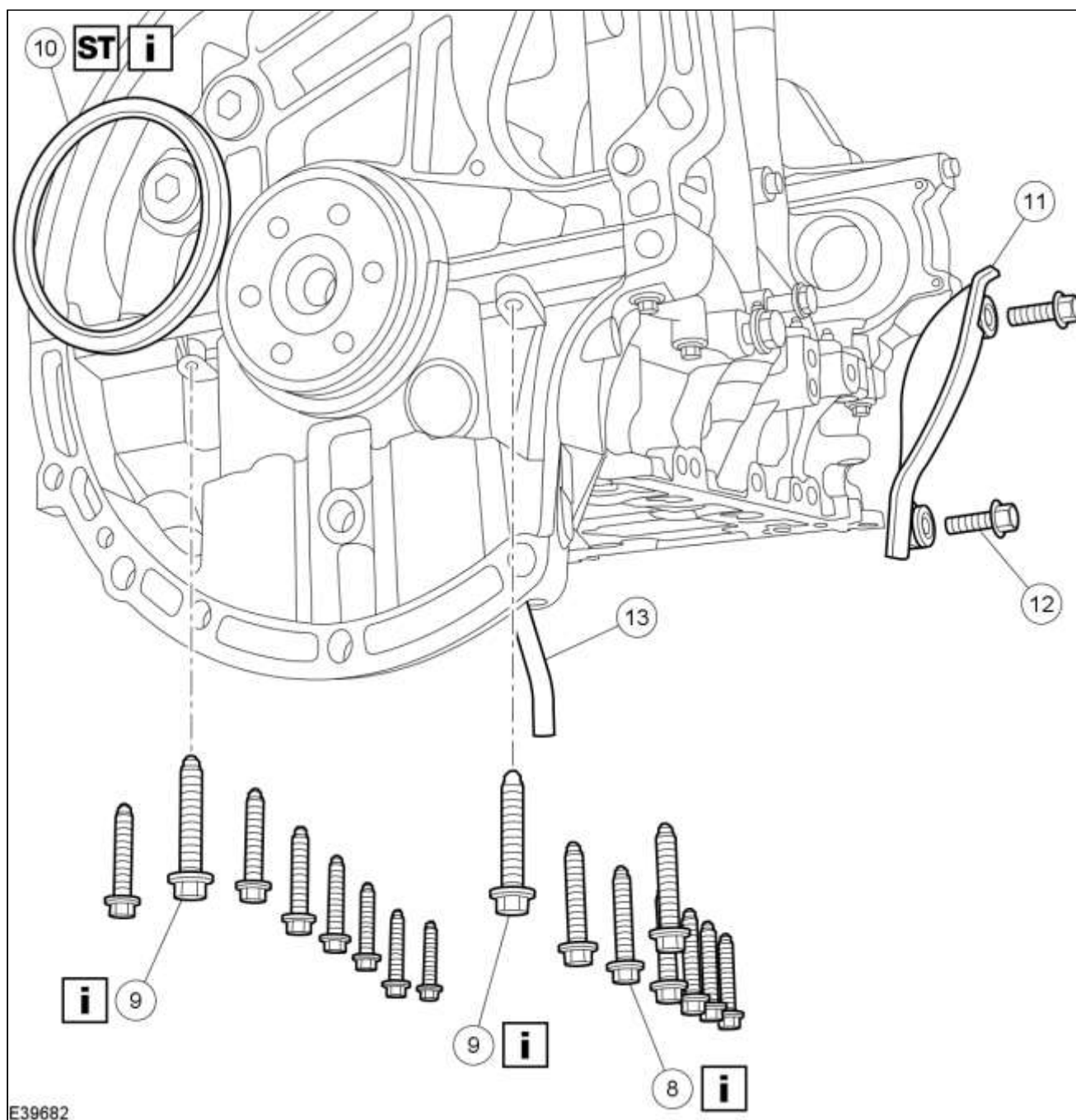


Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
1	—	Onderste hoofdlagerschalen Zie Detail voor Monteren
2	—	Halve drukringen krukas Zie Detail voor Monteren
3	—	Bovenste hoofdlagerschalen Zie Detail voor Monteren
4	—	Cilinderkop Zie Detail voor Monteren

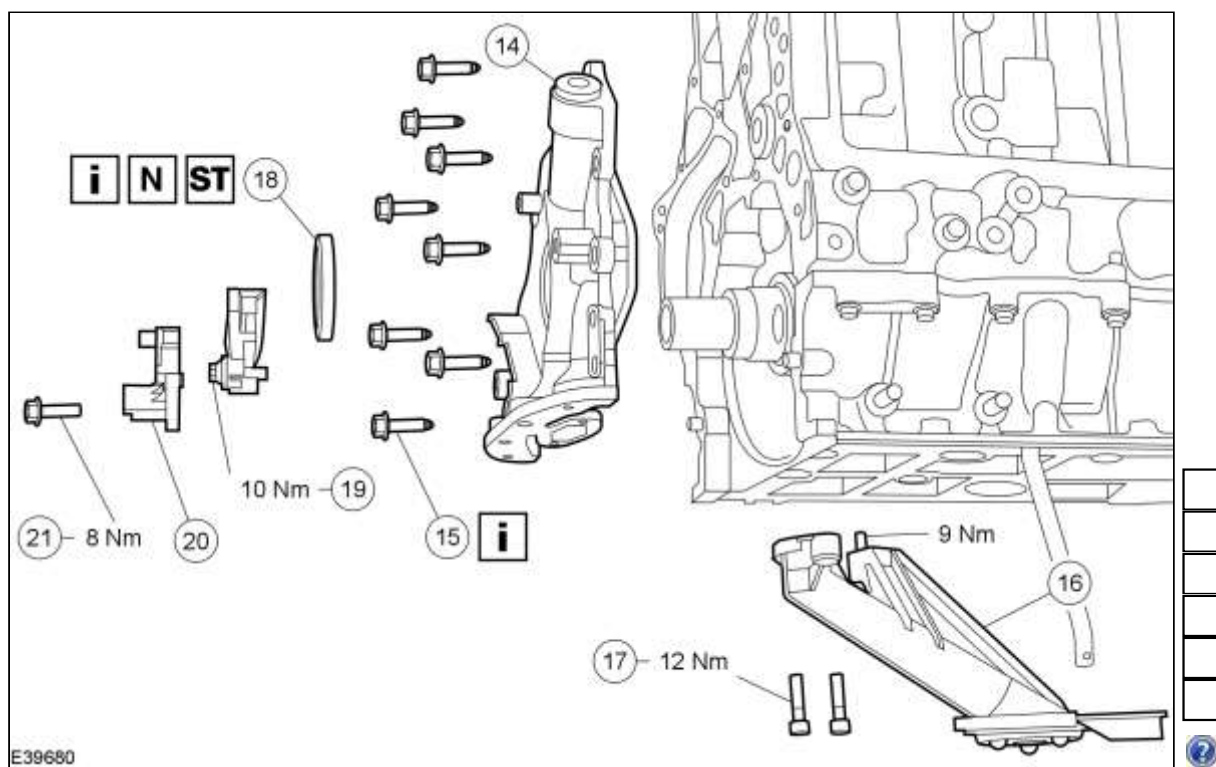


TIE39681

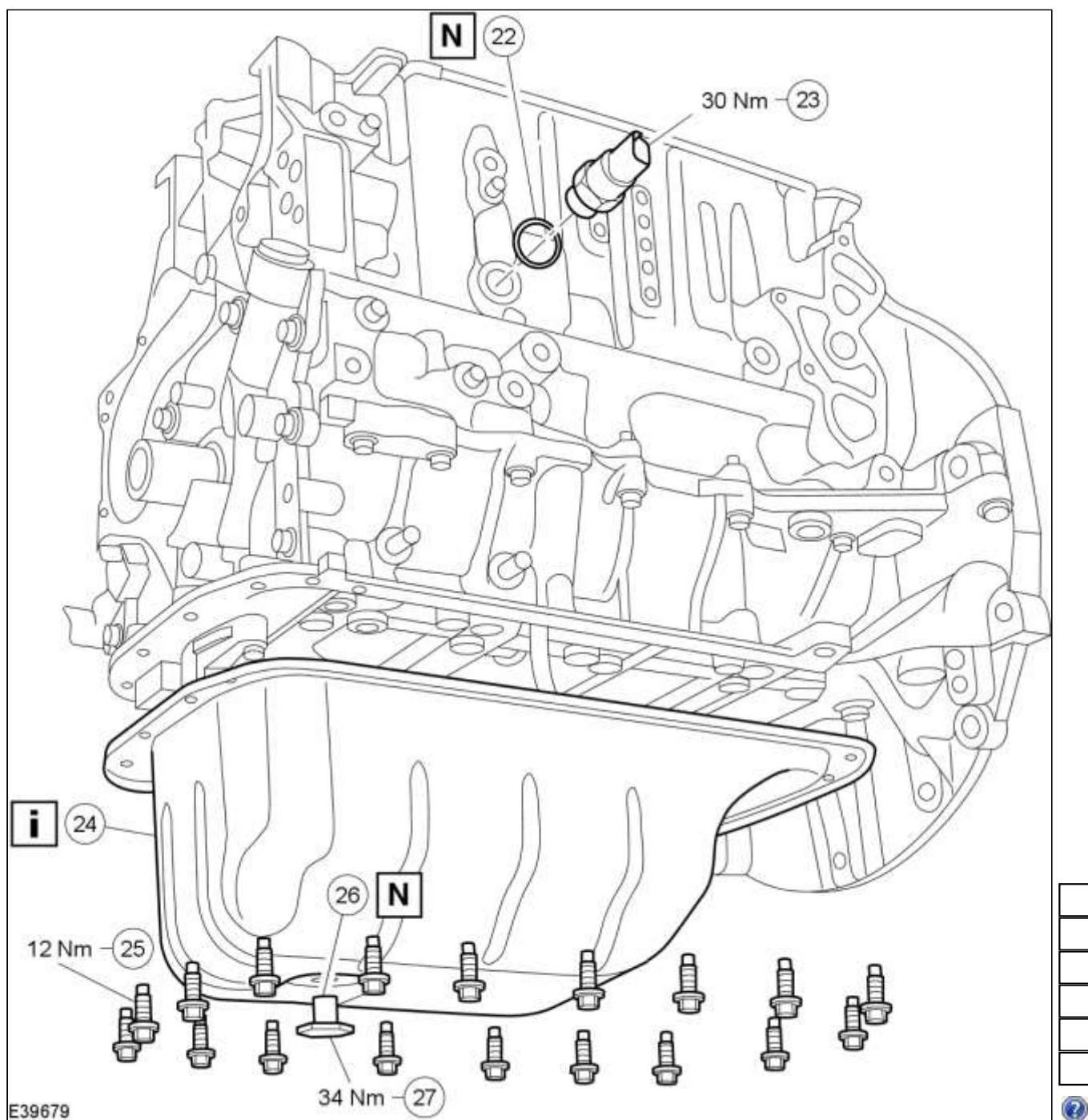
Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
5	—	Tussencarter
6	—	Hoofdlagerbouten tussencarter Zie Detail voor Monteren
7	—	Afdekking hoofdlagerbouten tussencarter Zie Detail voor Monteren



Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
8	—	Bouten tussencarter Zie Detail voor Monteren
9	—	Achterste bouten tussencarter Zie Detail voor Monteren
10	—	Achterste krukaskeerring Zie Detail voor Monteren
11	—	Afdekking versnellingsbak
12	—	Bevestigingsbouten afdekking versnellingsbak
13	—	Huis oliepeilstaaf



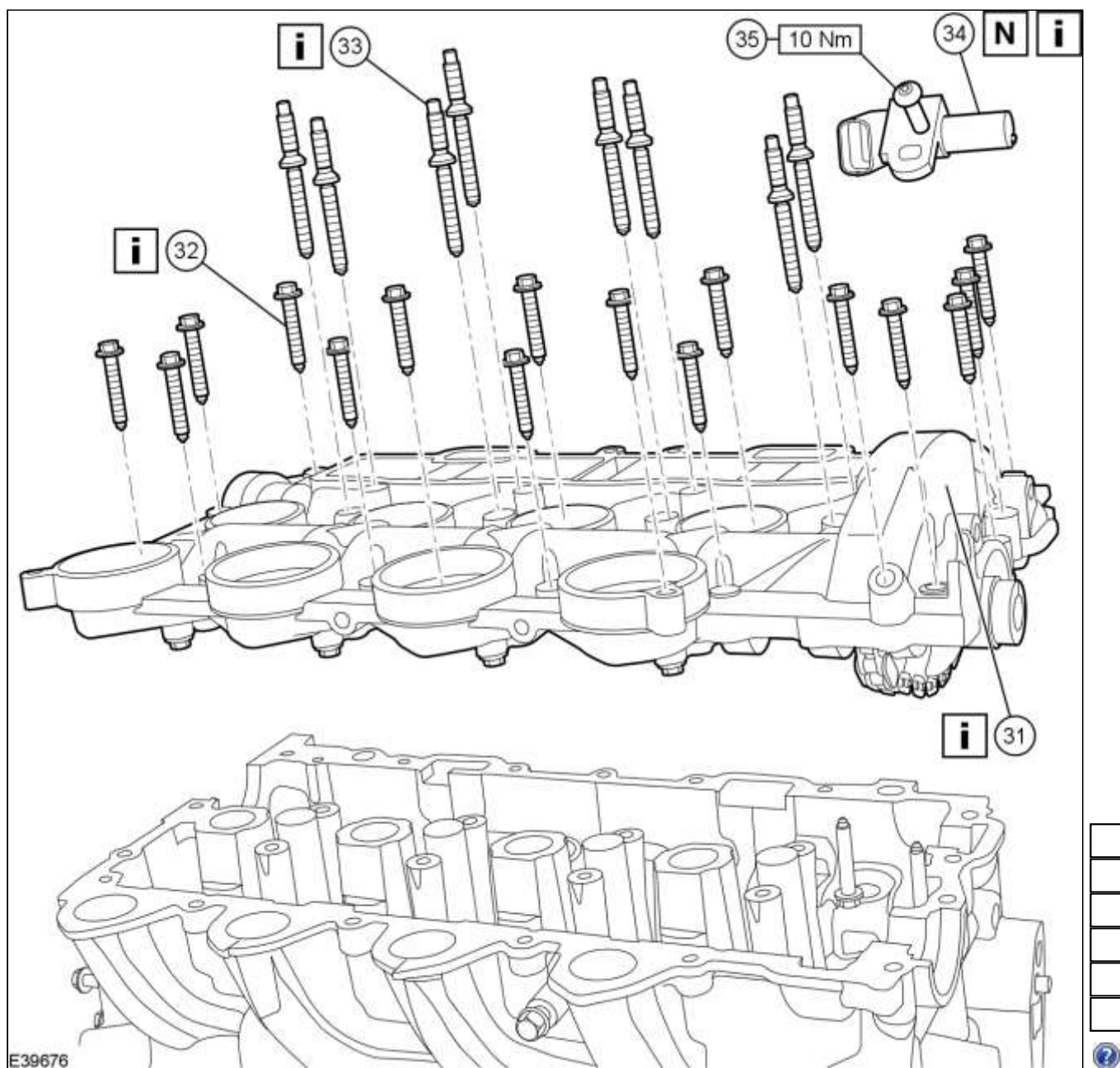
Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
14	—	Oliepomp
15	—	Bouten oliepomp Zie Detail voor Monteren
16	—	Oliewaanzuigbuis
17	—	Bouten oliewaanzuigbuis
18	—	Voorste krukaskeerring Zie Detail voor Monteren
19	—	Bout distributieriemgeleider
20	—	Krukaspositiesensor (CKP-sensor)
21	—	Bout krukaspositiesensor (CKP-sensor)



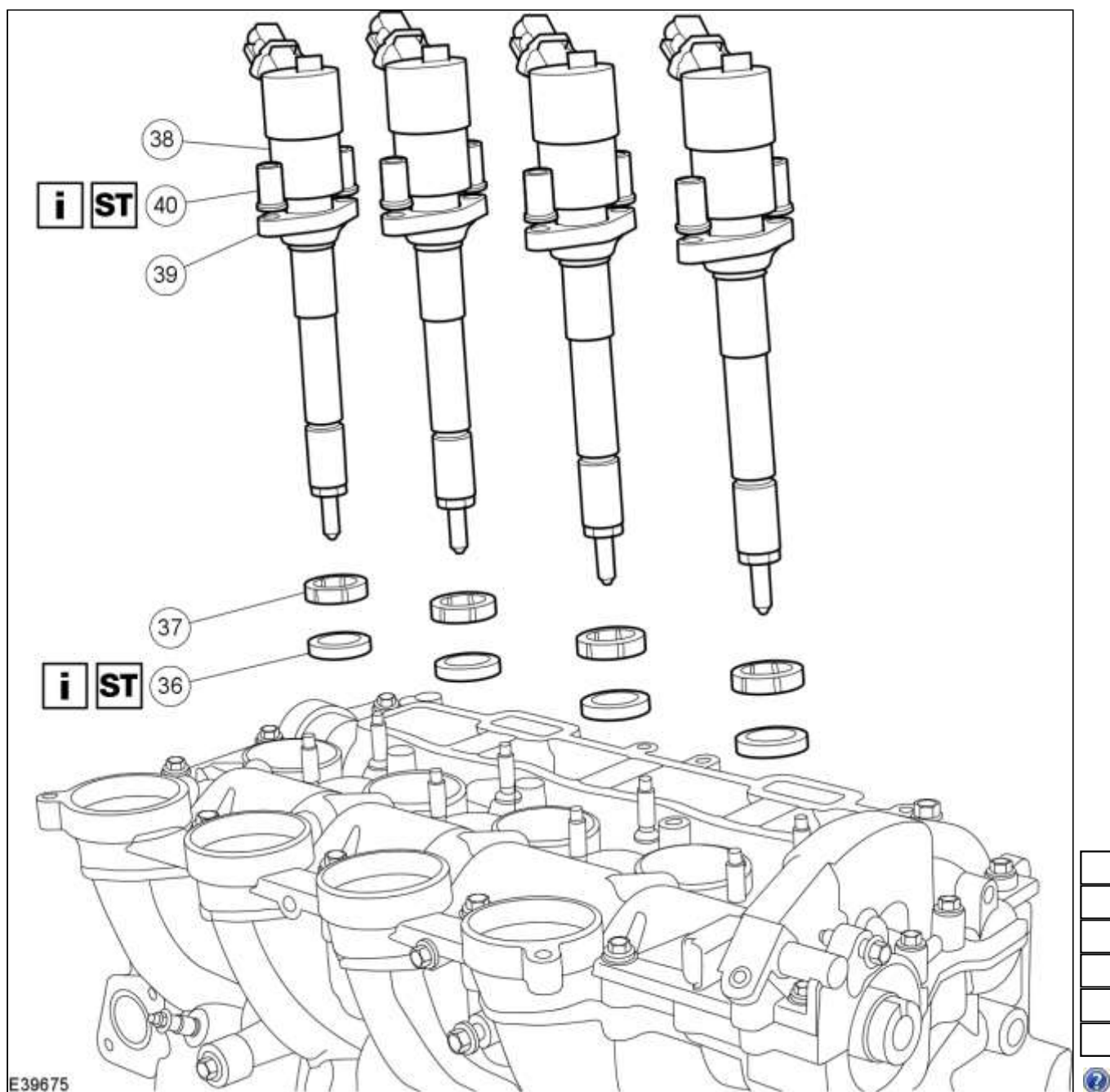
Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
22	—	O-ring oliedrukschakelaar
23	—	Oliedrukschakelaar
24	—	Oliecarter Zie Detail voor Monteren
25	—	Bouten oliecarter
26	—	O-ring aftapplug oliecarter
27	—	Olie-aftapplug



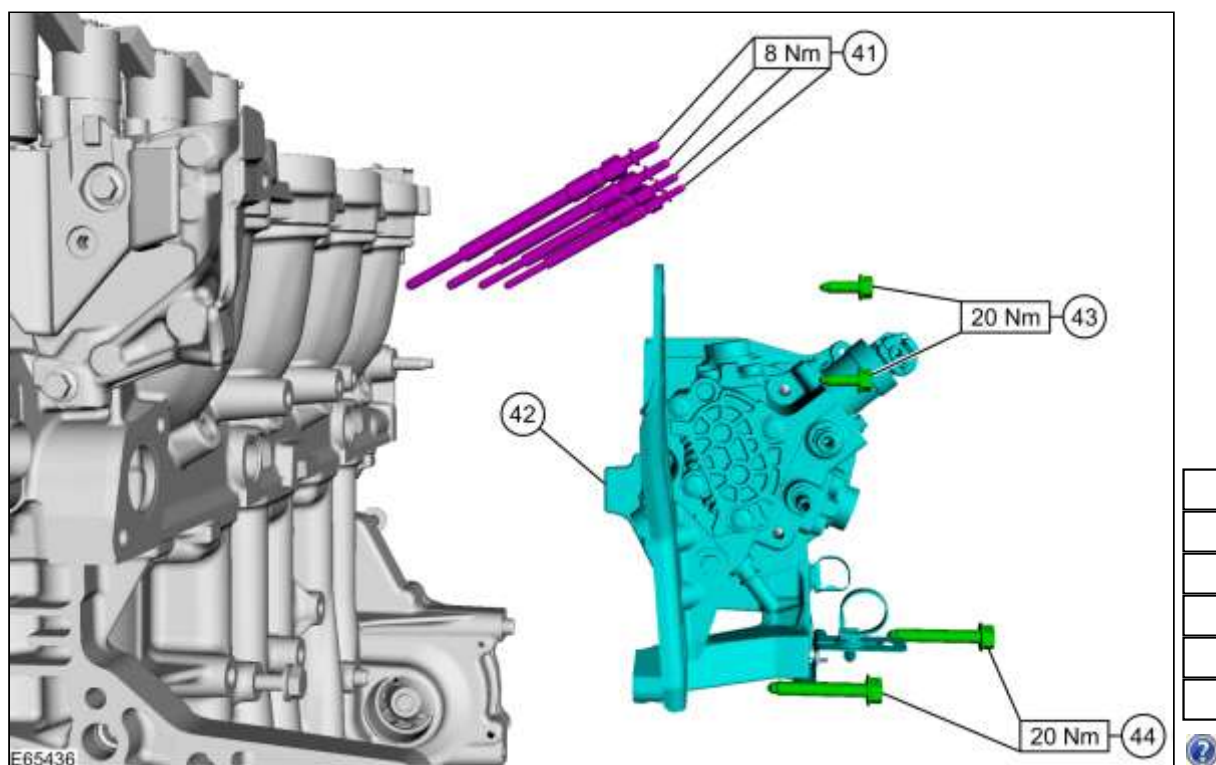
Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
28	—	Cilinderkoppakking
29	—	Cilinderkop
30	—	Cilinderkopbouten Zie Detail voor Monteren



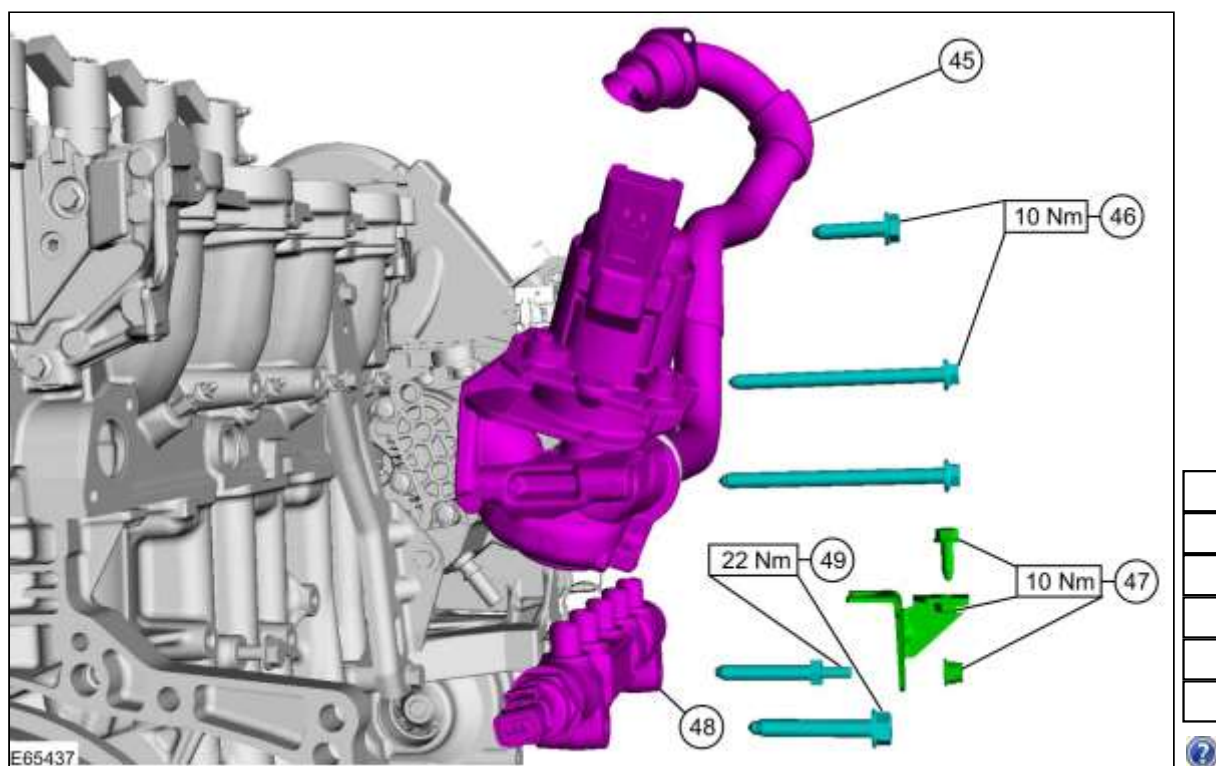
Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
31	—	Nokkenashuis Zie Detail voor Monteren
32	—	Bouten nokkenashuis Zie Detail voor Monteren
33	—	Tapeinden nokkenashuis Zie Detail voor Monteren
34	—	CMP-sensor (nokkenaspositiesensor)
35	—	Bevestigingsbout CMP-sensor



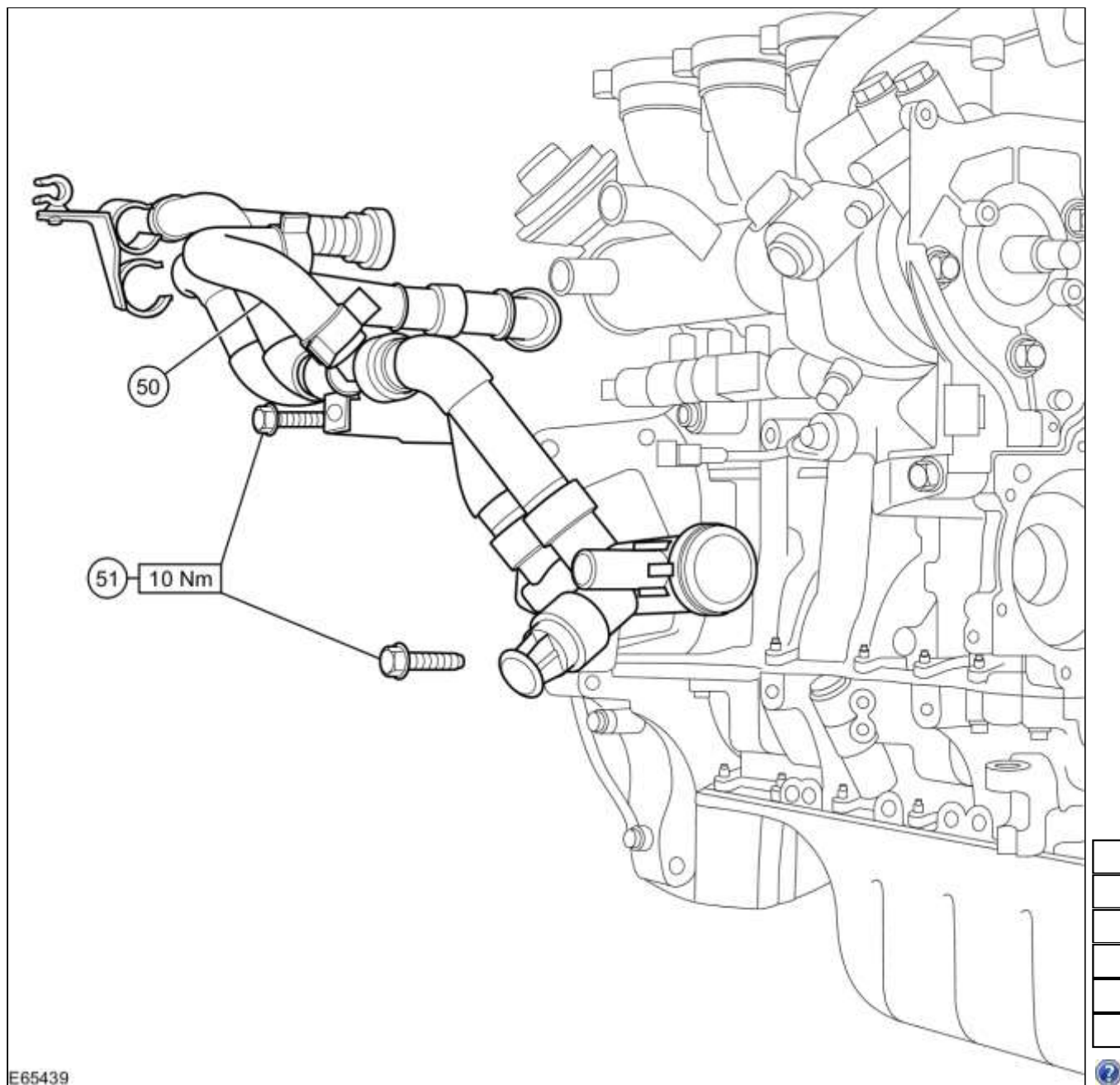
Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
36	—	Nockenaskapafdichtingen Zie Detail voor Monteren
37	—	Bevestigingsringen verstuiverafdichting
38	—	Brandstofinjector
39	—	Verstuiversteun
40	—	Moeren steun verstuiver Zie Detail voor Monteren



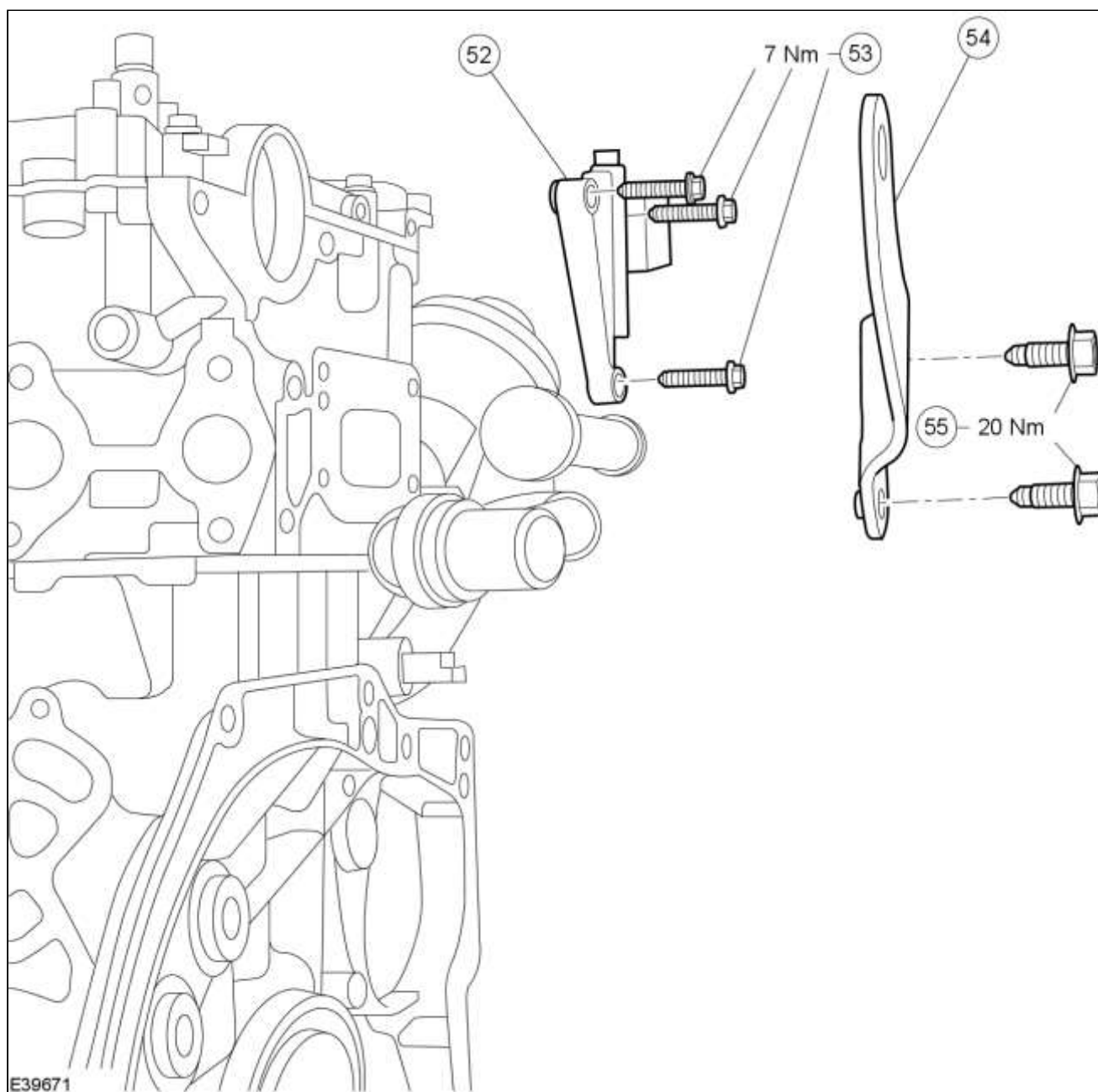
Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
41	—	Gloeistiften
42	—	Hogedrukbrandstofpomp en steun
43	—	Bovenste bevestigingsbouten steun hogedrukbrandstofpomp
44	—	Onderste bevestigingsbouten steun hogedrukbrandstofpomp



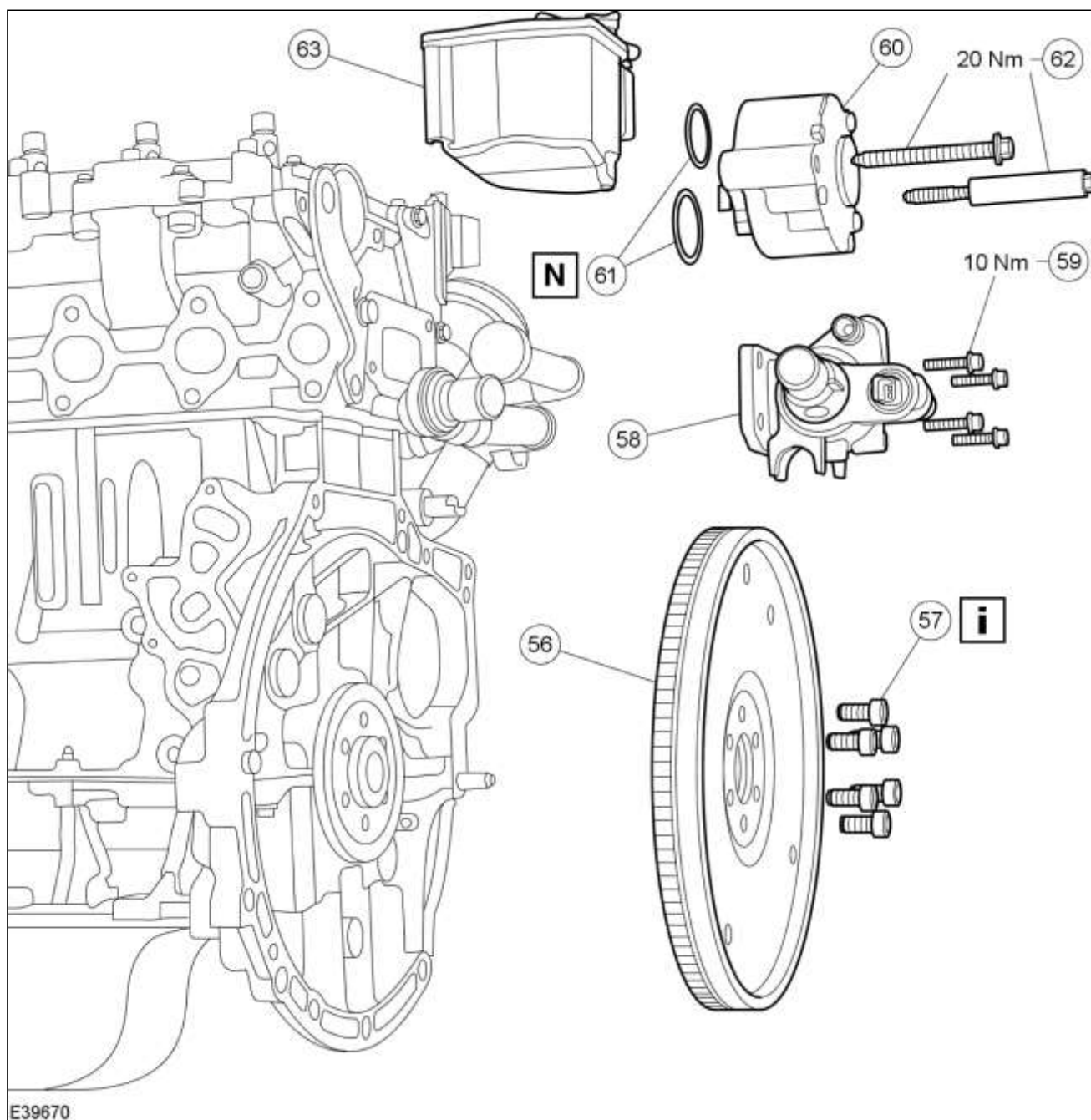
Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
45	—	Klep en leiding uitlaatgasrecirculatie (EGR)
46	—	Bevestigingsbouten EGR-klep en EGR-leiding
47	—	Bevestigingsbouten en steun common rail
48	—	Common rail
49	—	Bevestigingsboout en tapeind common rail



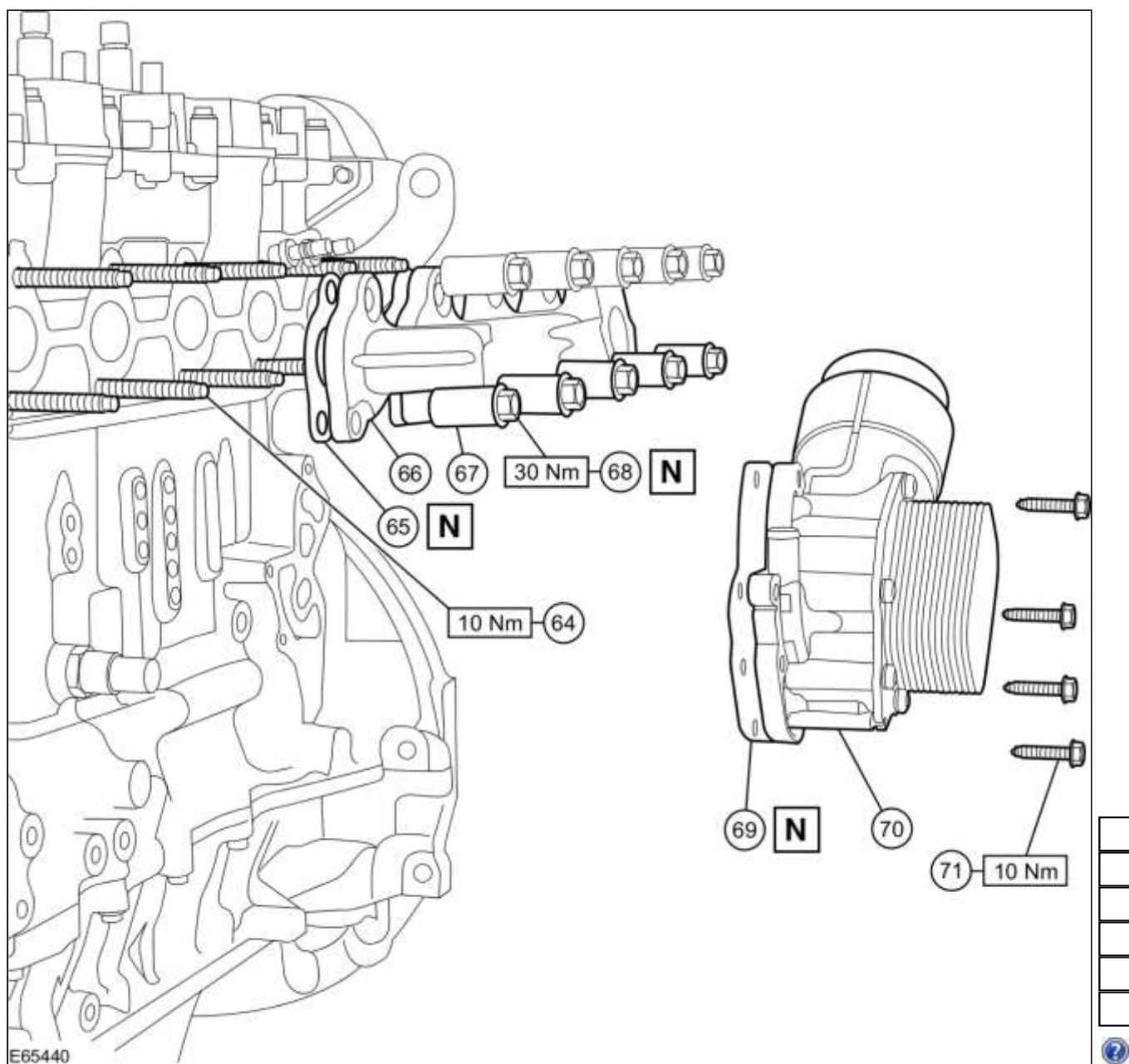
Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
50	—	Koelvloeistofverdeelleiding
51	—	Bouten koelvloeistofverdeelleiding



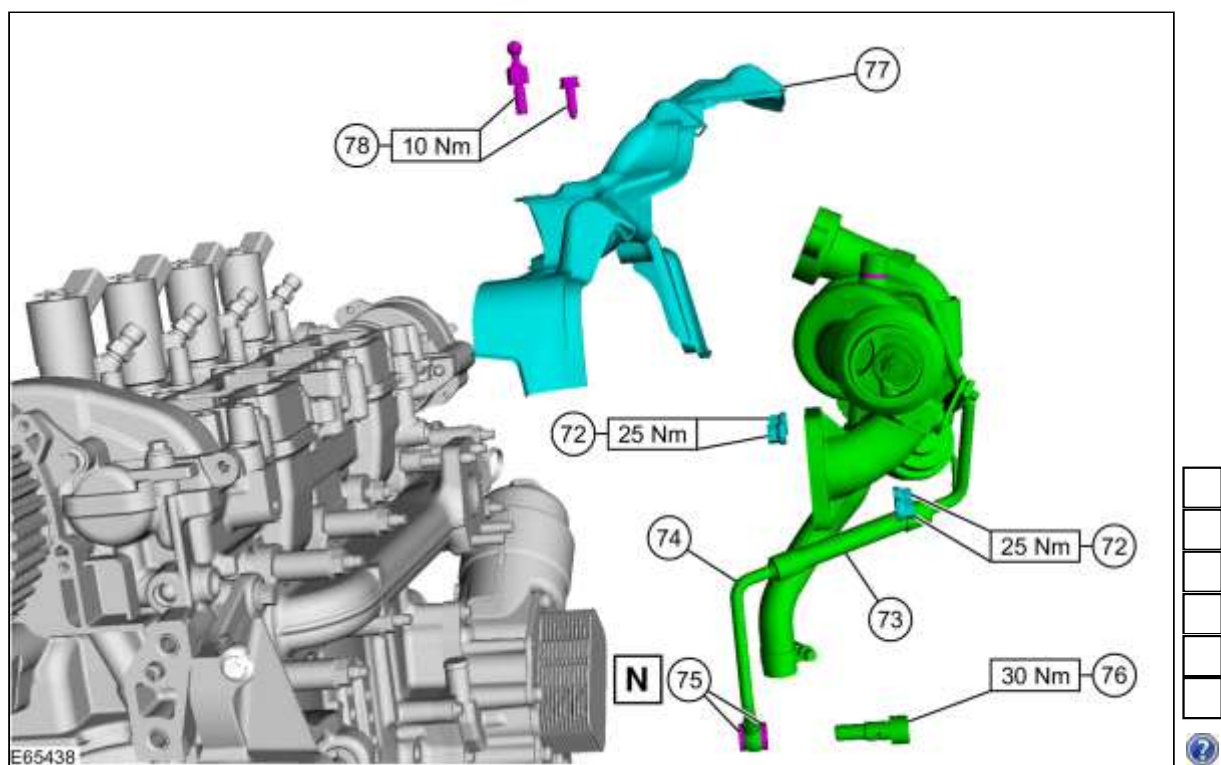
Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
52	—	Brandstoffiltersteun
53	—	Bouten brandstoffiltersteun
54	—	Motorhijsoog
55	—	Bouten motorhijsoog



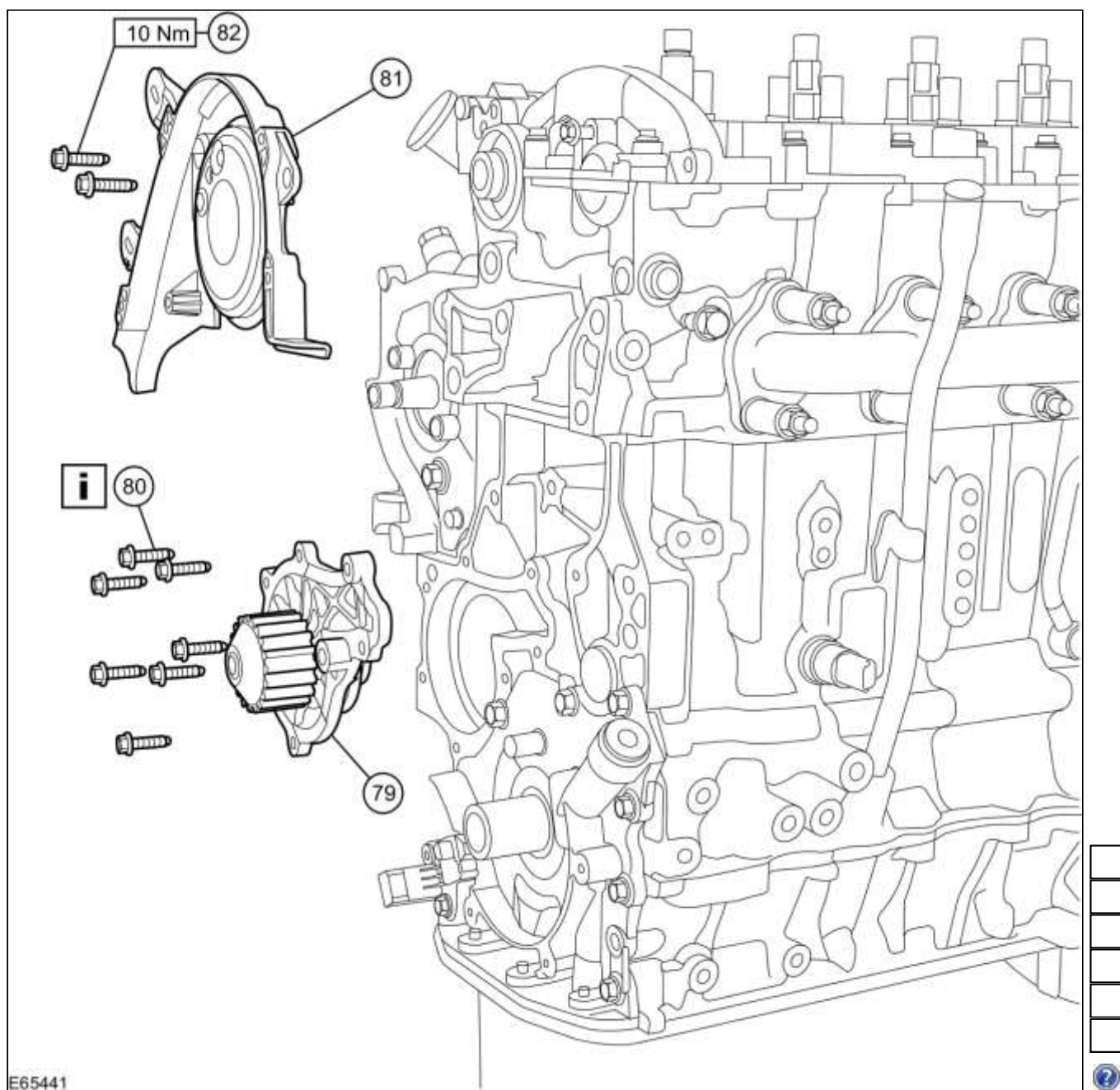
Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
56	—	Vliegwiel
57	—	Bouten vliegwiel. Zie Detail voor Monteren
58	—	Thermostaathuis
59	—	Bouten thermostaathuis
60	—	Vacuümpomp
61	—	O-ringen vacuümpomp
62	—	Bouten vacuümpomp
63	—	Benzinefilter



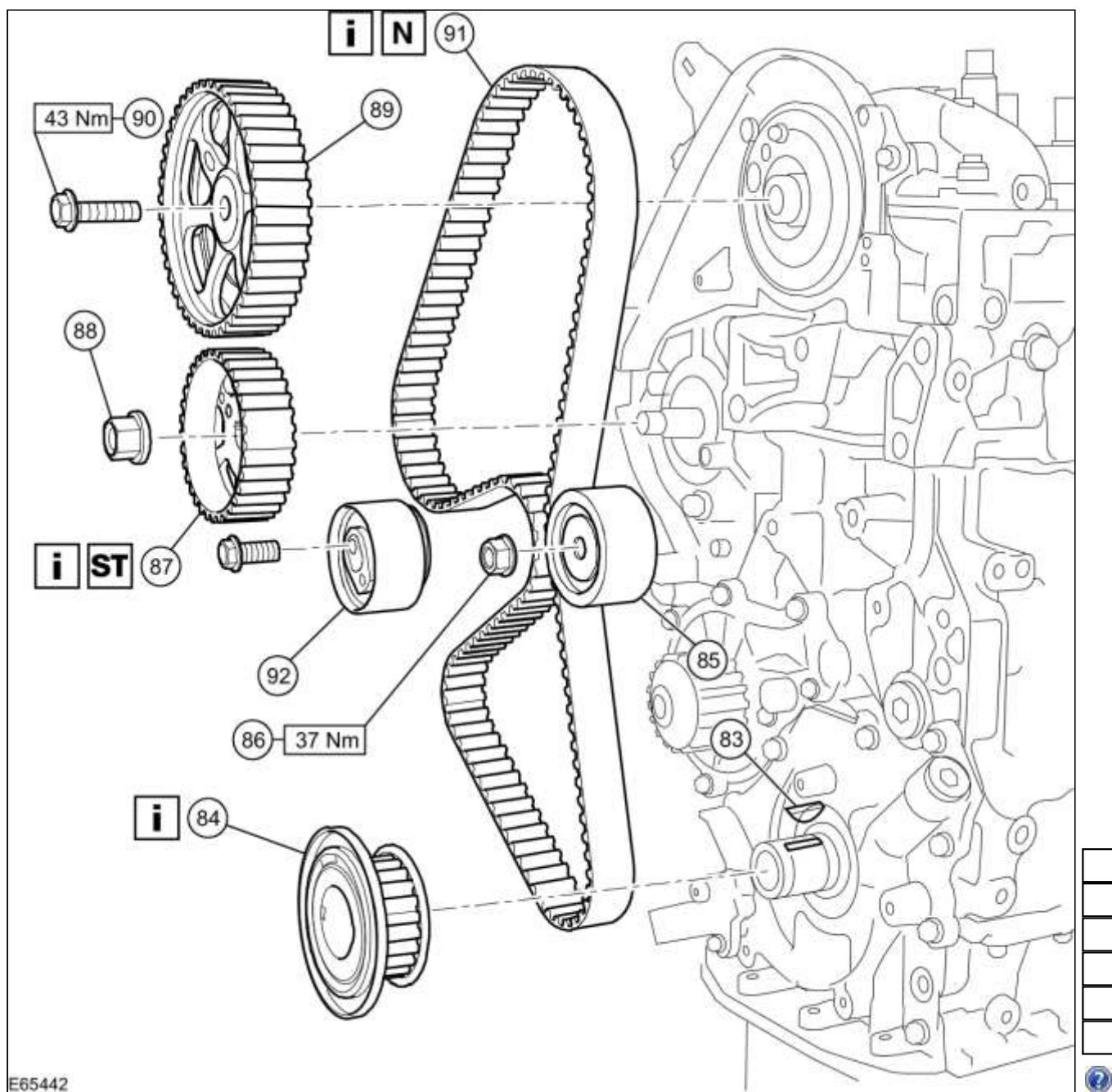
Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
64	—	Tapeinden uitlaatspruitstuk
65	—	Pakking uitlaatspruitstuk
66	—	Uitlaatspruitstuk
67	—	Vulringen moer uitlaatspruitstuk
68	—	Bevestigingsmoeren uitlaatspruitstuk
69	—	Pakking oliekoeler
70	—	Oliekoeler en -filter
71	—	Bouten oliekoeler en -filter



Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
72	—	Bevestigingsmoeren turbocompressor
73	—	Olieretourleiding turbocompressor
74	—	Olietoevoerleiding turbocompressor
75	—	Koperen ringen wartel olietoevoerleiding turbocompressor
76	—	Banjobout olietoevoerleiding turbocompressor
77	—	Hitteschild turbocompressor
78	—	Bouten hitteschild turbocompressor

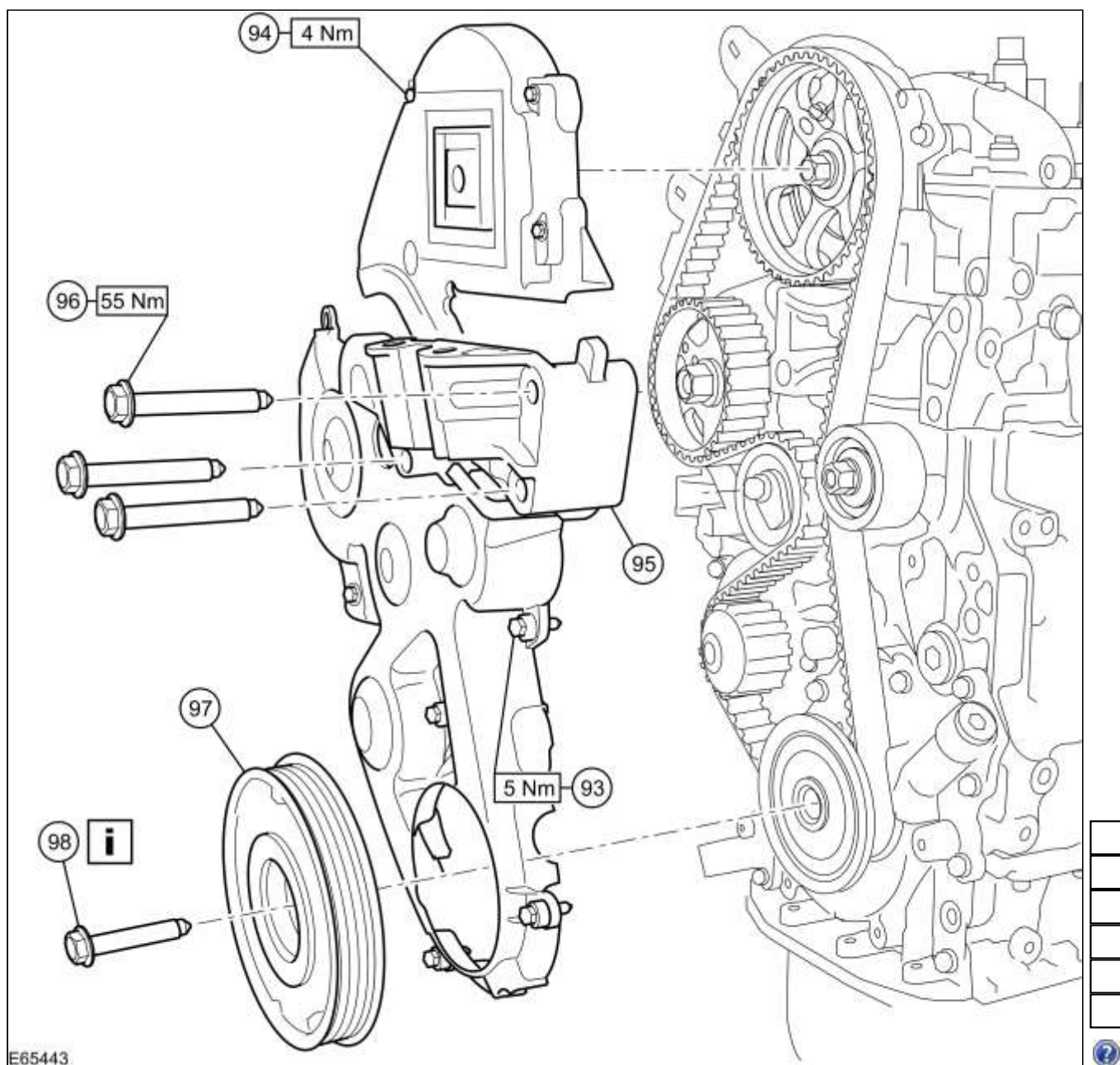


Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
79	—	Koelvloeistofpomp
80	—	Bouten koelvloeistofpomp Zie Detail voor Monteren
81	—	Achterste distributiedeksel
82	—	Bouten achterste distributiedeksel



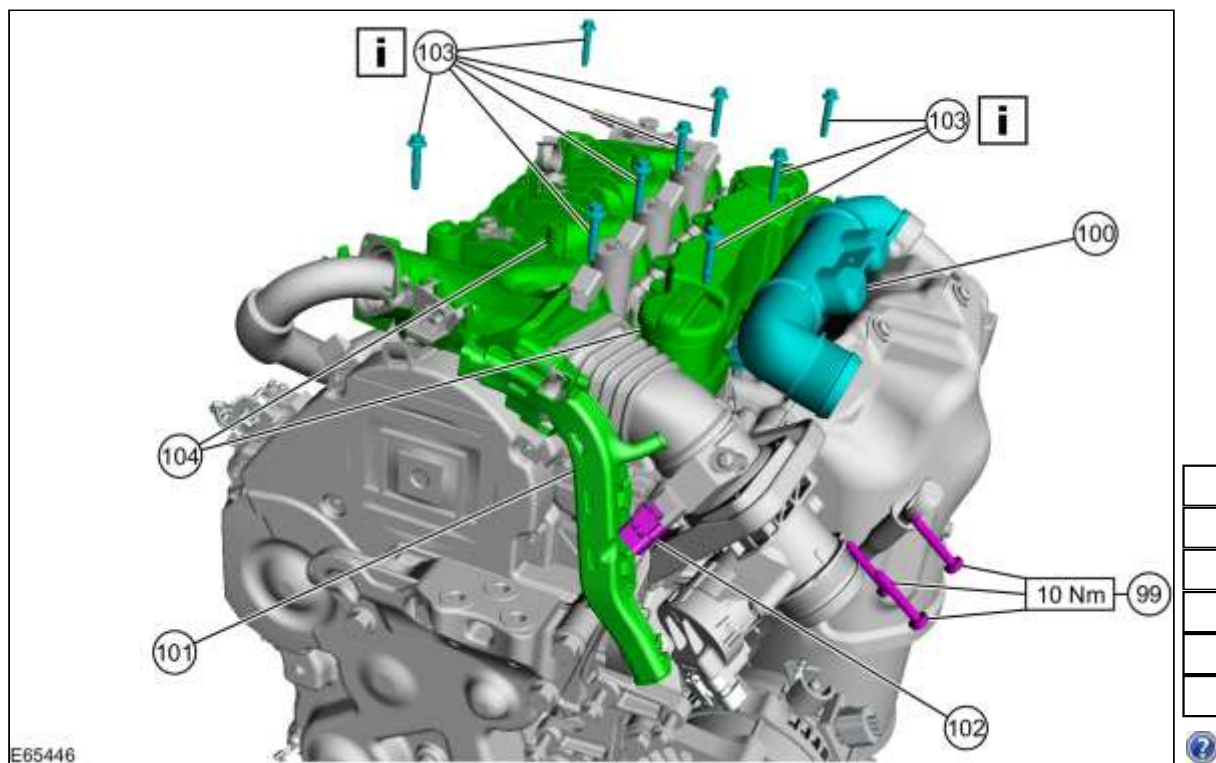
E65442

Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
83	—	Spie krukspoelie
84	—	Distributieriemwiel op krukas Zie Detail voor Monteren
85	—	Hulppoelie
86	—	Bevestigingsbout geleidepoelie
87	—	Poelie brandstofinspuitpomp Zie Detail voor Monteren
88	—	Bevestigingsmoer poelie brandstofpomp
89	—	Nokkenastandwiel
90	—	Bout nokkenasriemwiel
91	—	Distributieriem Zie Detail voor Monteren
92	—	Distributieriemspanner

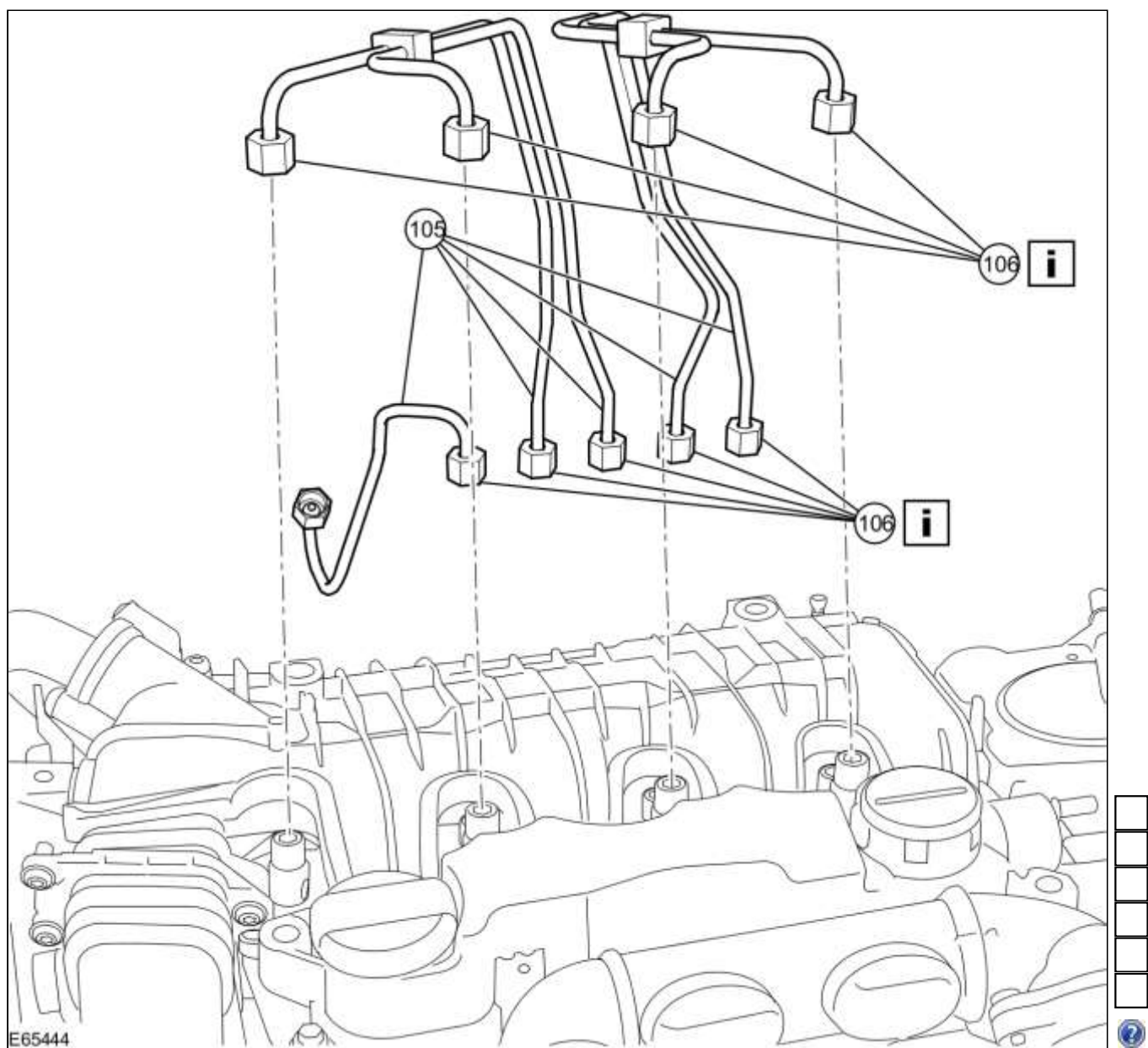


E65443

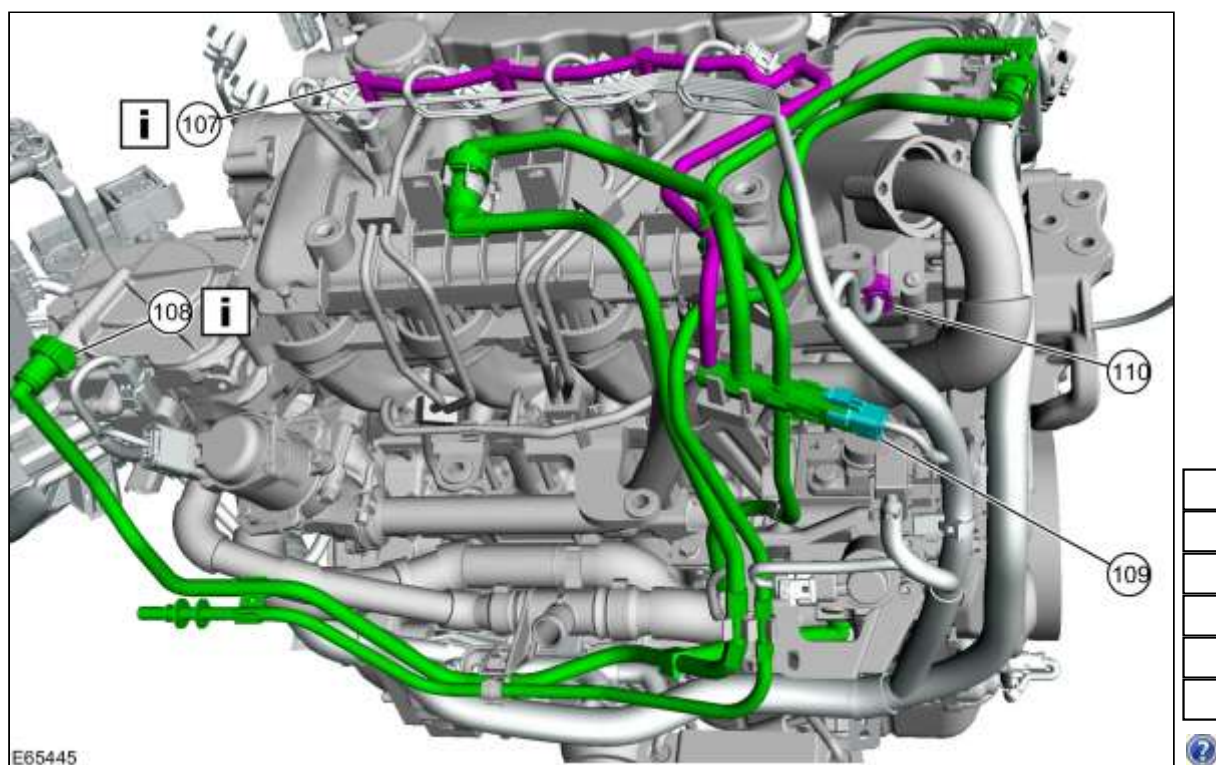
Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
93	—	Bouten onderste distributiedeksel
94	—	Bouten bovenste distributiedeksel
95	—	Voorste motorsteun.
96	—	Bouten voorste motorsteun
97	—	Krukasriemwiel
98	—	Bout krukaspoelie Zie Detail voor Monteren



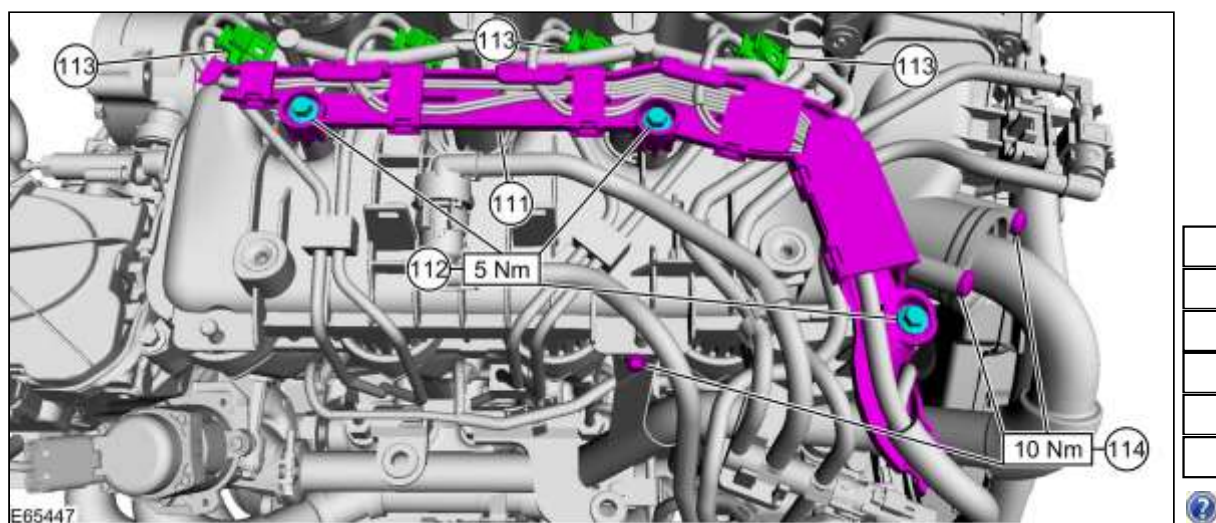
Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
99	—	Bevestigingsbouten gasklephuis
100	—	Uitgaande leiding turbocompressor
101	—	Kanaal draadbundel sensoren inlaatspruitstuk
102	—	Sensor absolute druk inlaatspruitstuk (MAP)
103	—	Bouten olieafscheider en inlaatspruitstuk Zie Detail voor Monteren
104	—	Olieafscheider en inlaatspruitstuk



Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
105	—	Verstuiverleidingen
106	—	Wartels verstuiverleidingen Zie Detail voor Monteren



Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
107	—	Brandstofretourleidingen verstuivers Zie Detail voor Monteren
108	—	Snelkoppeling brandstofleiding Zie Detail voor Monteren
109	—	Stekker brandstoftemperatuursensor
110	—	Stekker CMP-sensor

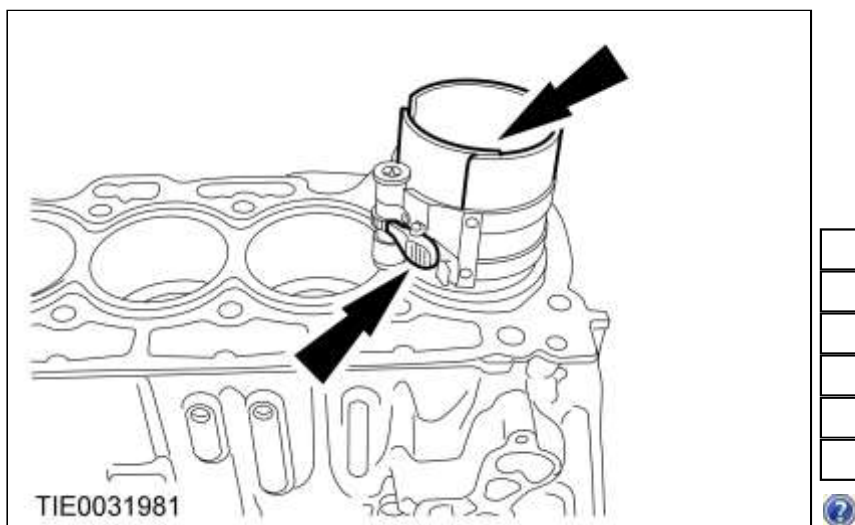


Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
111	—	Draadbundelgeleider verstuiver
112	—	Bouten draadbundelgeleider verstuiver
113	—	Stekkers verstuivers
114	—	Bevestigingsbouten uitlaatgasrecirculatieleiding (EGR-leiding)

Details voor Monteren

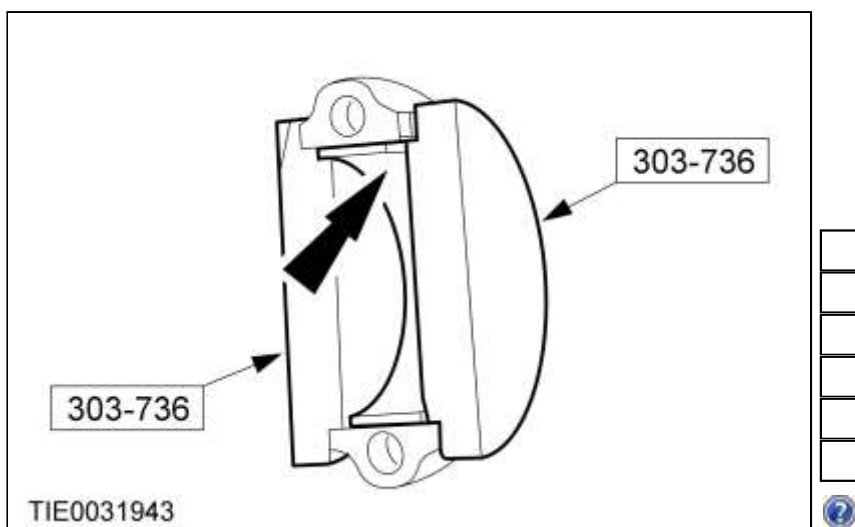
Nr. 1 : Onderste hoofdagerschalen

1. Gebruik een geschikte zuigerveerklmband en breng de zuigers en de drijfstangen aan.



2. **KENNISGEVING:** Breng de drijfstanglagerschalen en de drijfstanglagerkapschalen in de juiste volgorde aan.

Gebruik het speciaal gereedschap en breng de drijfstanglagerschalen en de drijfstanglagerkapschalen aan.

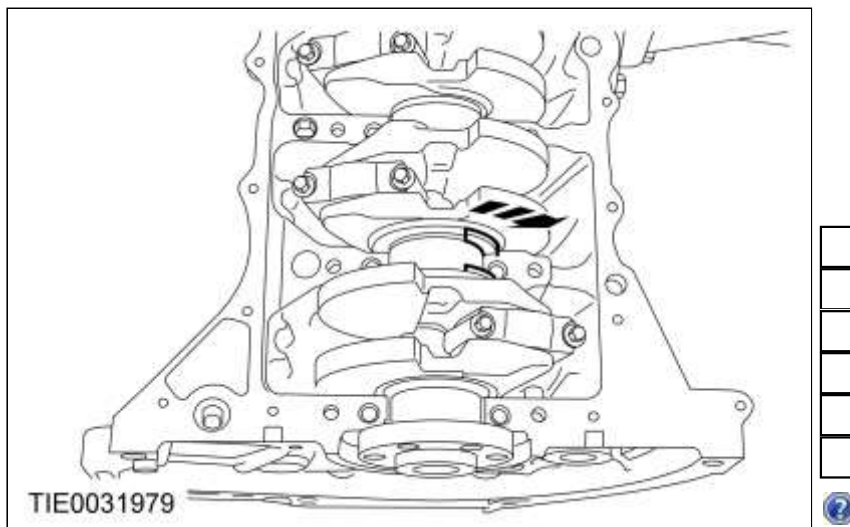


3. Smeer de krukaslagertappen, de lagerschalen en de halve drukringen in met schone motorolie (Formula E Engine Oil SAE 5W-30) (WSS-M2C912-A1) .

Nr. 2 : Halve drukringen krukas

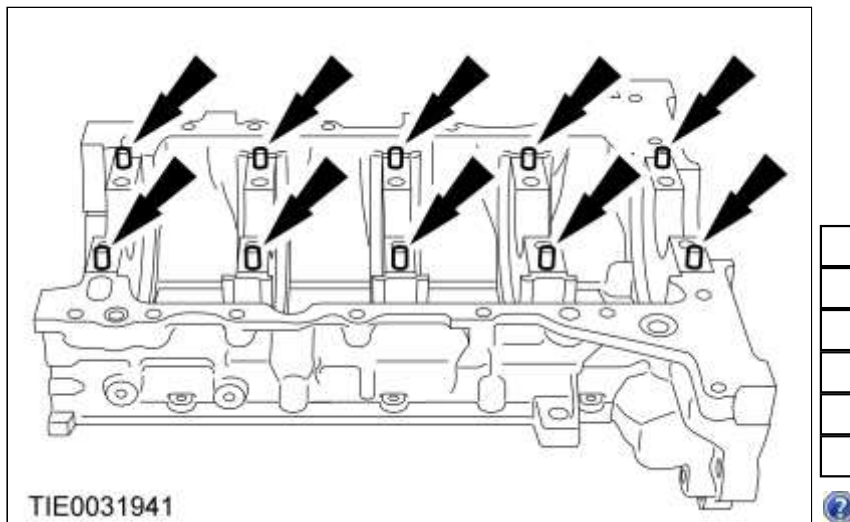
1. **N.B.:** De groeven van de halve drukringen moeten naar buiten wijzen.

Breng de halve drukringen in het vierde hoofdlager aan met de oliegroeven naar buiten gekeerd.



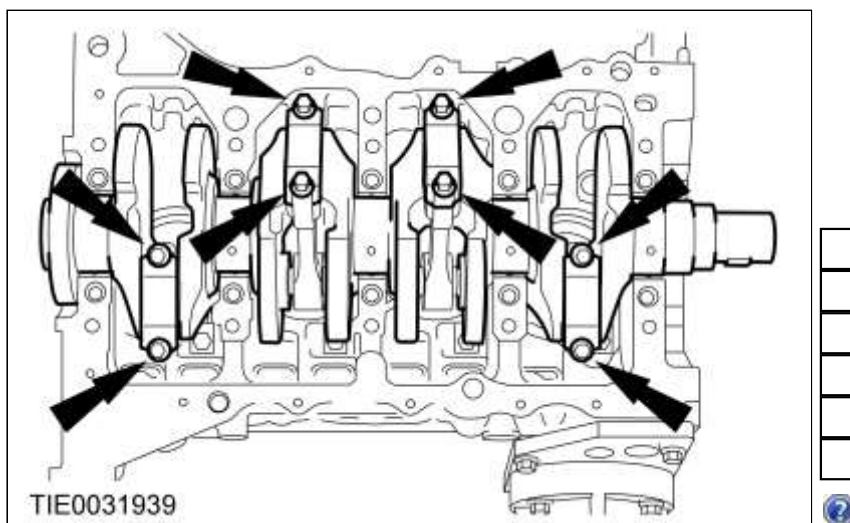
2. KENNISGEVING: Voorkom beschadigingen aan het tussencarter.

Gebruik een geschikte drevel en breng de 10 geleidingspennen voor het tussencarter volledig in het tussencarter aan.



Nr. 3 : Bovenste hoofdlagerschalen

1. Breng de bovenste hoofdlagerschalen aan.

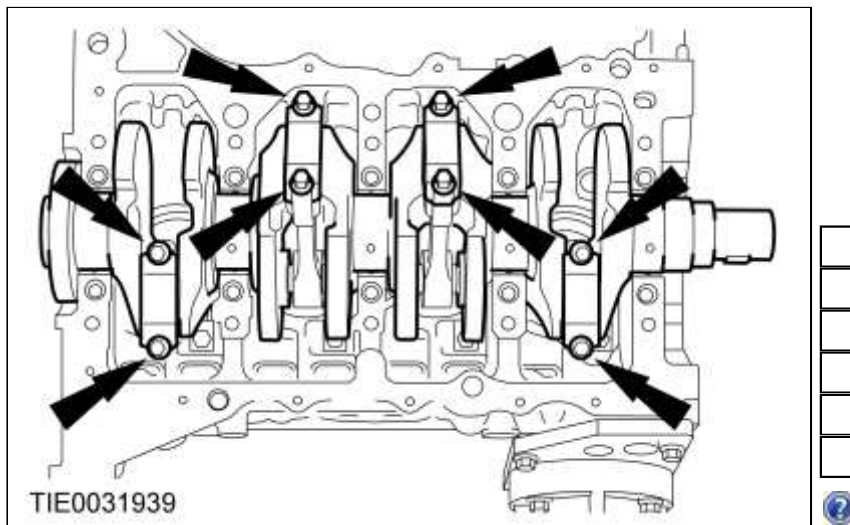


2. KENNISGEVING: Het merkteken op de drijfstang en de drijfstanglagerkap moeten aan dezelfde zijde staan.

N.B.: Breng nieuwe drijfstanglagerkapbouten aan.

Breng de drijfstanglagerkappen aan.

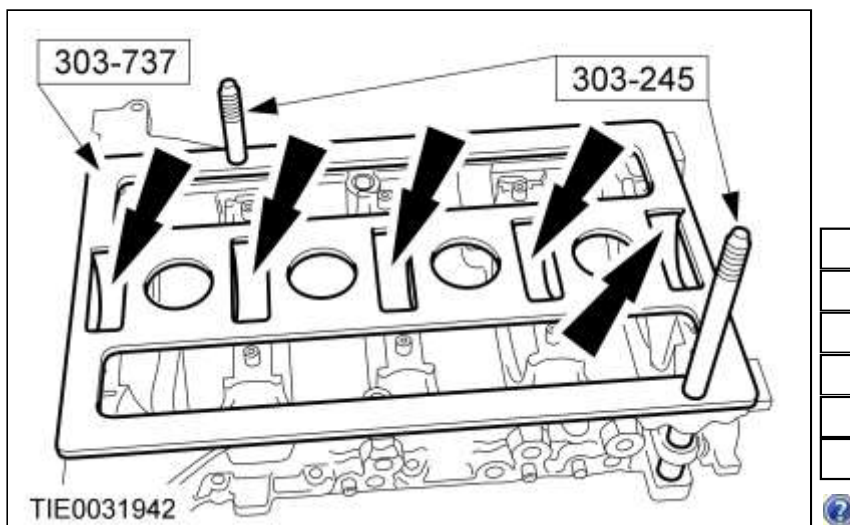
- Haal de bout in vier fasen aan.
- Fase 1: 10 Nm
- Fase 2: Draai de bouten 180 graden los.
- Fase 3: 10 Nm
- Fase 4: 130 graden
- Smeer na het aanbrengen de hoofdlagertappen met schone motorolie (Engine Oil - 5W-30) (WSS-M2C912-A1) .



Nr. 4 : Cilinderkop

1. KENNISGEVING: Breng de onderste hoofdlagerschalen in de juiste volgorde aan.

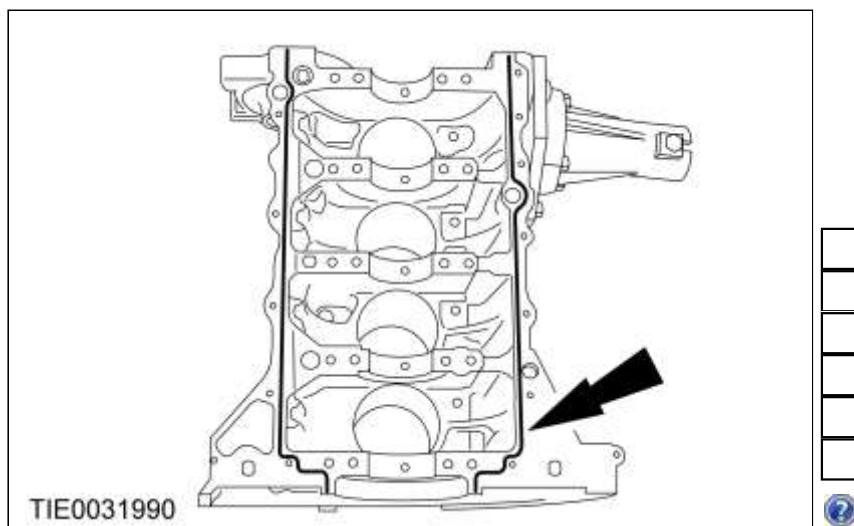
Breng de onderste hoofdlagerschalen in het tussencarter aan met behulp van het speciaal gereedschap.



Nr. 6 : Hoofdlagerbouten tussencarter

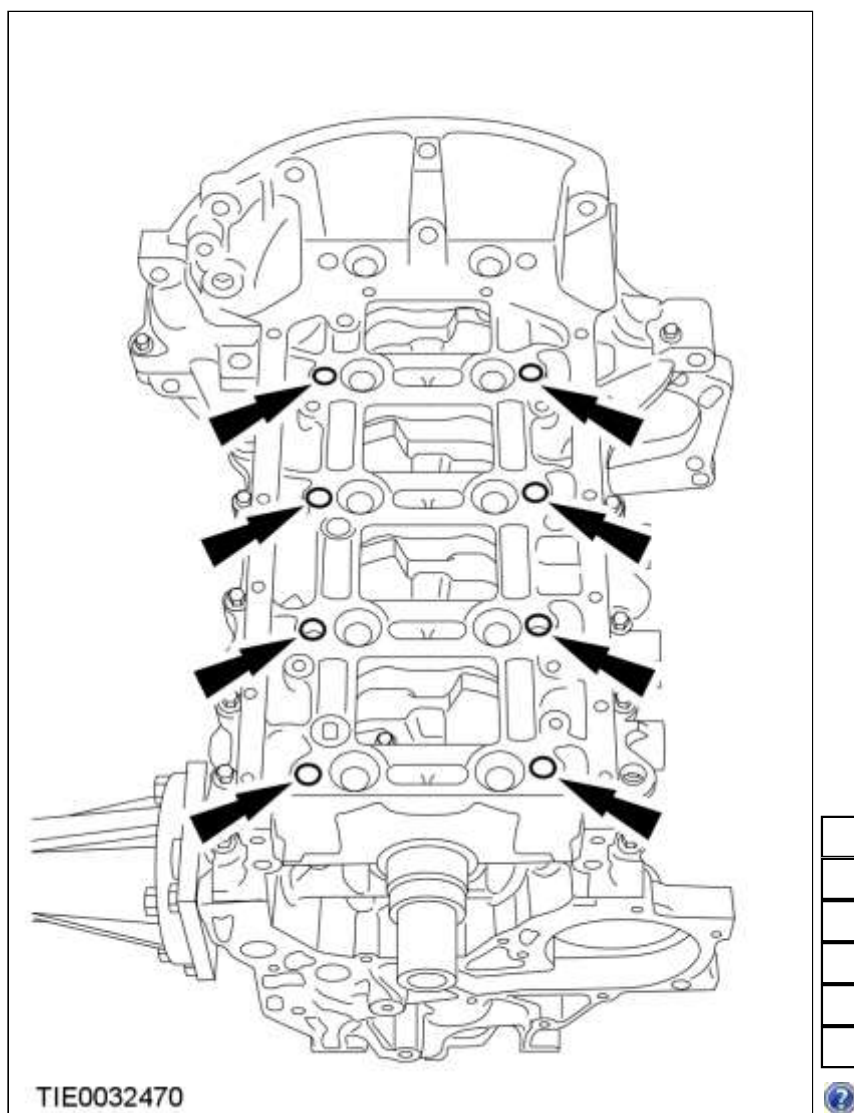
1. KENNISGEVING: Breng het tussencarter binnen vier minuten na het aanbrengen van het afdichtmiddel aan.

Breng een 4 mm dikke strook afdichtmiddel (Silicone Sealant) (WSE-M4G323-A4) aan op het onderste pasvlak van het motorblok.



2. KENNISGEVING: Breng niet de geleidepennen van het krukashoofdlager nr. vijf aan.

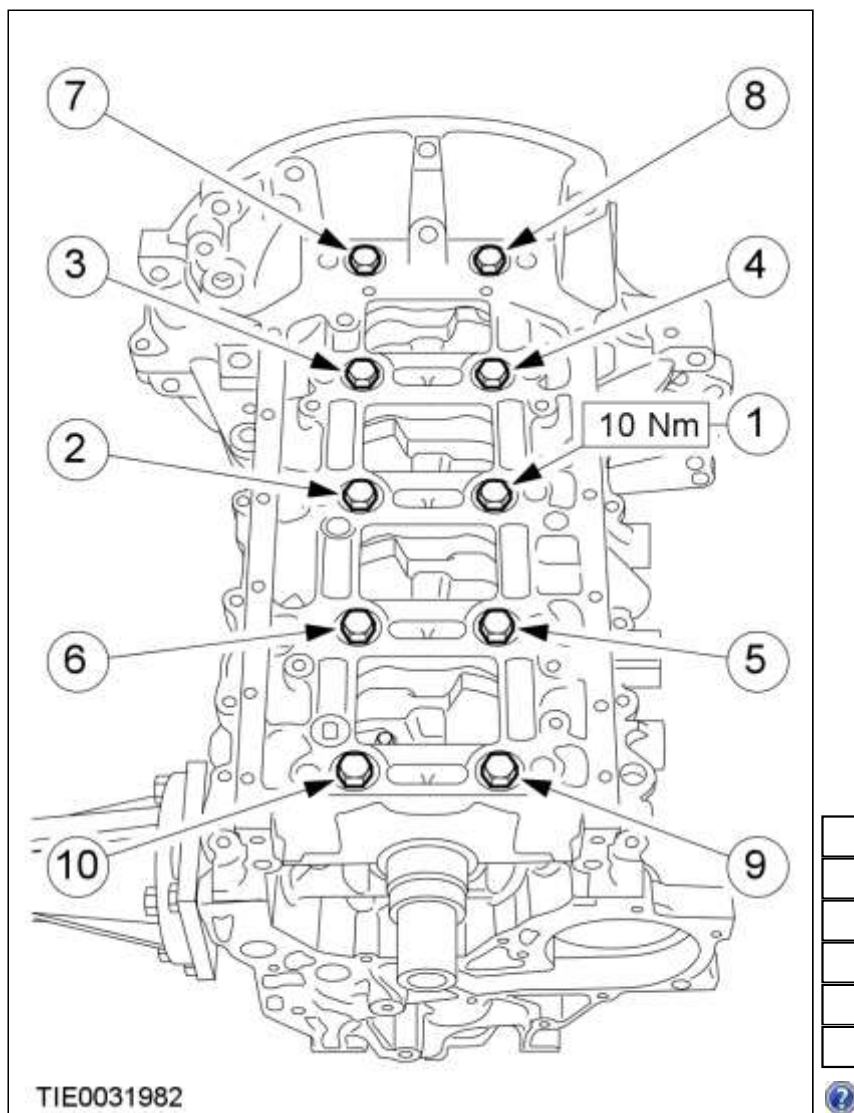
Plaats het tussencarter op het motorblok; gebruik een speciale drevelf en druk de geleidingspennen in het motorblok.



3. KENNISGEVING: Breng nieuwe hoofdlagerbouten aan.

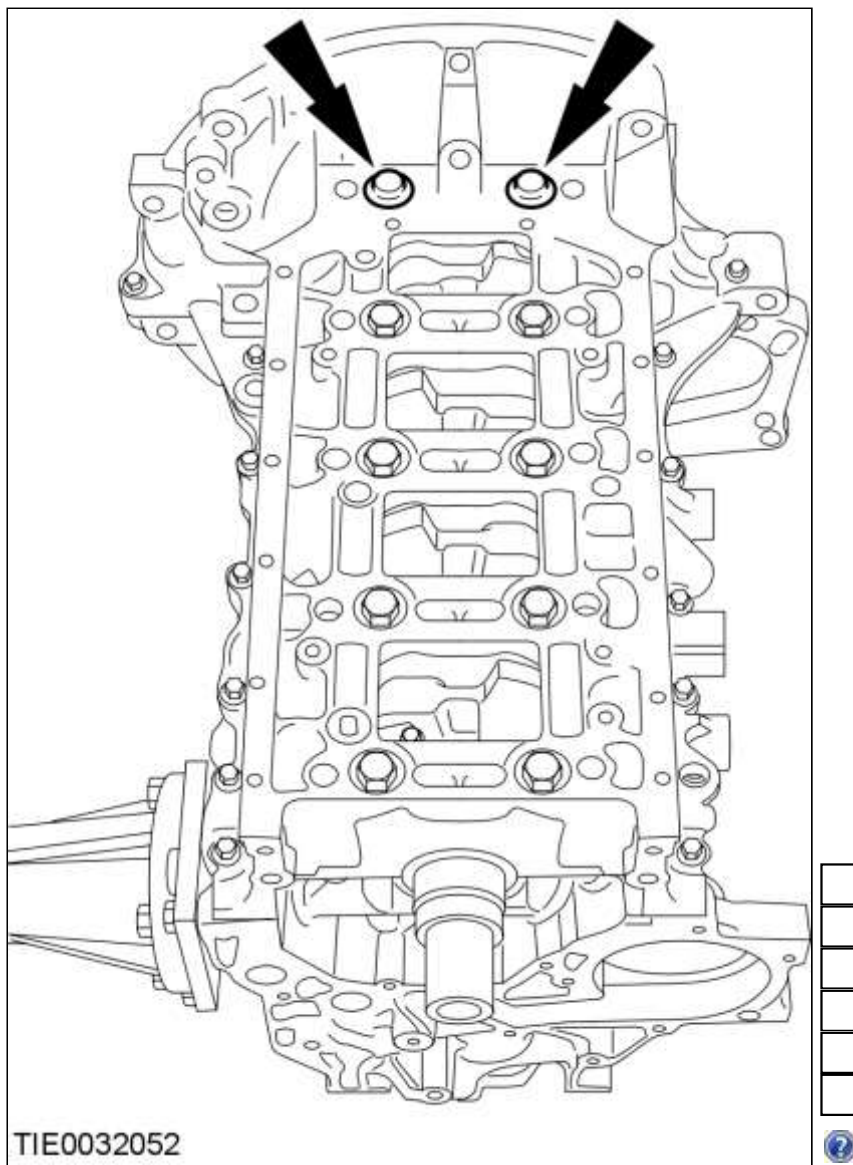
Breng de hoofdlagerbouten aan.

- Draai de bouten in de aangegeven volgorde vast.



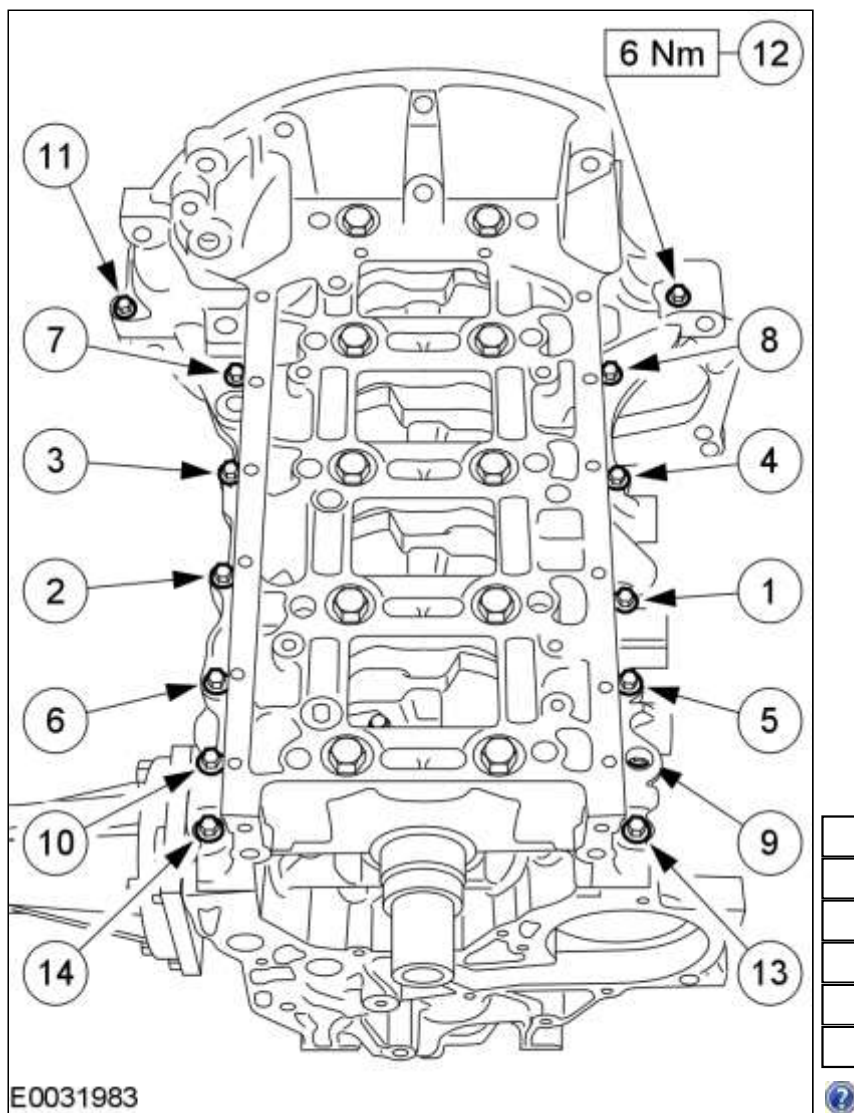
Nr. 7 : Afdekking hoofdlagerbouten tussencarter

1. Breng de afdekkingen van de bouten van het tussencarter aan.



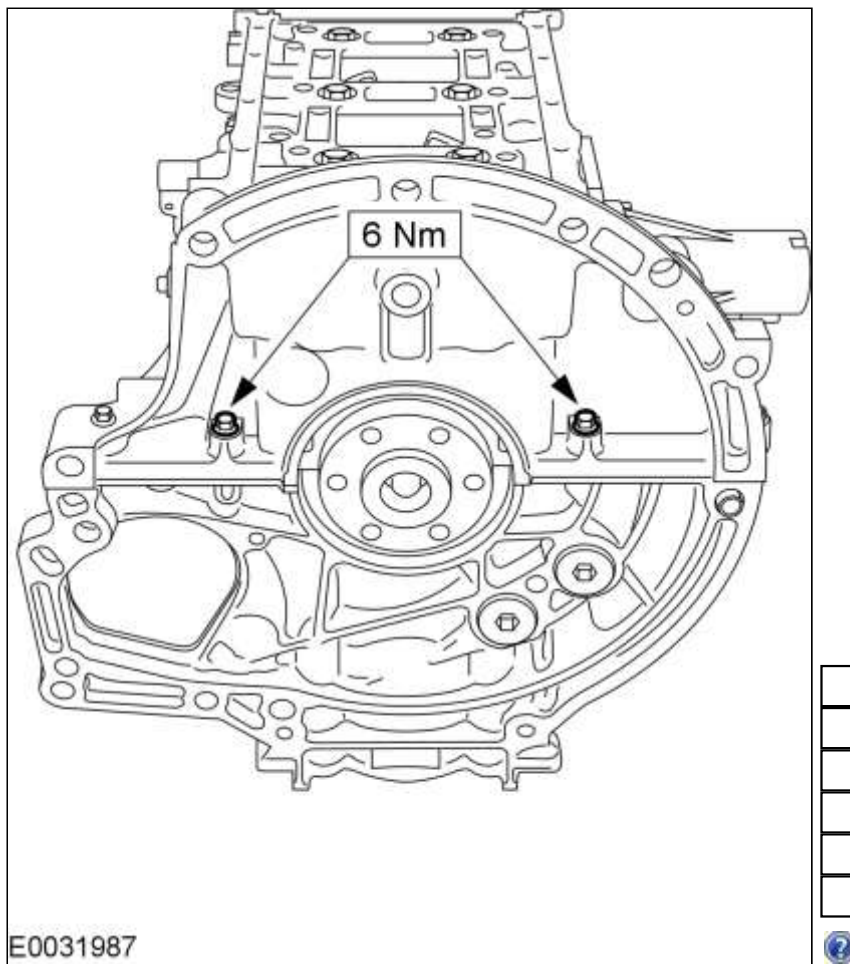
Nr. 8 : Bouten tussencarter

1. Breng de bouten van het tussencarter aan.
 - Draai de bouten in de aangegeven volgorde vast.



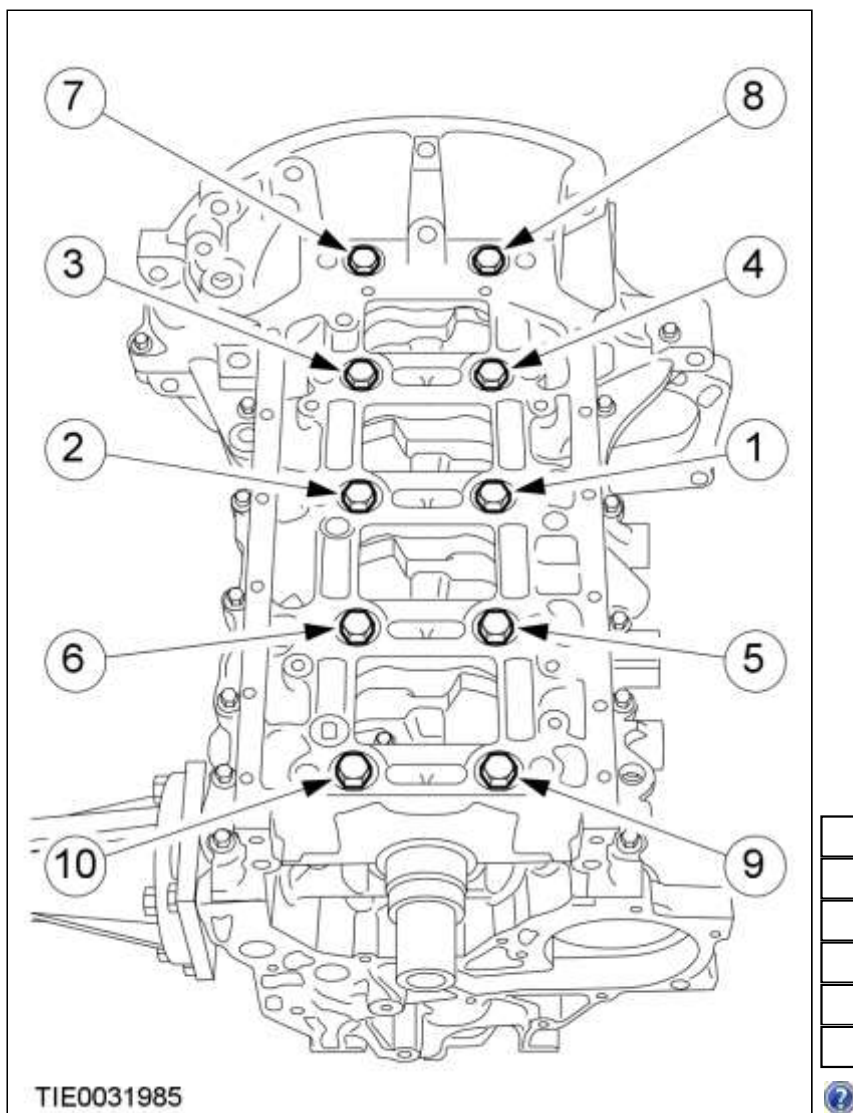
Nr. 9 : Achterste bouten tussencarter

1. Breng de bouten van het tussencarter aan.



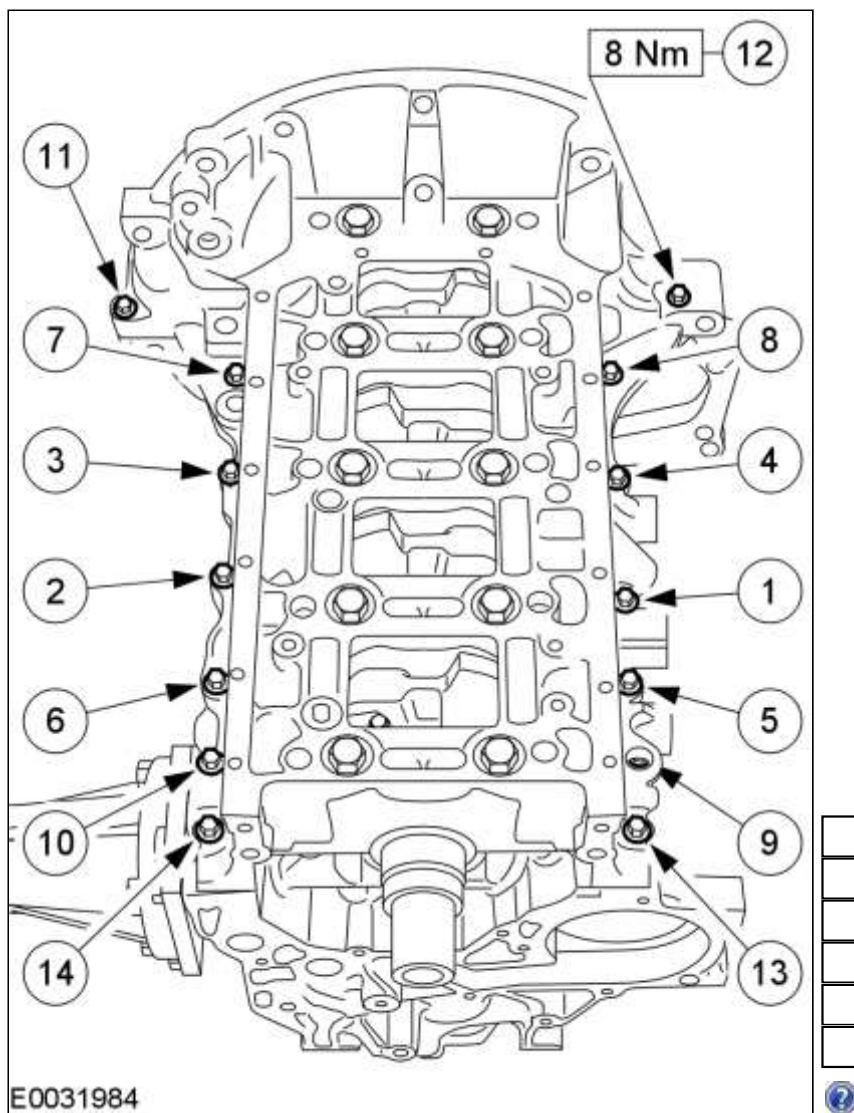
Nr. 6 : Hoofdlagerbouten tussencarter

1. Haal de bouten van de hoofdlagers aan.
 - Zet de bouten in de aangegeven volgorde in drie fasen vast.
 - Fase 1: Maak de bouten van de hoofdlagers 180 graden los.
 - Fase 2: 30 Nm
 - Fase 3: 140 graden



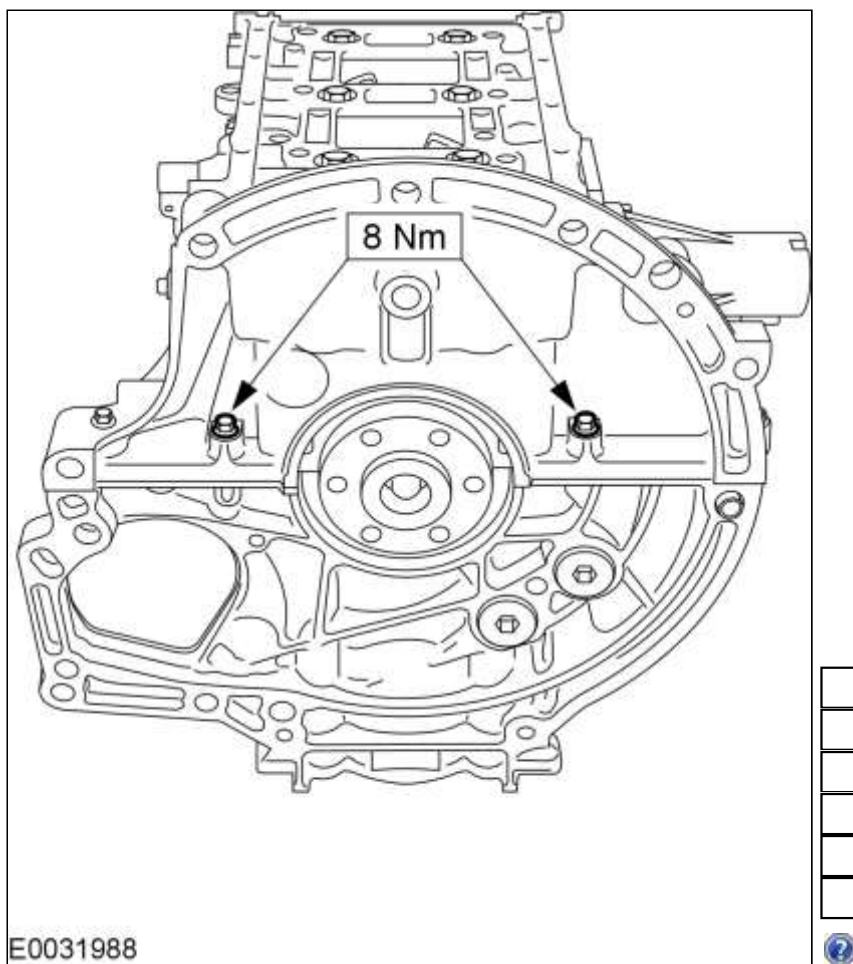
Nr. 8 : Bouten tussencarter

1. Zet de buitenste bouten van het tussencarter in de aangegeven volgorde aan.



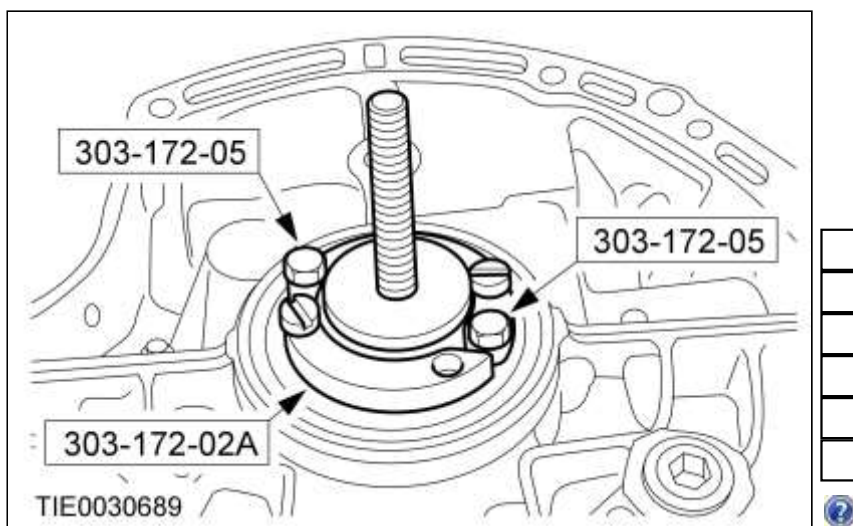
Nr. 9 : Achterste bouten tussencarter

1. Zet de achterste bouten van het tussencarter vast.

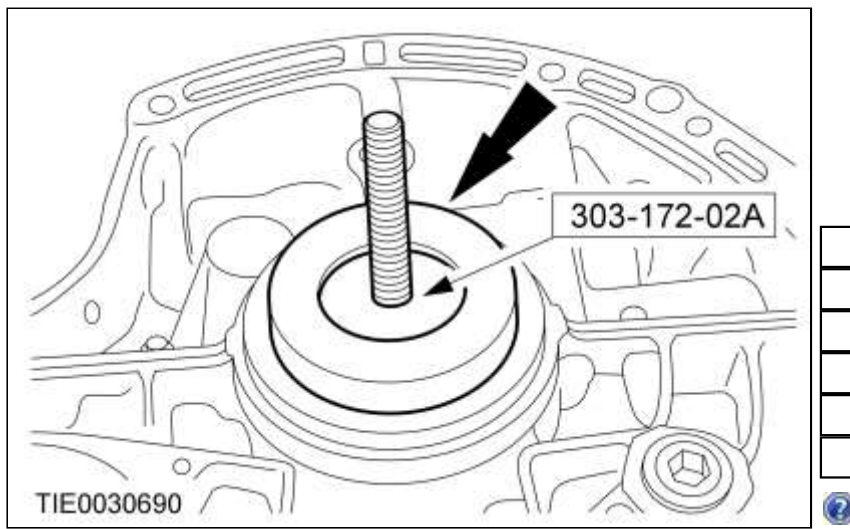


Nr. 10 : Achterste krukaskeerring

1. Breng het speciale gereedschap aan.



2. Breng de achterste krukaskeerring aan op het speciaal gereedschap.



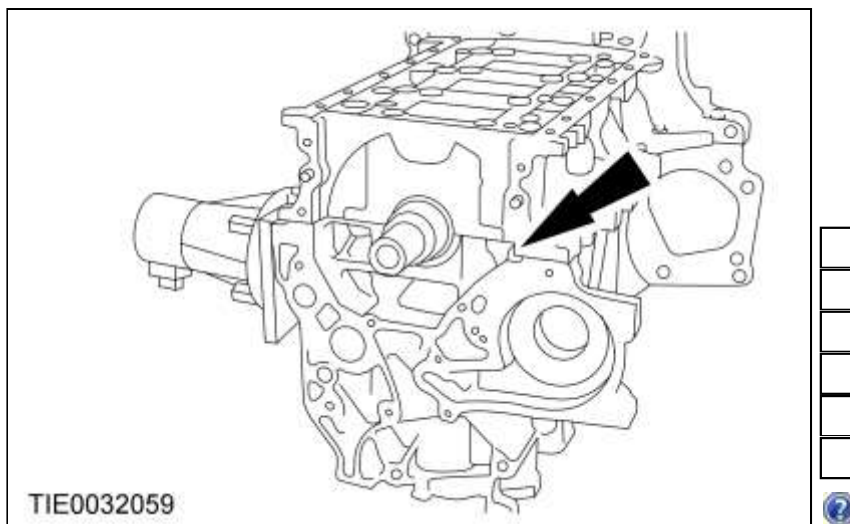
Nr. 15 : Bouten oliepomp

1. **N.B.:** Beschadig de pakkingvlakken niet.

Reinig de pasvlakken van de oliepomp van het tussencarter en het motorblok.

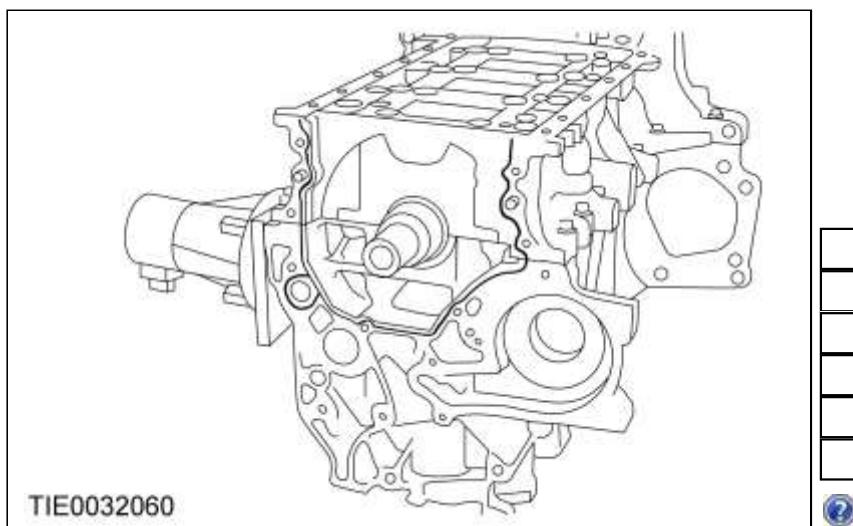
2. **KENNISGEVING:** Let op dat het afdichtmiddel niet in de blinde gaten van het tussencarter en het motorblok komt.

Breng een extra hoeveelheid afdichtmiddel (Silicone Sealant) (WSE-M4G323-A4) aan op het aangegeven punt.

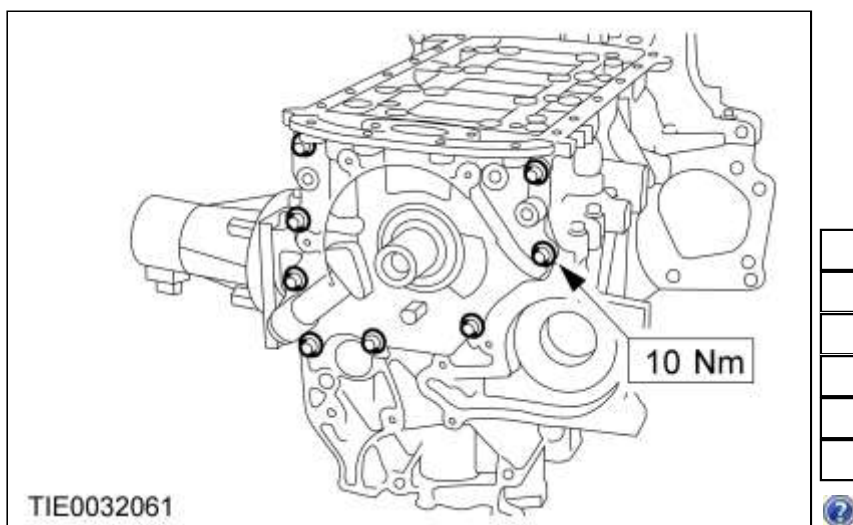


3. **KENNISGEVING:** Breng de oliepomp binnen vier minuten na het aanbrengen van het afdichtmiddel aan.

Breng een vier mm dikke rups afdichtmiddel (Silicone Sealant) (WSE-M4G323-A4) aan op de pasvlakken van het tussencarter en het motorblok.



4. Breng de oliepomp aan.

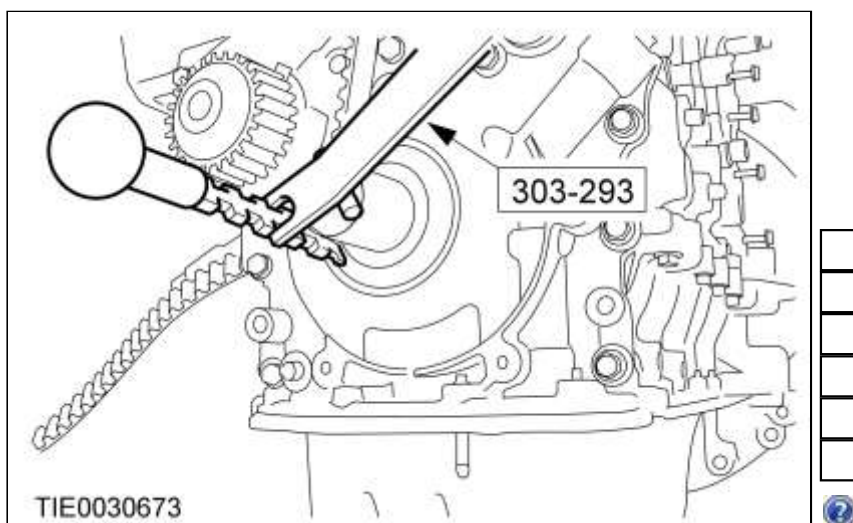


Nr. 18 : Voorste krukaskeerring

1. **N.B.:** Nieuwe voorste krukaskeerringen worden geleverd met een uitlijnmof, die na het monteren naar buiten wordt gedrukt.

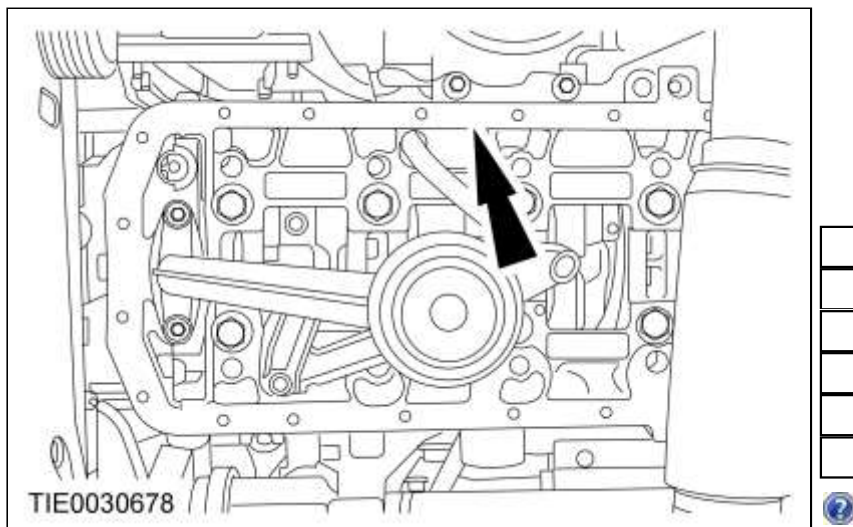
Breng de voorste krukaskeerring aan met het speciaal gereedschap.

- Verwijder de uitlijnmof; deze wordt niet meer gebruikt.

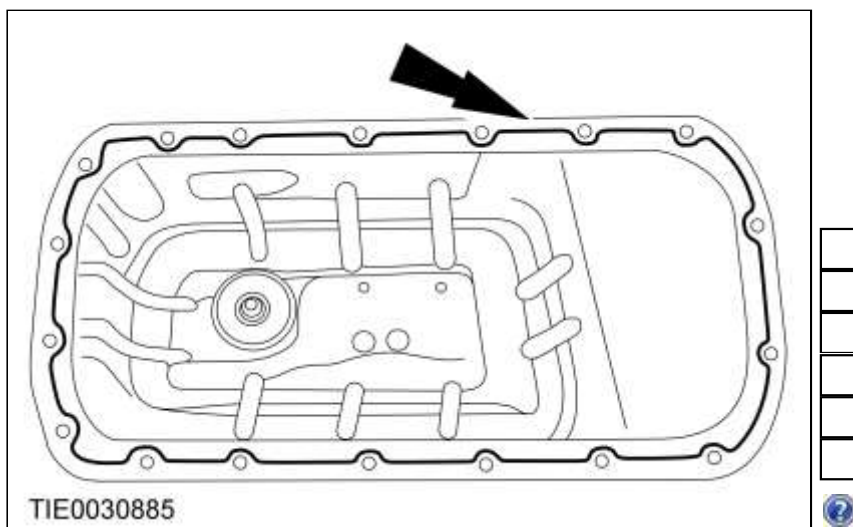


Nr. 24 : Oliecarter

1. Reinig de pasvlakken van het oliecarter en het tussencarter.



2. Breng een 3 mm dikke strook afdichtmiddel (Silicone Sealant) (WSE-M4G323-A4) aan op het pasvlak van het oliecarter.

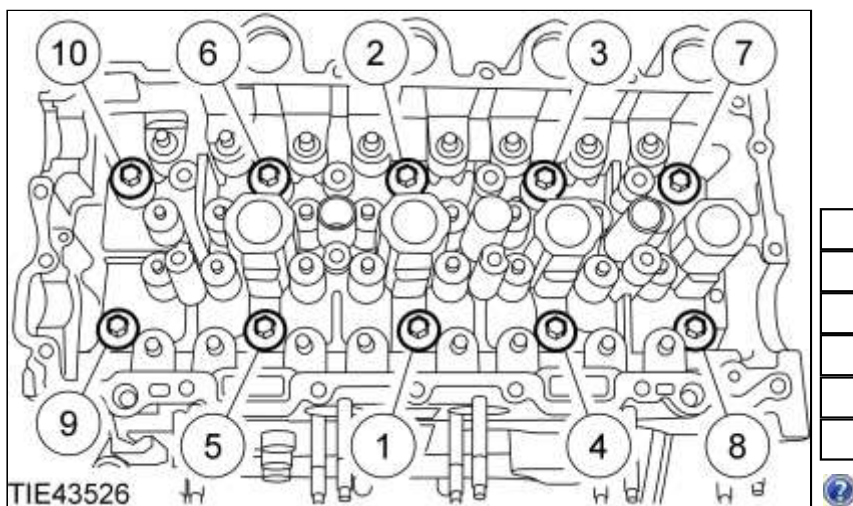


Nr. 30 : Cilinderkopbouten

1. **N.B.:** Breng nieuwe cilinderkopbouten aan.

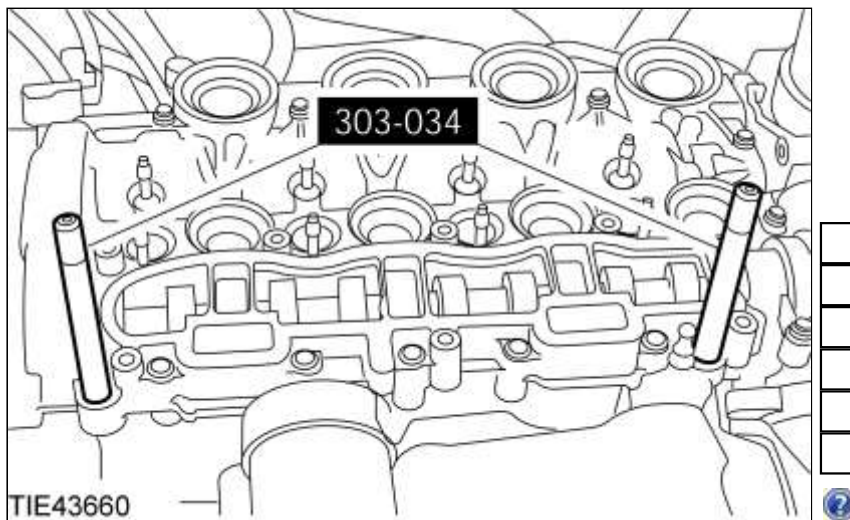
Breng het kleppendeksel aan.

- Zet de bouten in de aangegeven volgorde in drie fasen vast.
- Fase 1: 20 Nm
- Fase 2: 40 Nm
- Fase 3: 260 graden



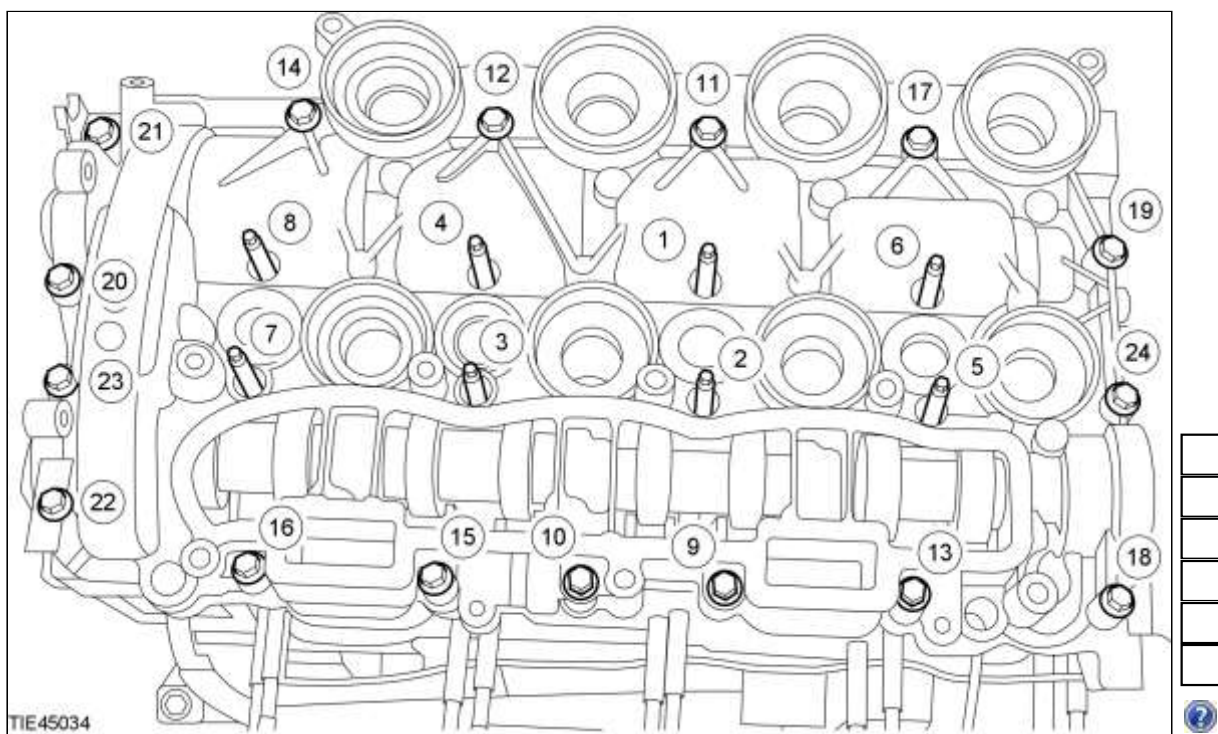
Nr. 31 : Nokkenashuis

1. Lijn met het speciaal gereedschap het nokkenashuis uit t.o.v. de cilinderkop.



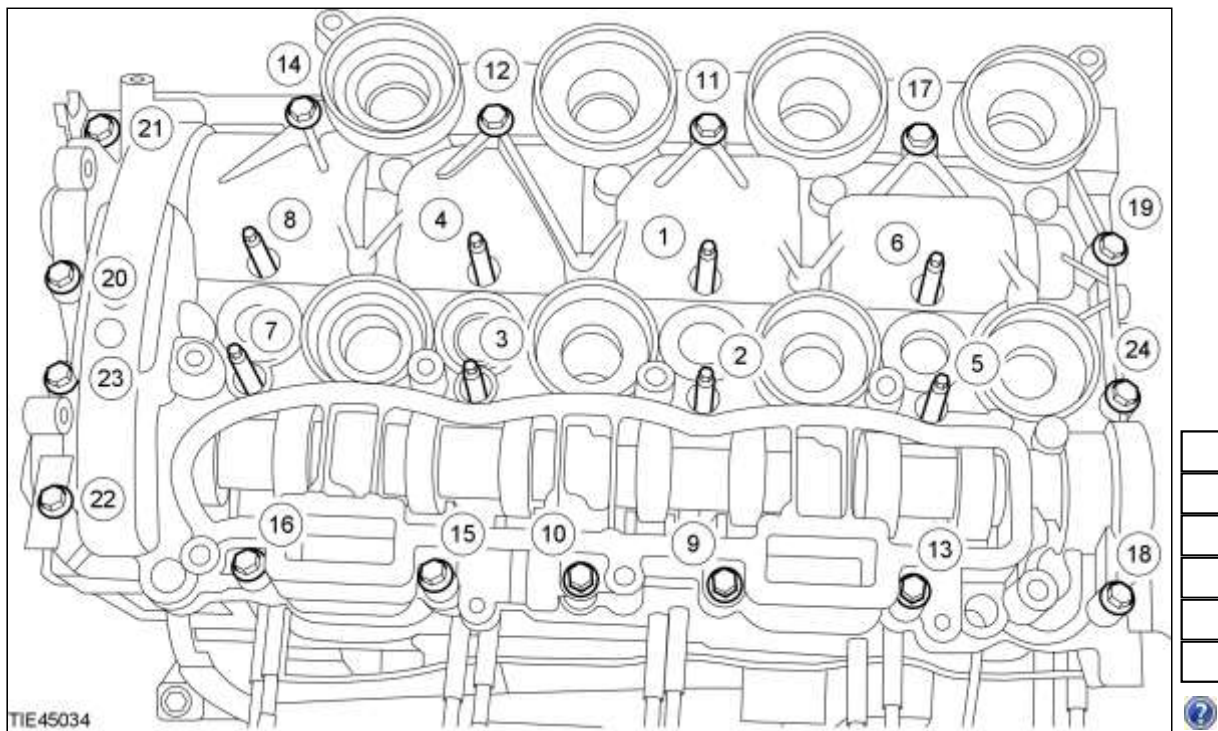
Nr. 32 : Bouten nokkenashuis

1. Breng de bouten en tapeinden van het nokkenashuis aan.
 - Zet de bouten en tapeinden in twee fasen in de aangegeven volgorde vast.
 - Fase 1: 5 Nm
 - Fase 2: 10 Nm



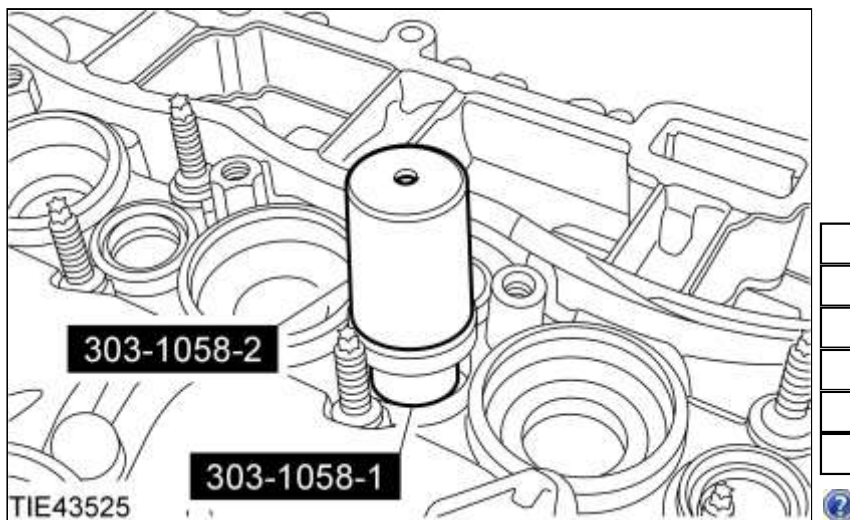
Nr. 33 : Tapeinden nokkenashuis

1. Breng de bouten en tapeinden van het nokkenashuis aan.
 - Zet de bouten en tapeinden in twee fasen in de aangegeven volgorde vast.
 - Fase 1: 5 Nm
 - Fase 2: 10 Nm



Nr. 36 : Nokkenaskapafdichtingen

1. Breng de verstuiverafdichtingen met behulp van de speciale gereedschappen aan.
 - Steek het speciaal gereedschap in het kleppendeksel.
 - Breng de verstuiverafdichting over het speciaal gereedschap aan.
 - Druk de verstuiverafdichting met het gereedschap in het kleppendeksel.

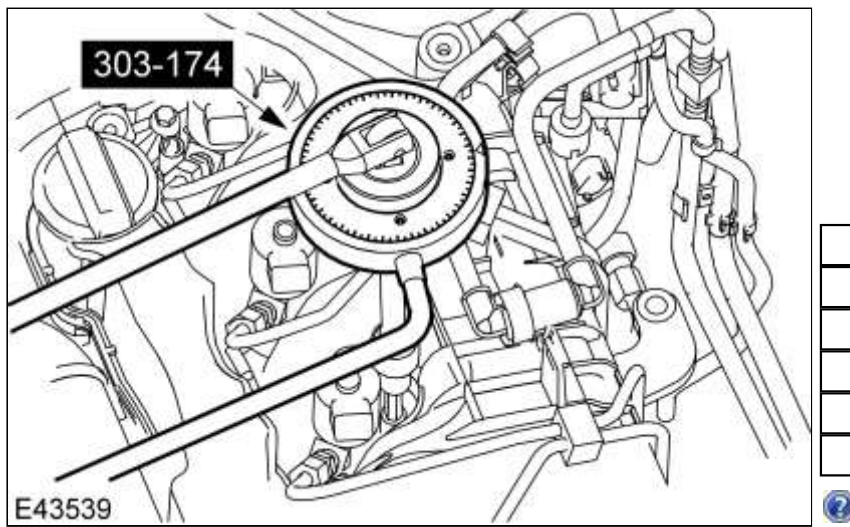


Nr. 40 : Moeren steun verstuiver

1. **N.B.:** Haal de moeren van de verstuiversteun aan en zorg dat de verstuiversteun waterpas blijft.

Haal de moeren van de verstuiversteun met het speciaal gereedschap in twee fasen aan.

- Fase 1: 4 Nm
- Fase 2: 75 graden

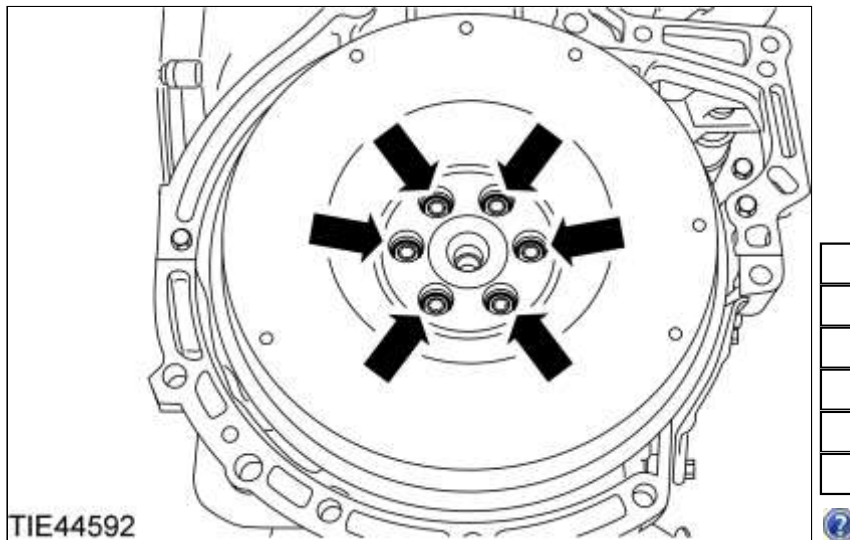


Nr. 57 : Bouten vliegwiel.

1. **N.B.:** *Breng nieuwe bouten van het vliegwiel aan.*

N.B.: *Zet de vliegwielbouten nog niet definitief vast.*

Breng het vliegwiel aan.

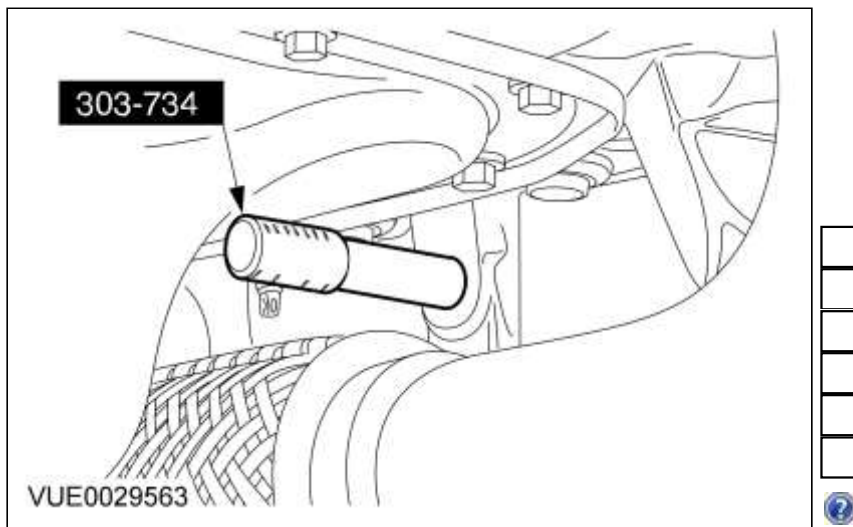


2. **KENNISGEVING:** *Zorg ervoor dat het speciaal gereedschap goed op zijn plaats valt.*

N.B.: *De motor (krukas) mag uitsluitend in de normale draairichting worden gedraaid.*

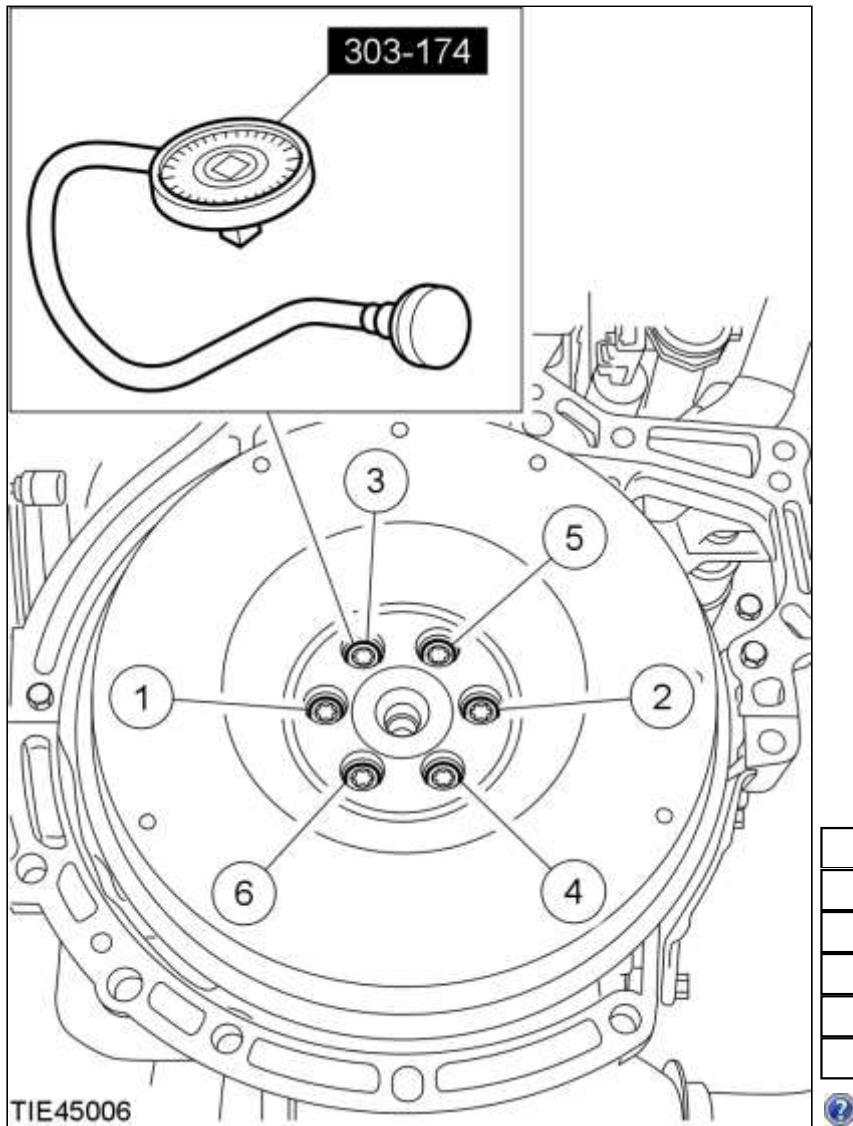
Blokkeer het vliegwiel met behulp van het speciaal gereedschap.

- Draai de krukas totdat het speciaal gereedschap in één van de sleuven van het vliegwiel kan worden aangebracht.



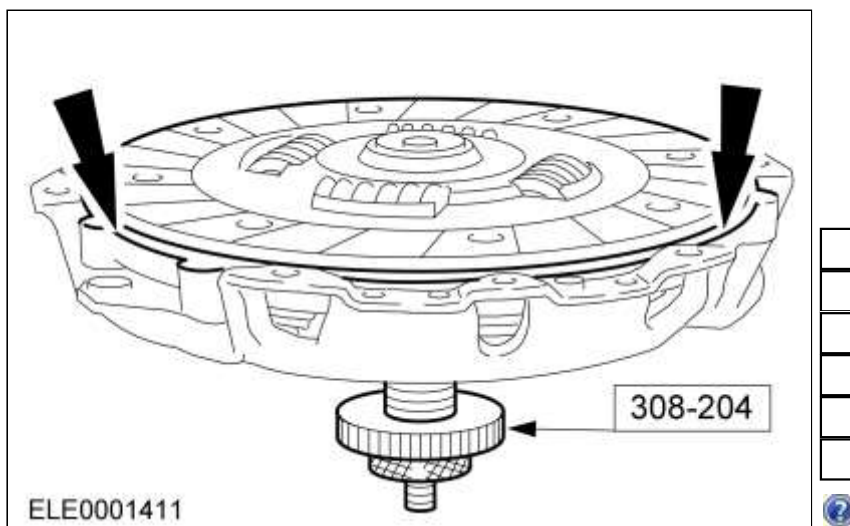
3. Zet de vliegwielpouten vast.

- Zet de bouten in twee fasen in de aangegeven volgorde vast:
- Fase 1: 17 Nm
- Fase 2: 75 graden



4. **N.B.:** Controleer of de koppelingsplaat juist is geplaatst.

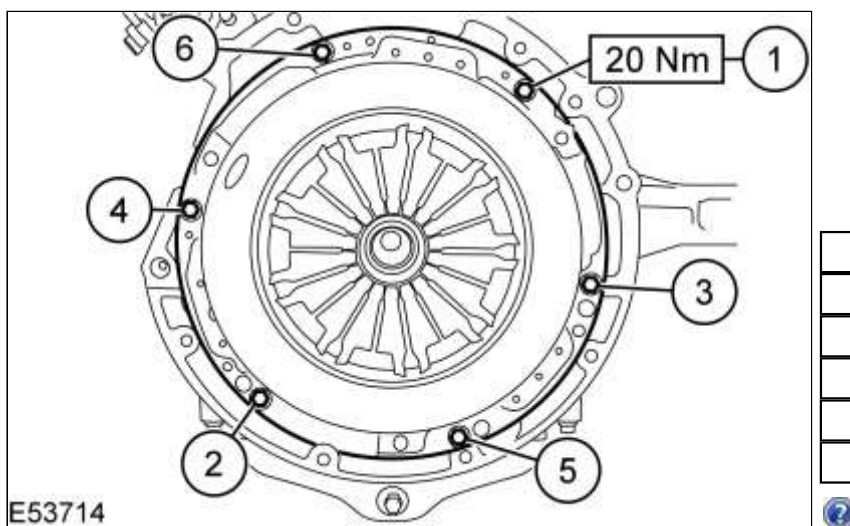
Centreer de koppelingsplaat met het speciaal gereedschap op de drukgroep.



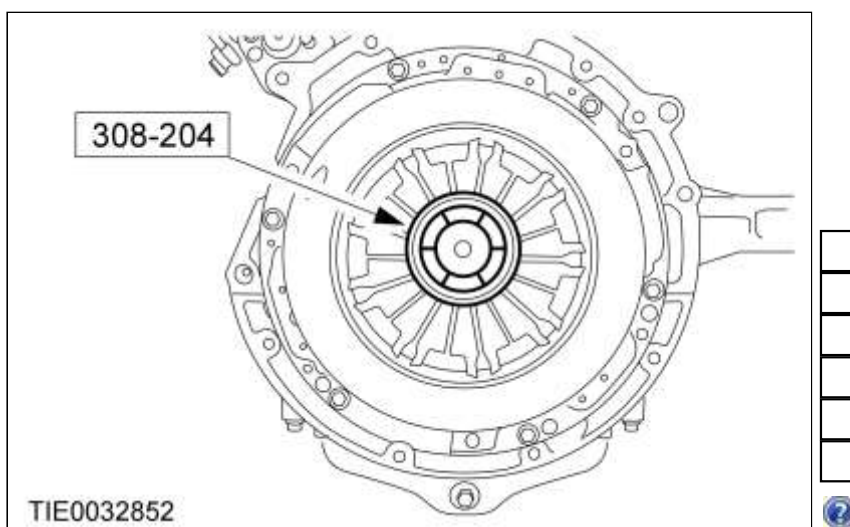
5. **KENNISGEVING:** Draai de bouten van de drukgroep handvast en draai ze vervolgens steeds twee omwentelingen in de aangegeven volgorde tot het voorgeschreven aantrekkoppel is bereikt.

N.B.: Breng nieuwe bouten voor de koppelingsdrukgroep aan.

Breng de koppelingsplaat en de drukgroep aan met het speciaal gereedschap.



6. Verwijder het speciale gereedschap.

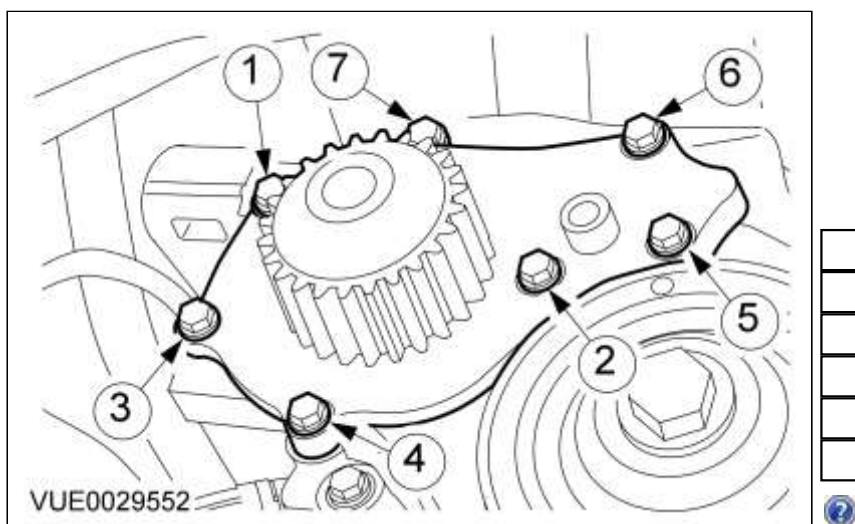


Nr. 80 : Bouten koelvloeistofpomp

1. Breng de koelvloeistofpomp aan.

- Haal de bouten van de koelvloeistofpomp in twee fasen in de aangegeven volgorde aan.

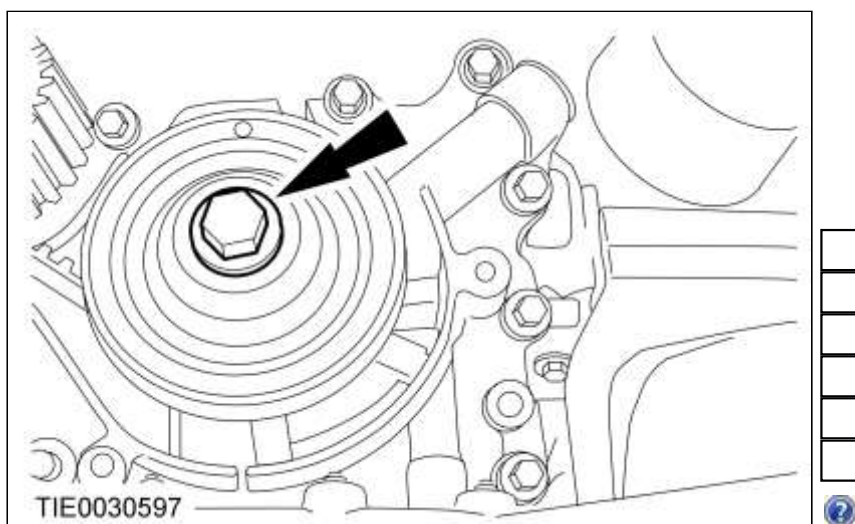
- Fase 1: 3 Nm
- Fase 2: 10 Nm



Nr. 84 : Distributieriemwiel op krukas

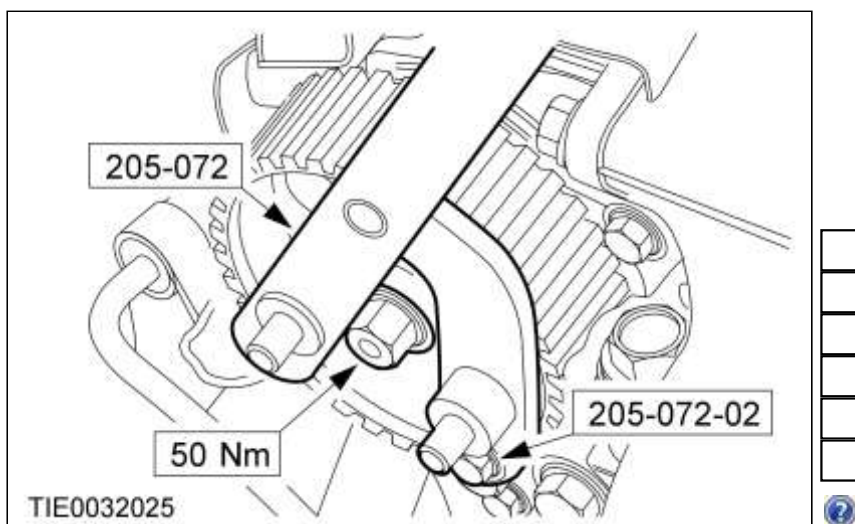
1. KENNISGEVING: Raak de buitenste sensorring niet aan.

Breng de bout van de krukspoelie aan.



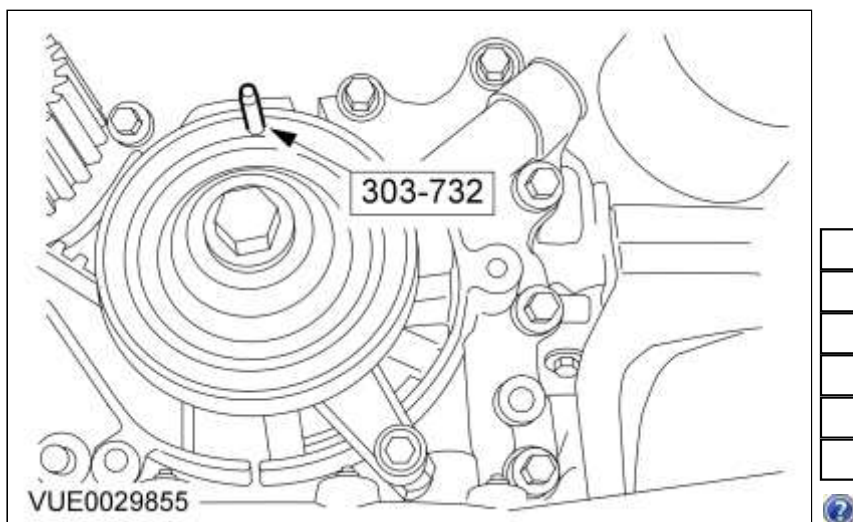
Nr. 87 : Poelie brandstofinspuitpomp

1. Breng de brandstofpomppoelie met behulp van het speciaal gereedschap aan.



2. KENNISGEVING: Raak de buitenste sensorring niet aan.

Lijn de krukas met behulp van het speciaal gereedschap uit



Nr. 91 : Distributieriem

1. KENNISGEVING: Breng nooit een gebruikte distributieriem aan.

KENNISGEVING: Breng de distributieriem aan met de pijlen in de draairichting van de motor.

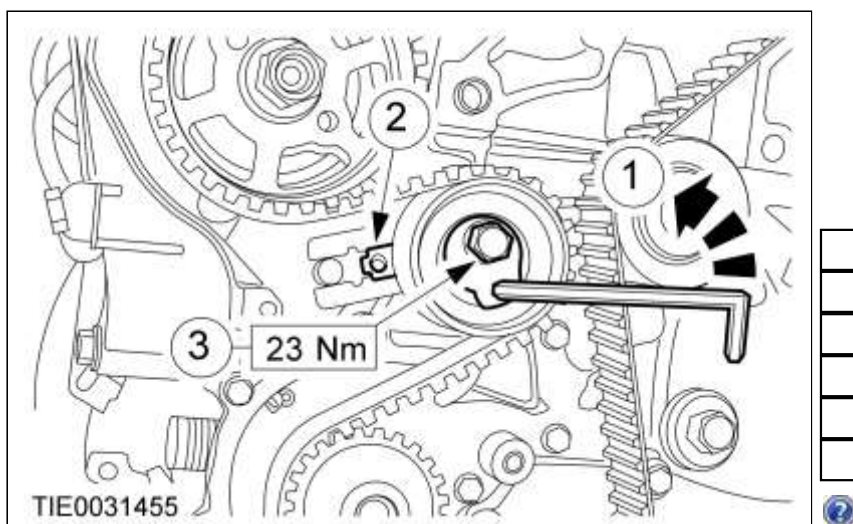
N.B.: Breng een nieuwe distributieriem aan.

Breng de distributieriem aan.

2. N.B.: Gebruik een inbussleutel en houd de riemspanning vast tot de bout van de distributieriemspanner is vastgezet.

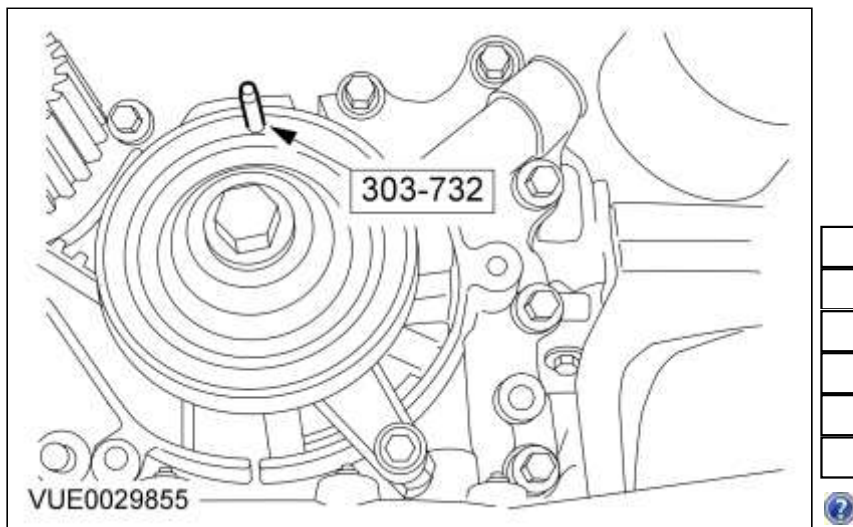
Span de distributieriem.

1. Draai de arm van de riemspanner linksom totdat de riem iets onder spanning staat.
2. De naald moet tussen de twee zijden van het venster staan.
3. Haal de bout van de distributieriemspanner aan.

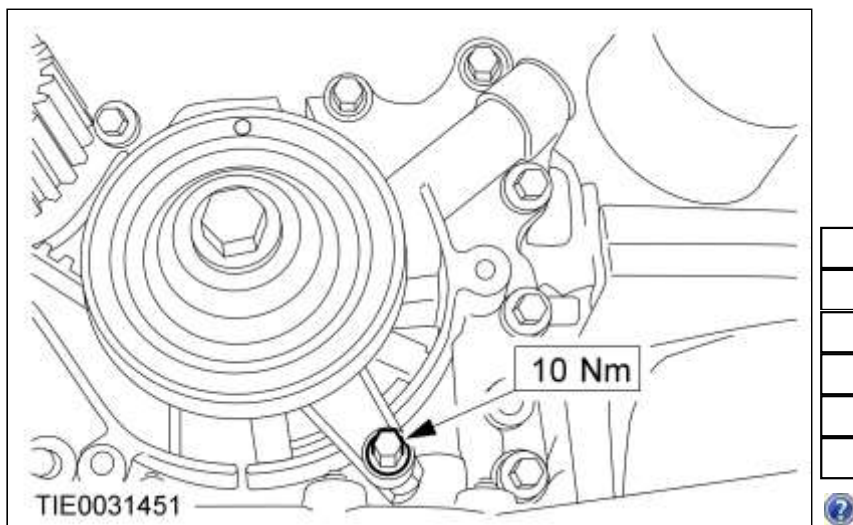


3. KENNISGEVING: Raak de buitenste sensorring niet aan.

Verwijder het speciaal gereedschap van de krukaspoelie.

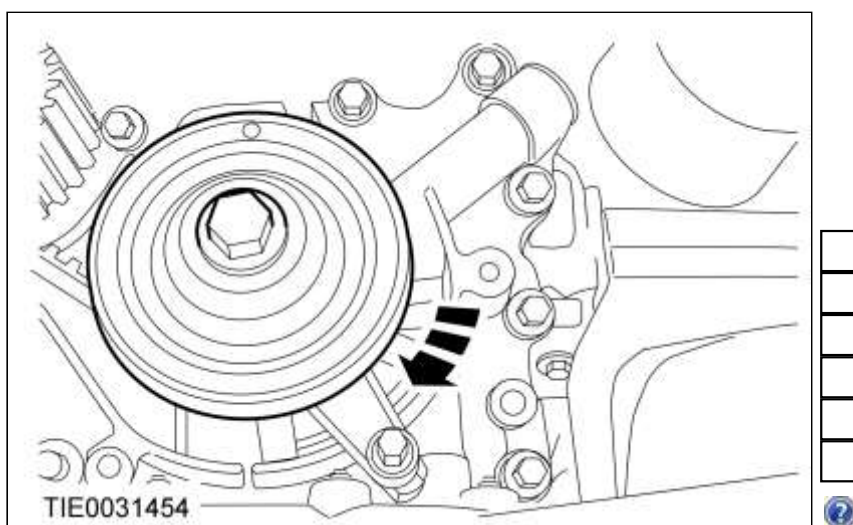


4. Breng de geleiding van de distributieriem aan.



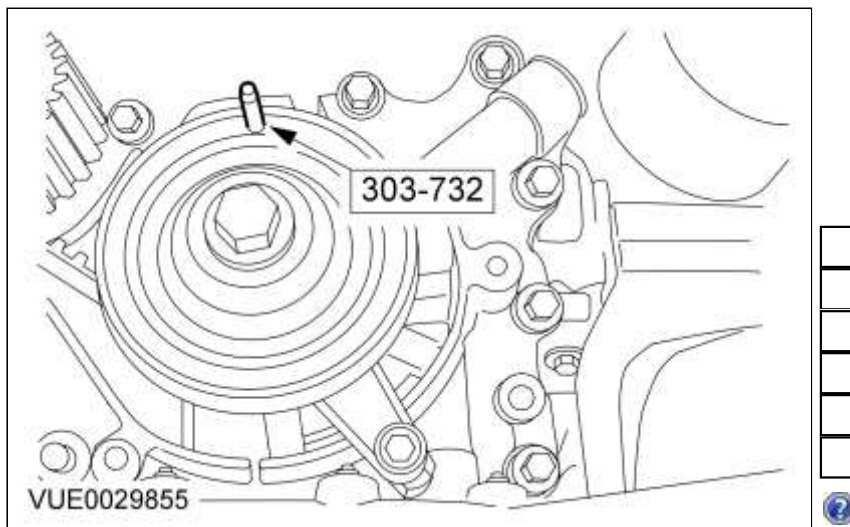
5. **N.B.:** De motor (krukas) mag uitsluitend in de normale draairichting worden gedraaid.

Draai de krukas tien omwentelingen.



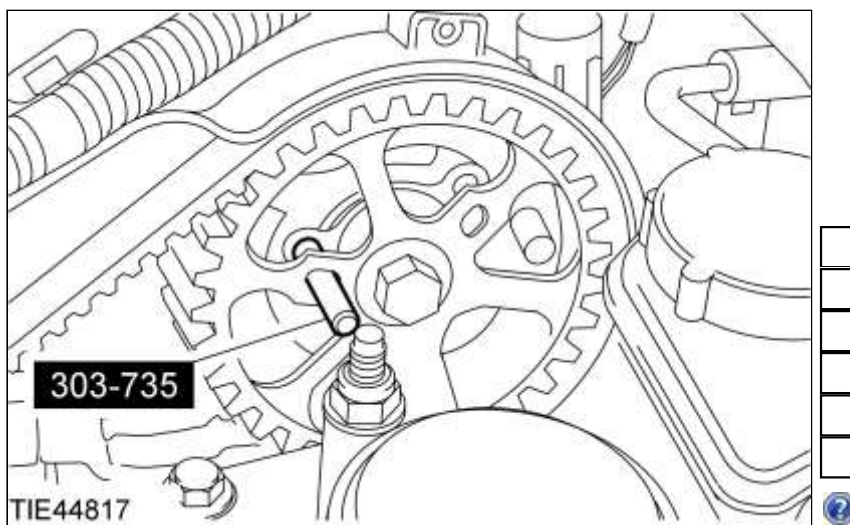
6. **KENNISGEVING:** Raak de buitenste sensorring niet aan.

Lijn de krukas met behulp van het speciaal gereedschap uit



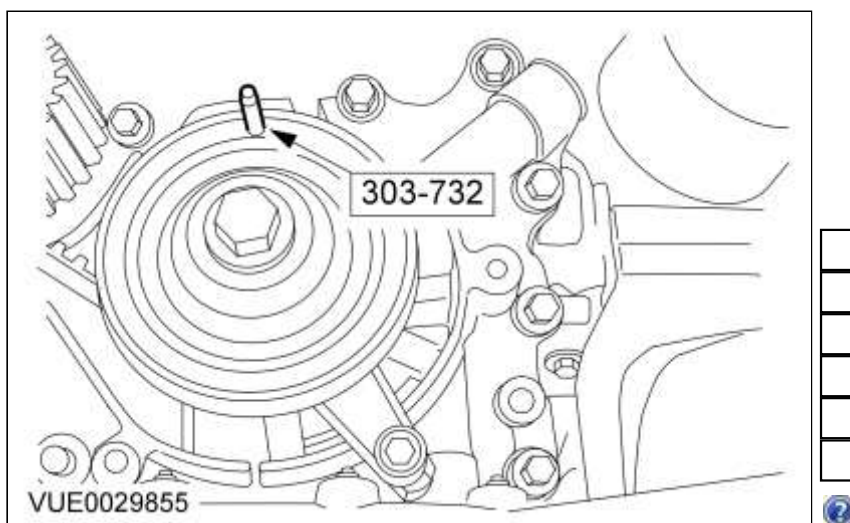
7. Breng het speciaal gereedschap aan.

- Herhaal de voorgaande punten als het speciaal gereedschap niet aangebracht kan worden.

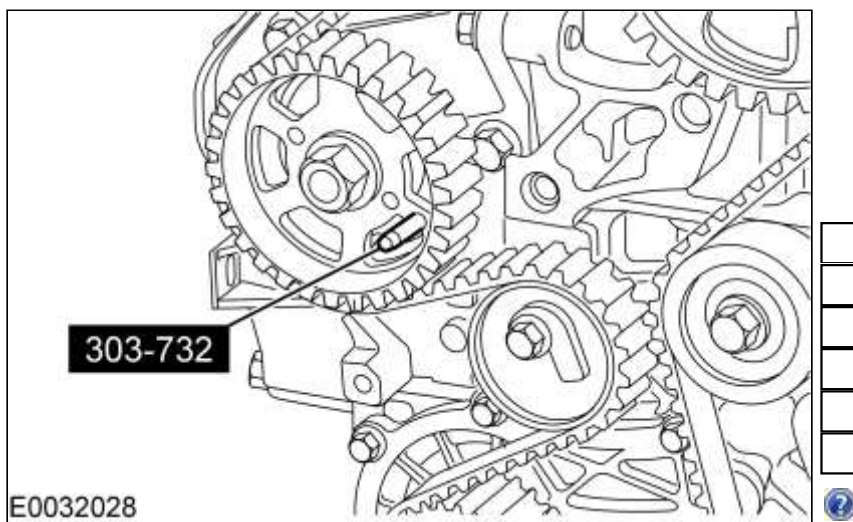


8. **KENNISGEVING:** Raak de buitenste sensorring niet aan.

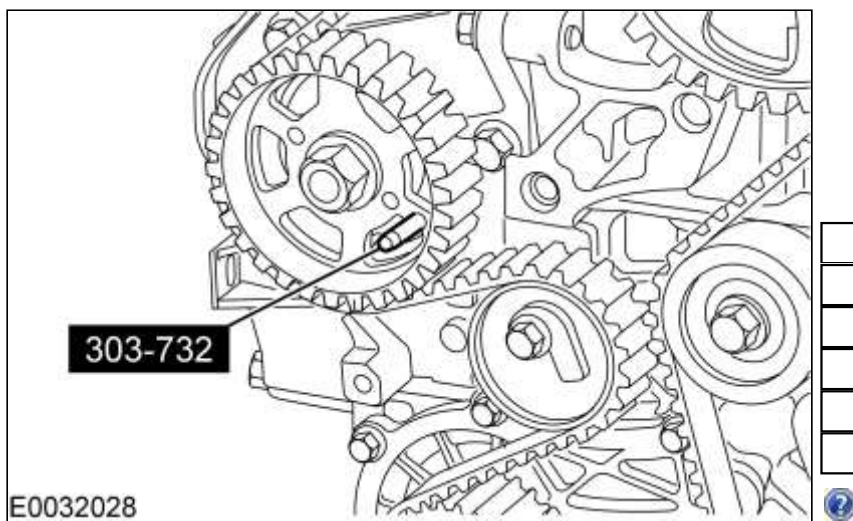
Verwijder het speciaal gereedschap van de krukspoelie.



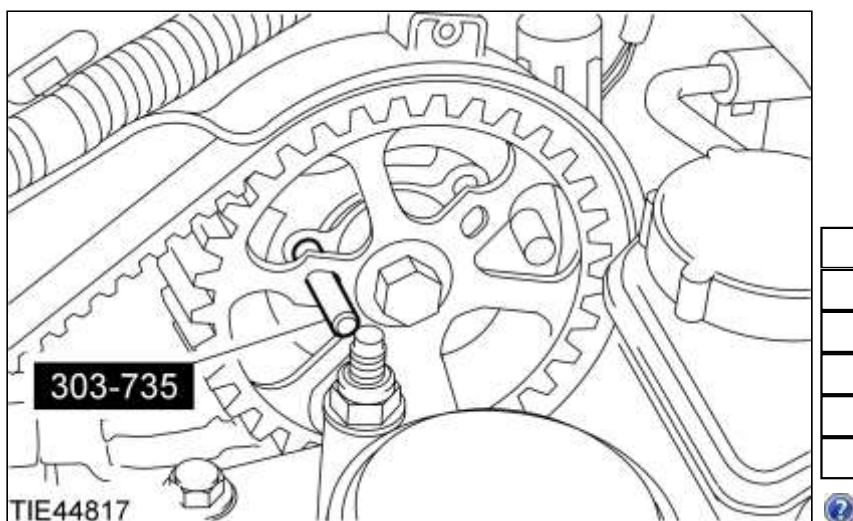
9. Breng het speciaal gereedschap aan.



10. Verwijder het speciale gereedschap.



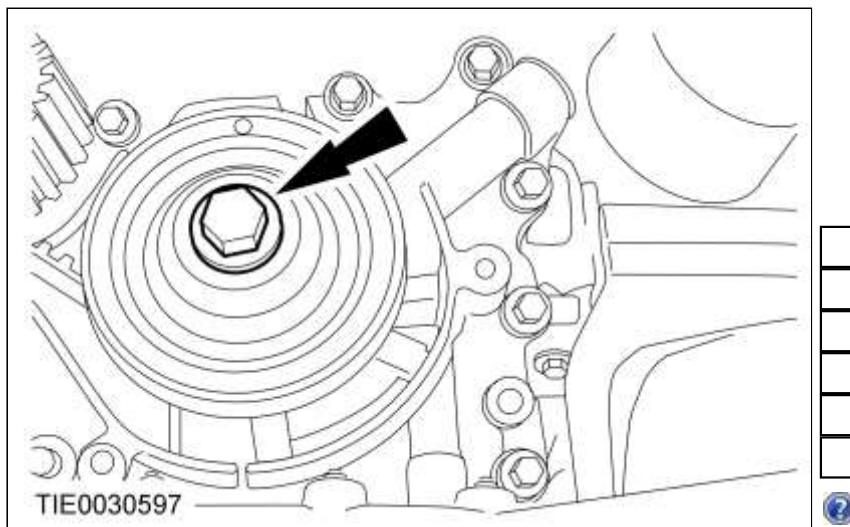
11. Verwijder het speciale gereedschap.



12. **KENNISGEVING:** Raak de buitenste sensorring niet aan.

Verwijder de bout van het krukasriemwiel.

- De bout wordt niet meer gebruikt.



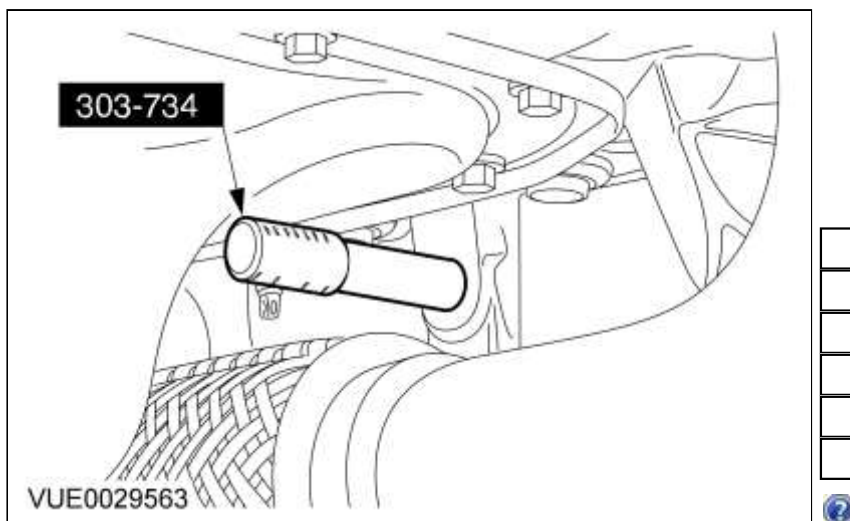
Nr. 98 : Bout krukspoelie

1. KENNISGEVING: Zorg ervoor dat het speciaal gereedschap goed op zijn plaats valt.

N.B.: De motor (krukas) mag uitsluitend in de normale draairichting worden gedraaid.

Blokkeer het vliegwiel met behulp van het speciaal gereedschap.

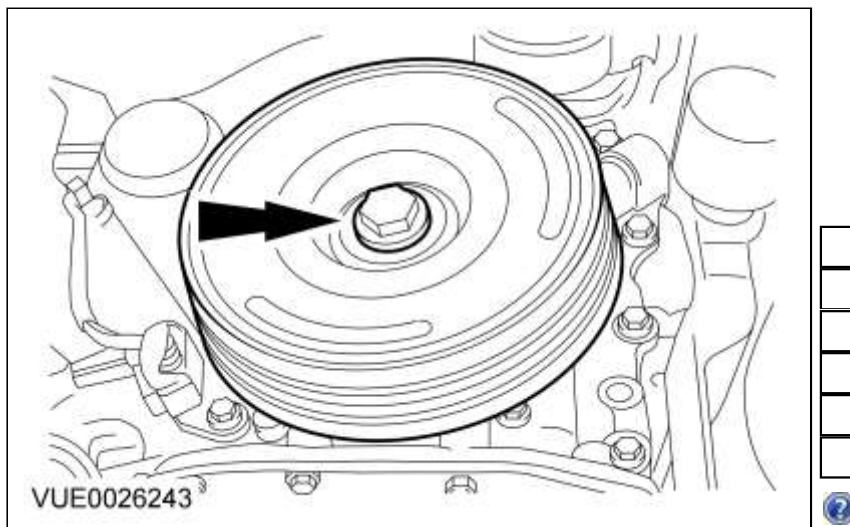
- Draai de krukas totdat het speciaal gereedschap in één van de sleuven van het vliegwiel kan worden aangebracht.



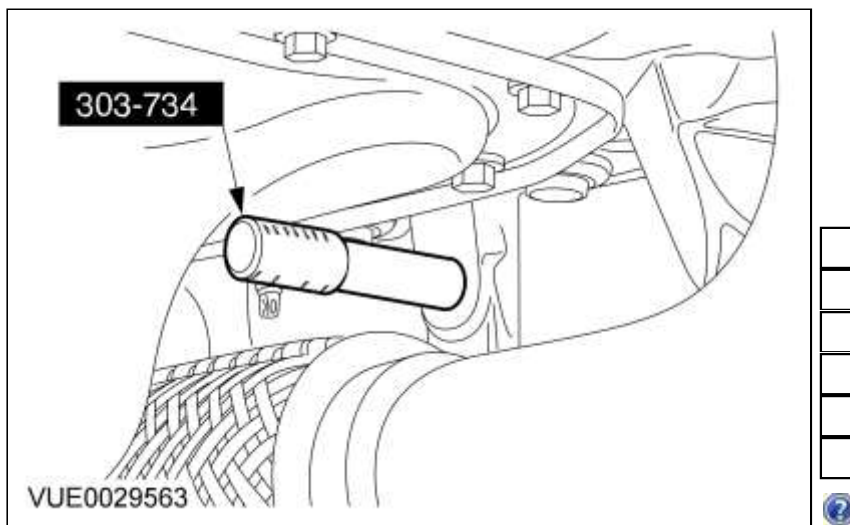
2. N.B.: Gebruik een nieuwe bout voor de krukspoelie.

Breng de krukspoelie aan.

- Zet de bouten in twee fasen vast.
- Fase 1: 30 Nm
- Fase 2: 180 graden



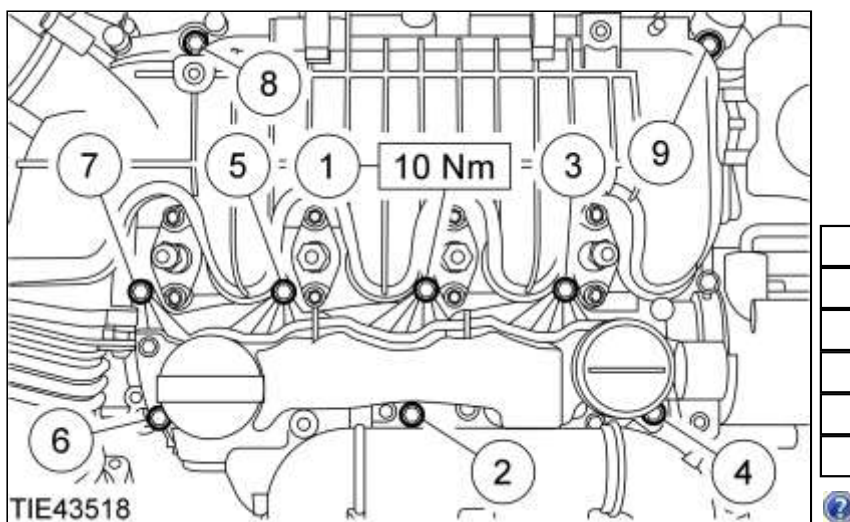
3. Verwijder het speciale gereedschap.



Nr. 103 : Bouten olieafscheider en inlaatspruitstuk

1. **N.B.:** Breng de bouten van de olieafscheider en het inlaatspruitstuk in de aangegeven volgorde aan.

Breng de bouten van de olie-afscheider en het inlaatspruitstuk aan.



Nr. 106 : Wartels verstuurverleidingen

KENNISGEVING: De wartels mogen de uiteinden van de verstuurverleiding niet raken. Niet opvolgen van deze instructie kan ertoe leiden dat de uiteinden van de leiding worden beschadigd en dat vuil het inspuitsysteem binnendringt.

KENNISGEVING: Zorg ervoor dat het gereedschap waarmee de wartels van de verstuiverleiding worden vastgezet op de bovenzijde van de wartels wordt geplaatst, omdat daar zich het meeste materiaal bevindt. Niet opvolgen van deze instructie kan schade aan de wartels tot gevolg hebben.

N.B.: Handhaaf druk op de verstuiver om de leiding in contact te houden met het tonnetje van de verstuiver en de brandstofverdeelleiding tijdens het aanbrengen van de wartels.

N.B.: Als de nieuwe verstuiverleiding niet juist kan worden aangebracht, is het noodzakelijk de resterende verstuiverleidingen en de brandstofverdeelleiding los te maken, zodat een juiste montage kan worden bereikt.

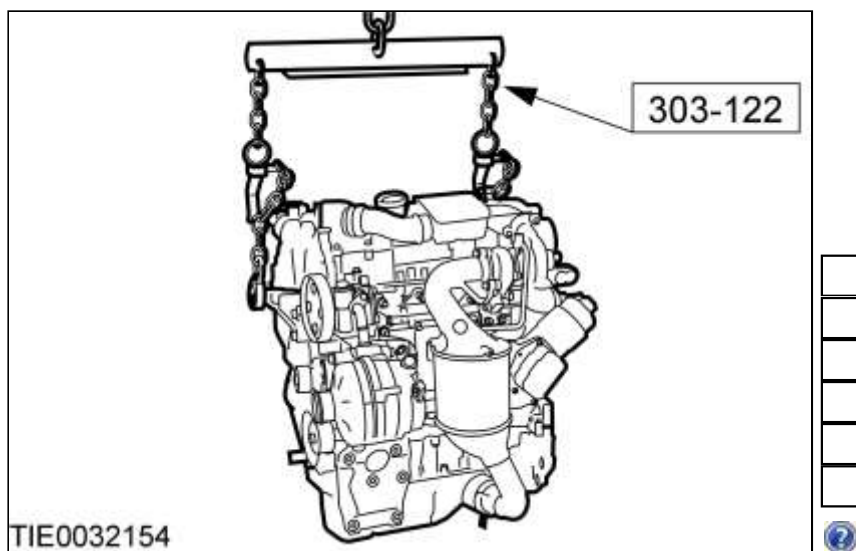
1. Zuig met de stofzuiger voor motoren het vuil weg rond de verstuivers en de brandstofverdeelleiding.
2. Breng de verstuiverleidingen aan.
3. **N.B.:** De beide wartels van de ene verstuiverleiding moeten met fase 1 en 2 worden vastgezet alvorens met de volgende verstuiverleiding kan worden verder gegaan. Als deze instructie niet wordt opgevolgd, kunnen de verstuiverleidingen beschadigd raken.

Zet de wartels van de verstuiverleiding in twee fasen vast.

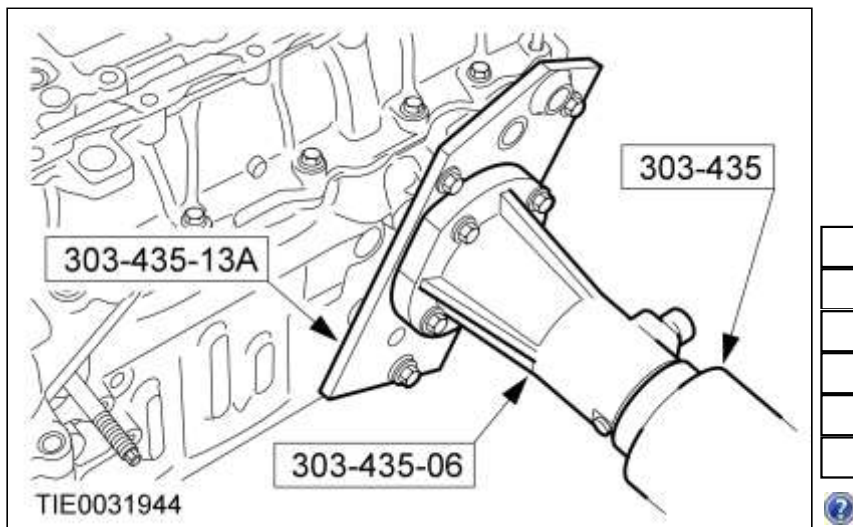
- Fase 1: 20 Nm
- Fase 2: 25 Nm

Nr. 108 : Snelkoppeling brandstofleiding

1. Verwijder de afdichtpluggen van de verstuivers en de aansluitingen van de retourleiding van de verstuiver; de afdichtpluggen worden niet meer gebruikt.
2. Sluit de snelkoppelingen van de brandstofleiding aan.
Zie voor meer informatie de procedure: [Snelkoppeling](#) (310-00 Brandstofsysteem - algemeen, Algemene procedures).
3. Breng het speciaal gereedschap voor de motortakel en de motor aan.

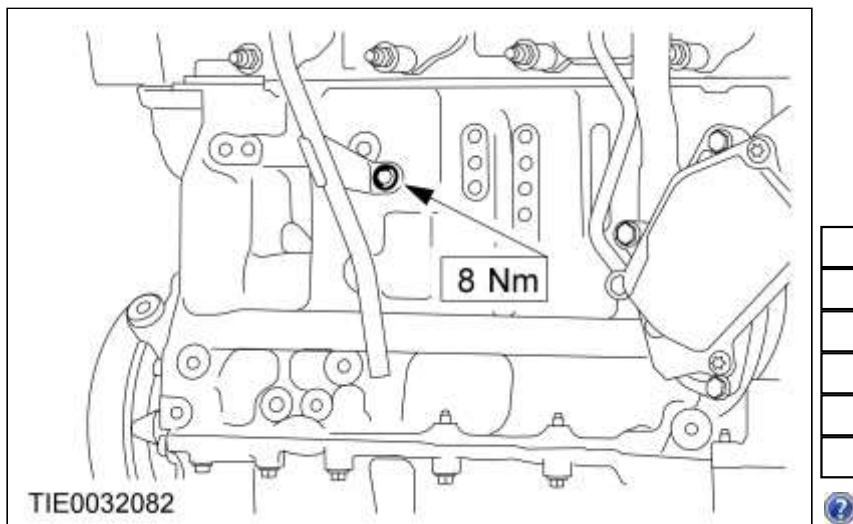


4. Til de motor van de montagebok.

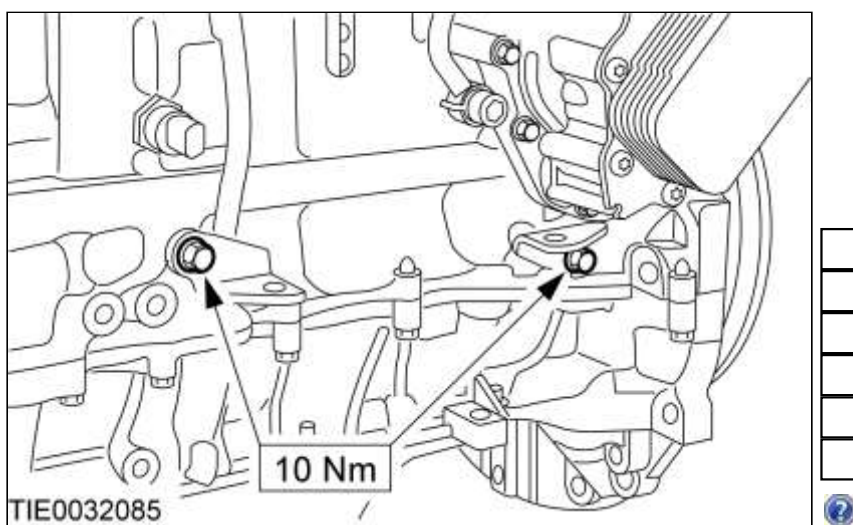


5. **N.B.:** Breng een nieuwe O-ring aan op de geleidebuis van de oliepeilstok.

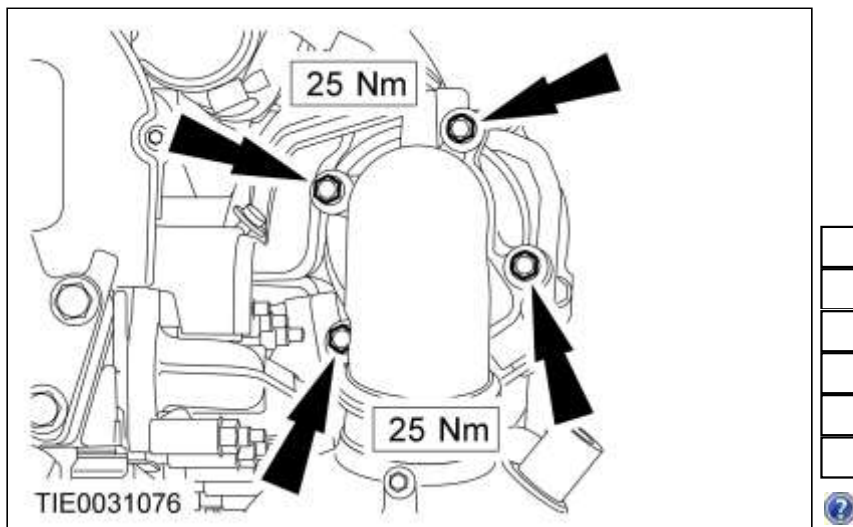
Breng de buis van de oliepeilstok aan.



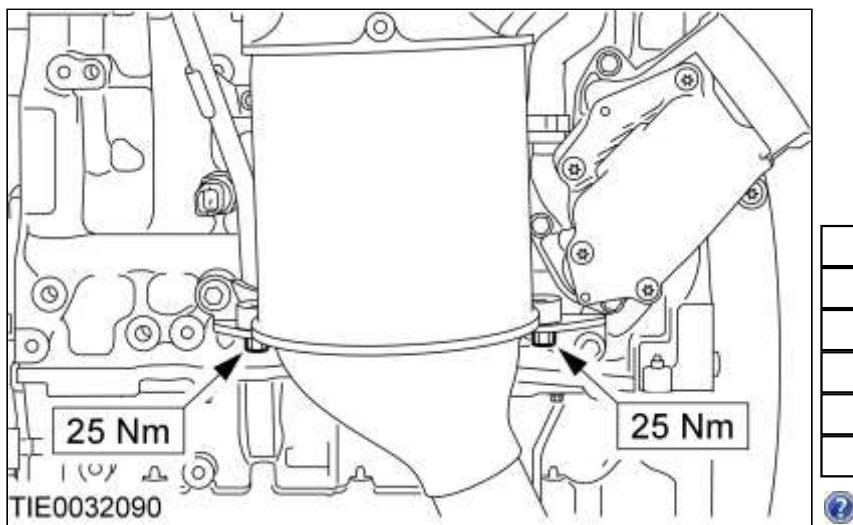
6. Breng de steunen van de katalysator aan.



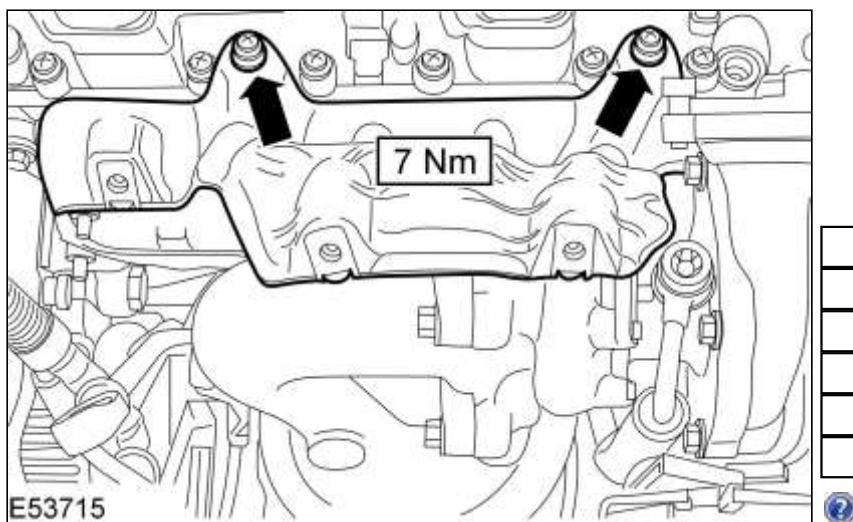
7. Breng de katalysator aan.



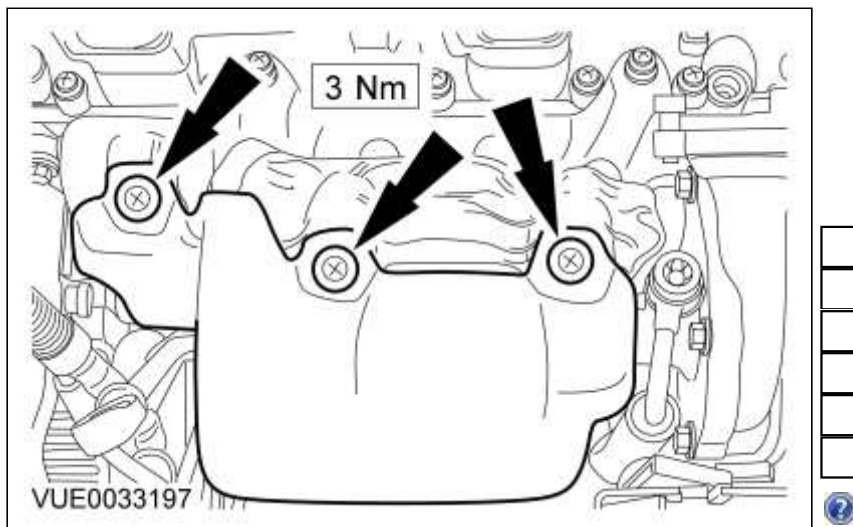
8. Bevestig de katalysator aan de katalysatorsteunen.



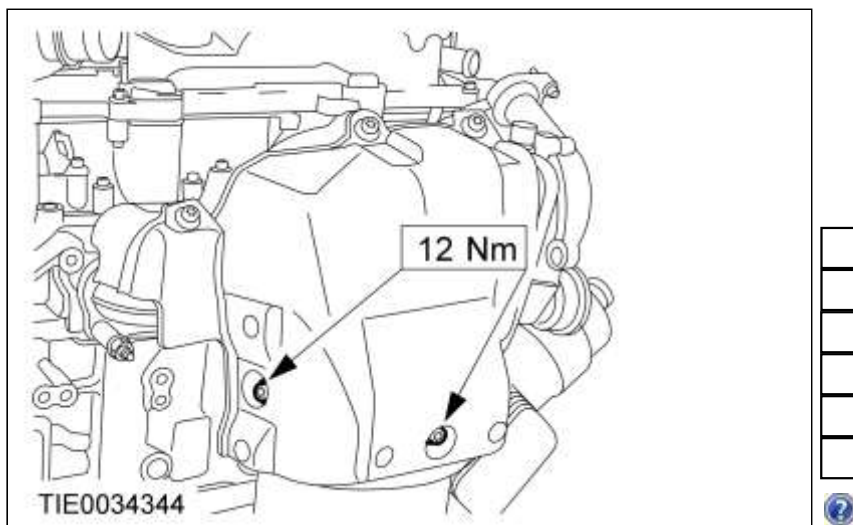
9. Plaats het hitteschild van de turbocompressor.



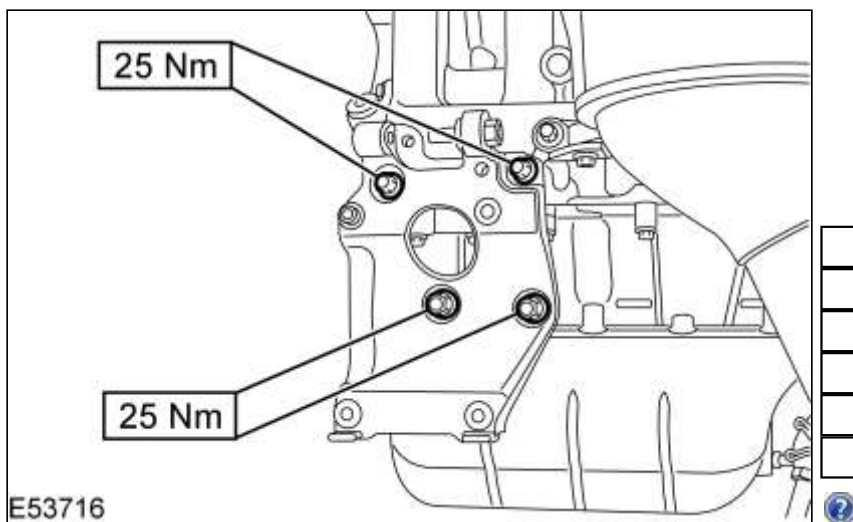
10. Breng het hitteschild van de katalysator aan.



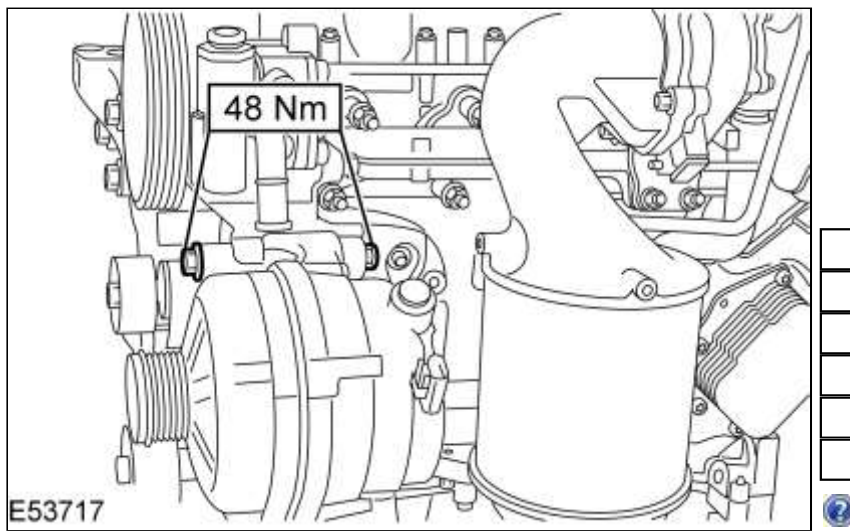
11. Breng de onderste bouten van het hitteschild van de katalysator aan.



12. Breng de beugel van de aircocompressor aan.



13. Breng de dynamo aan.



14. **N.B.:** De geleiderol van de aandrijfriem hulpaggregaten is bevestigd met de onderste bout van de dynamo.

Breng de onderste bouten van de dynamo en de geleiderol van de aandrijfriem hulpaggregaten aan.

