

Een vervanging met aandacht

De lijst met PSG-toepassingen is lang en deze lijst wordt steeds langer – BERU is de enige leverancier van gloeibougies met druksensor aan alle autofabrikanten die deze geavanceerde technologie gebruiken. Het is een techniek die een belangrijke rol speelt bij het voldoen aan de huidige en toekomstige limieten op het gebied van emissies.

Wees bij het vervangen van een bougie voorzichtig om schade aan de uiterst gevoelige sensor te voorkomen en een goede werking te waarborgen:

- Een val van een hoogte van slechts 2 cm kan de PSG beschadigen.
- Trek de stekker er alleen handmatig af om de kans op het beschadigen van de bougie te voorkomen.
- Monteren en verwijderen uitsluitend met het speciale BERU-gereedschap. Zet het gereedschap dusdanig op de PSG dat de zeskantige kop van de gloeibougie volledig afgedekt is; let op het juiste aanhaalmoment.
- Verwijder de beschermkap pas na de montage van de gloeibougie.

De juiste aanpak voor het verwijderen van de gloeibougie:

- Verwijder de kunststof kap op de motor en andere componenten die de toegang tot de gloeibougies bemoeilijken (1).
- Haal de stekker (2) op elke gloeibougie handmatig los.
- Reinig het gebied rondom de betreffende gloeibougie om te garanderen dat er niks in de verbrandingskamer kan vallen (3). Als het brandstofsysteem is geopend, besteed dan ook aandacht aan het schoonhouden van dit systeem en dicht de leidingen zo mogelijk af met een dop.
- Gebruik uitsluitend de speciale dop van BERU om de PSG los te draaien; zo voorkomt u schade aan het stekkerblok. Belangrijk: De dop moet de PSG zeskantkop volledig omvatten (4) + (5). Gebruik een mommenteuleutel en let op het toegestane koppel bij het losdraaien (6).
- Verwijder de gloeibougie (7).



Gloeibougievriendelijke montage



















- Smeer de schroefdraad en de as van de nieuwe PSG voor de montage in met BERU montagevet voor gloeibougies GKF01 (Artikelnummer 0 890 300 034) om vastkoeken te voorkomen.
- Reinig het gloeibougiekanaal en de schroefdraad in de cilinderkop om olie en verbrandingsresten te verwijderen. Belangrijk: Pas op dat er geen vuil de verbrandingskamer binnendringt.
- Schroef de gloeibougie eerst met de hand op zijn plaats (9), gebruik vervolgens een momentsleutel (let op het aanhaalmoment!) met daarop een BERU-dop (10). Belangrijk: De PSG zeskantkop moet volledig omvat worden (4) + (5).
- Verwijder nu (en niet eerder!) de beschermkap van de PSG om schade aan de stekker en de contrastekker te voorkomen.

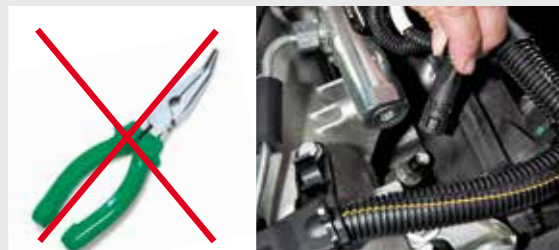
- Duw op de stekker van de aansluitkabel tot deze op de PSG vastklikt (11).
- Monteer de kunststof kap op de motor en alle andere onderdelen die eerder zijn losgehaald (12).
- Controleer daarna het geheugen van het motormanagement op foutcodes en wis ze.



AANHAAL- EN BEZWIJKMOMENT VOOR BERU PSG-GLOEIBOUGIES

Montagewaarden voor PSG-gloeibougies

| | | | | | |
|---|--------------------|---|-------|---|-------|
|  | PSG 001 (M9x1) |  | 11 Nm |  | 22 Nm |
|  | PSG 002 (M10x1) |  | 12 Nm |  | 35 Nm |
|  | PSG 003 (M9x1) |  | 11 Nm |  | 22 Nm |
|  | PSG 004 (M10x1) |  | 13 Nm |  | 35 Nm |
|  | PSG 005 (M10x1) |  | 13 Nm |  | 35 Nm |
|  | PSG 006 (M9x1) |  | 11 Nm |  | 22 Nm |



Belangrijk als u de stekeraansluiting op de BERU PSG losmaakt: doe dit handmatig, gebruik geen gereedschappen zoals tangen en dergelijke!



Veilig verwijderen en monteren van PSG-gloeibougies met de BERU-dopset, sleutelwijdte 12 (BERU-artikelnummer 0890000006).