

I - ALGEMENE GEGEVENS:

Fabrieks benaming
 Commerciële benaming
 Fabriekssymbool
 Productie vanaf
 Aantal zitplaatsen in cabine
 Bandenmaat

850 kg	1500 kg
HZ 72	HY 72
HZ 72	HY 72
HZ 72	HY 72
September 1962	September 1963
2	2
17-400 C	17-400 C
17-400 X	19-400
	19-400 X

II - AFMETINGEN:

Wielbasis, gemiddeld,
 Spoorbreedte, voor
 Spoorbreedte, achter

2,518 m
 1,628 m
 1,660 m

Wagens uitgevoerd als

Afmetingen in m				
HZ HY			HY	
Bestelwagen	Open laadbak		Veewagen	
	zonder laad-schotten	met laad-schotten	normaal	dicht
Totale lengte	4,278	4,278	4,684	4,620
◆ Totale breedte	—	1,966	1,960	1,993
Standaard-uitvoering	1,997	—	—	—
Bestelwagen met 2e zijdeur	2,042	—	—	—
Overbouw, voor	1,138	1,138	1,138	1,138
Overbouw achter	0,622	0,622	0,862	0,964
Overbouw, achter (met reservewiel)	—	—	1,028	—
Grondspeling (belast)	0,171	0,171	0,167	0,167
Afstand tussen hart van vooras tot nuttige laadruimte	0,575	0,575	0,575	0,575

Maximum toelaatbaar gewicht
 Maximum toelaatbaar gewicht op vooras
 (mag niet worden overschreden)
 Maximum toelaatbaar gewicht op achteras
 (mag niet worden overschreden)

Gewichten in kg	
HZ	HY
2.300	2.975
1.350	1.580
1.200	1.600

Wagens uitgevoerd als

Bestelwagen		Open laadbak				Veewagen	
		zonder laad-schotten		met laad-schotten		normaal	dicht
HZ	HY	HZ	HY	HZ	HY	HY	HY
1365	1370	1295	1300	1440	1445	1605	1625
960	960	975	975	1030	1030	1000	1025
405	410	320	325	410	415	605	600

Totaal gewicht, rijklaar
 Belasting op vooras
 Belasting op achteras

III - MOTOR: Citroen type H.72

Algemene gegevens

Fiscaal vermogen	9 pk	Aantal cilinders	4
Boring	72 mm	Cilinderinhoud	1,628 liter
Slag	100 mm	Compressie verhouding	7,5: 1
Maximum vermogen	45 pk	Maximum koppel	11,5 mkg
	bij 4200 t/min.		bij 1400 t/min.

◆ Olie

TOTAL 20 W 40 Spéciale Autoroute

Inhoud:

bij verversen	4 liter
tussen mini en maxi op peilstaaf	1,5 liter

Distributie:

Inlaatklep opent voor BDP	0° 30
Inlaatklep sluit na ODP	40° 30
Uitlaatklep opent voor BDP	38° 30
Uitlaatklep sluit na BDP	4° 30

Klepspeling:

◆ A) Bedrijfsspeling (warme motor)

Inlaat	0,20 mm
Uitlaat	0,25 mm

B) Theoretische klepspeling:

Inlaat	0,70 mm
Uitlaat	0,70 mm

◆ **CILINDERKOP**

Aantrekkoppel bij koude motor
eerste maal aantrekken met 3 mkg
tweede maal aantrekken met 6 mkg

KLEPPEN

	Klephoek in graden	Klepkopdiameter in mm	Klepsteeldiameter in mm
Inlaat	120	42	8,94 + 0,015 0
Uitlaat	90	37	8,95 0 - 0,015

KLEPVEREN

Inlaat en Uitlaat	Lengte in mm	Belasting in kg	Lengte in mm	Belasting in kg
Buitenste klepveer	37	24,2 + 1,350	28,5	52 + 2,800
Binnenste klepveer	24,5	5,25 + 0,300	16	11 + 0,600

Carburateur:

TYPE: ZENITH 28 INL
 (op choke-arm gemerkt met: ZH07)

: ZENITH 28 INR (met toerenbegrenzer)
 (op choke-arm gemerkt met: ZH09)

: ZENITH 28 INR (met toerenbegrenzer)
 (op choke-arm gemerkt met: ZH10)

: ZENITH 28 IN 2R (met toerenbegrenzer en
 chokeklep)
 (op choke-arm gemerkt met: ZH11)

Deze carburateur wordt vanaf januari 1968 gemon-
 teerd ter vervanging van de ZENITH 28 INR
 carburateurs (op choke-armen gemerkt met:
 ZH09 en ZH10)

TYPE: SOLEX 32 RBI (met toerenbegrenzer)
 (op choke-arm gemerkt met: 62)

: SOLEX 32 RBIC (met toerenbegrenzer)
 (op choke-arm gemerkt met: 63)

OPMERKING: Raadpleeg voor de afstelmethoden: Hand. H72.142-0

Maximum onbelast toerental, warme motor (uitgerust met een carburateur met toerenbegrenzer) = 4450 ± 50 t/min.

Afstelling van het stationaire toerental { 650 t/min. zonder anti-luchtverontreinigingssysteem.
 750 t/min. met anti-luchtverontreinigingssysteem.

Ontsteking:

Stroomverdeler: (tot mei 1964)
 Type : DUCELLIER 3909 A
 SEV WB

(vanaf mei 1964)
 Type : DUCELLIER 4134 A
 SEV A 117

Bougies:
 ♦ Type: SEV MARCHAL 35 B
 AC 43 F

Lichthoogte van de onderbrekerpunten: 0,45 + 0,05 mm Elektrodenafstand: 0,5 - 0,6 mm

Vast ontstekingstijdstip: a) tot mei 1964: 9° of 0,78 mm van zuiger voor BDP
 b) vanaf mei 1964: 12° of 1,38 mm van zuiger voor BDP

Ontstekingsvolgorde 1 - 3 - 4 - 2

Koelsysteem

Inhoud van het koelsysteem { 10 liter zonder verwarming
 10,5 liter met verwarming

Thermostaat opent bij 70 ^{+2°}/₀ C

IV - KOPPELING

- ♦ "FERODO" Type PK SC 16 Ref. 72967 (tot mei 1965)

	DRUKVEREN		
	Vrije lengte in mm	Lengte (in mm) onder belasting	Belasting in kg
9 veren, grijs gemerkt	50	33,2	55 ⁺⁴ ₀

- ♦ "FERODO" Type PK SC 16 Ref. 75138 (vanaf mei 1968 tot oktober 1968)

	DRUKVEREN		
	Vrije lengte in mm	Lengte (in mm) onder belasting	Belasting in kg
♦ 6 veren, donkerrood gemerkt	44,6	27,3	60 ⁺⁴ ₀
♦ 3 veren, donkerblauw gemerkt	45	27,3	44 ⁺³ ₀

- ♦ "FERODO" Type PK SC 16 Ref. 77917 (vanaf oktober 1968)
(Drukveren gelijk aan PK SC 16 Ref. 75138)

V - VERSNELLINGSBAK

- ♦ Aantal versnellingen: 3 +1 achteruit

Olief: TOTAL EP 80

Inhoud: 3 liter

Versnelling	Overbrengingsverhouding van versnellingsbak
1e	0,2188
2e	0,4145
3e	0,8076
achteruit	0,2079

Tot september 1966	Vanaf september 1966	Vanaf september 1967	Vanaf december 1968
Dikte van voorste pignona-slager: 21 mm De aandrijfflensen van de differentieelassen zijn demontabel.	Dikte van voorste pignona-slager: 23 mm De differentieelassen vormen een geheel met de flens.	Nieuwe synchro voor tweede/derde versnelling Vergrendeling eerste- en achteruitversnelling niet meer aangebracht. Afdichting van schakelvorkassen met ronde ringen en pluggen.	Nieuwe schakelvork voor tweede/derde versnelling Nieuw versnellingsbak-deksel dat met vloeibare pakking wordt gemonteerd. Oliespatplaat niet meer gemonteerd.

Differentieel: 6 x 29

VI - AANDRIJFASSEN

Kogelas van homokinetische koppeling: diameter 16 mm (Tot juni 1967).
 Kogelas van homokinetische koppeling: diameter 18 mm (Vanaf juni 1967).

VII - VOORTREIN

Fuseelangshelling (caster) 0 +1°
 0
 Wielvlucht (camber) 1° +30'
 Uitspoor 0 - 2 mm

VIII-ACHTERTREIN

Toespoor 0°
 Wielvlucht 0°

IX - VERING

Torsiestaven, voor en achter
 De rechter torsiestaven zijn gemerkt met één verfcirkel.
 De linker torsiestaven zijn gemerkt met twee verfcirkels.

Schokbrekers.
 voor { binnenzijde Merkteken Y (rode verfstreep)
 buitenzijde Merkteken Z (grijze verfstreep)
 achter Merkteken X (groene verfstreep)

X - STUURINRICHTING

Tandheugelstuurhuis met twee hulpstuurhuizen.
 Overbrengingsverhouding 1/17,5
 Draaicirkel { 12 m (tot juni 1966)
 11,70 m (vanaf juni 1966).

XI - REMMEN

<i>Zonder remdrukbe grenzer (tot december 1967)</i>		<i>Met remdrukbe grenzer (vanaf december 1967)</i>	
Diameter van remtrommels, voor	} 305 mm	Diameter van remtrommels, voor	} 305 mm
Diameter van remtrommels, achter		Diameter van remtrommels, achter	
Diameter van hoofdremcilinder	25,4 mm	Diameter van hoofdremcilinder	25,4 mm
Diameter van wielremcilinders, voor	31,75 mm	Diameter van wielremcilinders, voor	31,75 mm
Diameter van wielremcilinders, achter		Diameter van wielremcilinders, achter	28,5 mm
a) Bestelwagen en Pick-Up	19 mm		
b) Veewagen	22,22 mm		

XII- ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Accu	12 V - 45 Ah (1 accu)
Startmotor	PARIS-RHONE D 10 B 41 DUCELLIER 6092 B
Dynamo	PARIS-RHONE 7299 H DUCELLIER 10 C 29
Spanningsregelaar	PARIS-RHONE YT 2113 DUCELLIER 8243 F

SPECIALE PUNTEN

Motorophanging

Hoogte van de motorrubbers (onbelast)
 rechts = 103,6 mm
 links = 100,8 mm
 (zie Hand. H78.100-1).

Cilinderkop

Klepspeling bij koude motor
 inlaat = 0,20 mm
 uitlaat = 0,25 mm

Aantrekkoppel van de cilinderkopbouten
 eerste maal = 3 mkg
 tweede maal = 6 mkg

Boringdiameter voor de klepgeleiders:

$$9 \begin{matrix} +0,015 \\ -0,010 \end{matrix} \text{ mm}$$

Breedte van het klepzetelraakvlak:
 0,9 - 1,5 mm

Klephoek: inlaat = 120°
 uitlaat = 90°

Afstelling van de klepveren

buitenveer:
 37 mm bij belasting van 24,2 + 1,350 kg
 28,5 mm bij belasting van 52 + 2,800 kg

binnenveer:
 24,5 mm bij belasting van 5,250 + 0,300 kg
 16 mm bij belasting van 11 + 0,600 kg

Aantrekkoppel van tuimelaarassteunen:
 2,5 + 0,3 mkg

Motorblok en ondercarter

Diameter hoofdlagergrondboring: $58,01 \begin{matrix} +0,025 \\ 0 \end{matrix} \text{ mm}$

Aantrekkoppel van de bouten voor de olieker-
 ringen = 1,3 mkg

Aantrekkoppel van de bouten voor het onder-
 carter = 1,2 mkg

Carterinhoud: 4 l
 olie = SAE 10 W 30 of SAE 20

Zuigers

De aanduiding "AVANT" (voor) moet naar het
 koppelingshuis zijn gekeerd.

Nokkenas

Aantrekkoppel van drukplaatbouten: 1 mkg
 Aantrekkoppel van nokkenasmoer: 15 mkg

Distributie

Aantrekkoppel van distributiedekselbouten: 1,5 mkg

Oliepomp

Aantrekkoppel van bevestigingsbout: 1,5 mkg
 Aantrekkoppel van borgmoer: 3 mkg
 Aantrekkoppel van conisch aansluitstuk: 6 mkg
 Aantrekkoppel van borgmoer: 4 mkg

Axiale speling van de pomptandwielen:
 max. 0,05 mm

Aantrekkoppel van voetplaatbouten: 1,3 mkg

Oliedruk (olie: SAE 20, temperatuur 60°C)
 bij gebruik van een leksproeier van 2,8 mm en
 bij 1000 t/min.: 3,5 kg/cm².

Oliedruk, op de wagen gemeten (zie Hand. H78.220-0):
 3,7 - 4 kg/cm² bij 4000 t/min.

Krukas

Axiale krukasspeling: 0,03 - 0,06 mm
 Aantrekkoppel van de hoofdlagertapbouten:
 10 mkg
 Aantrekkoppel van de poeliemoer:
 20 mkg

Vliegwiel

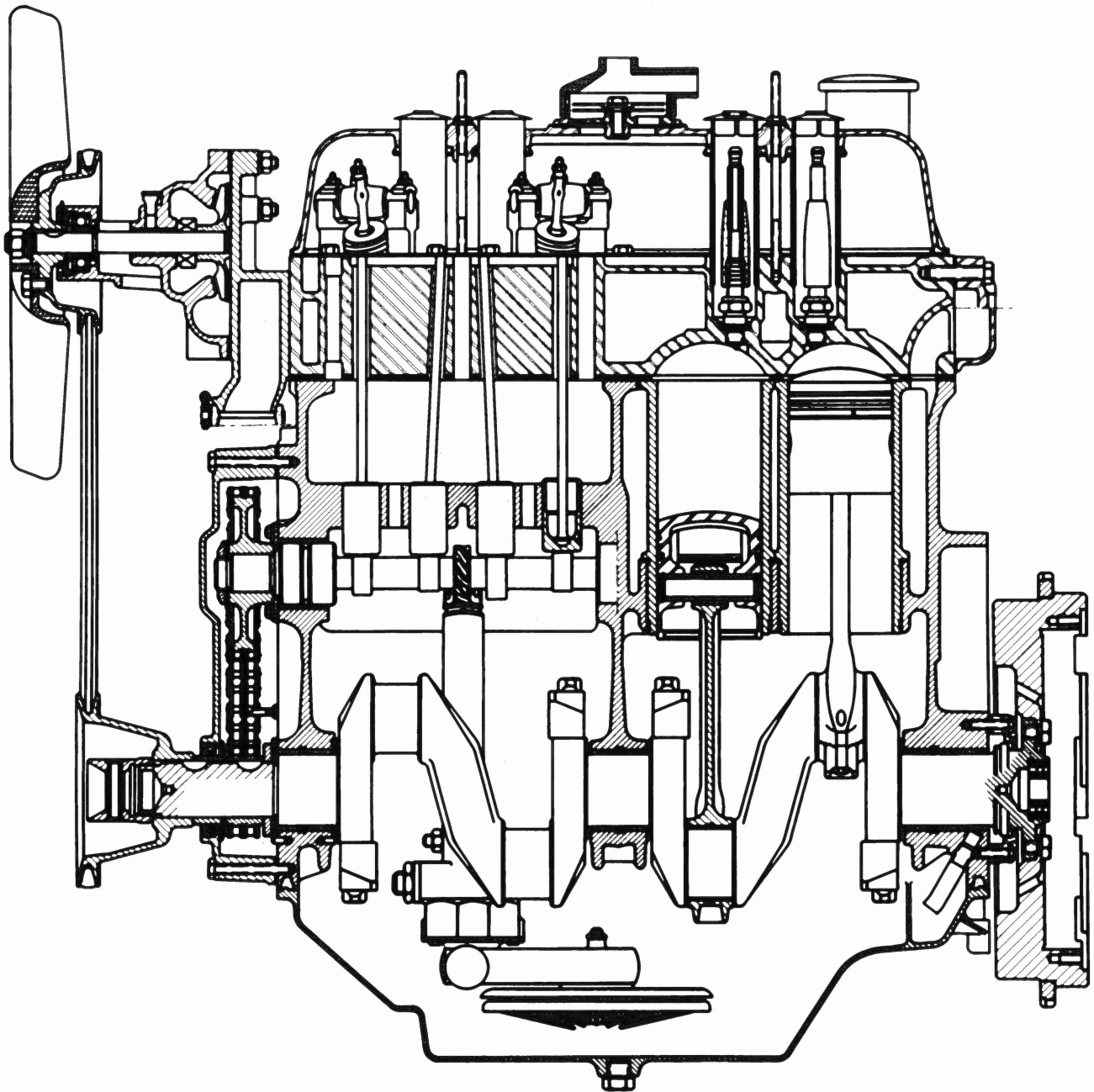
Afstand tussen montagevlak voor drukgroep en
 wrijvingsvlak voor koppelingsplaat: $26,6 \begin{matrix} +0,2 \\ 0 \end{matrix} \text{ mm}$

Bij het afslijpen mag niet meer dan 0,5 mm materiaal
 worden weggenomen.

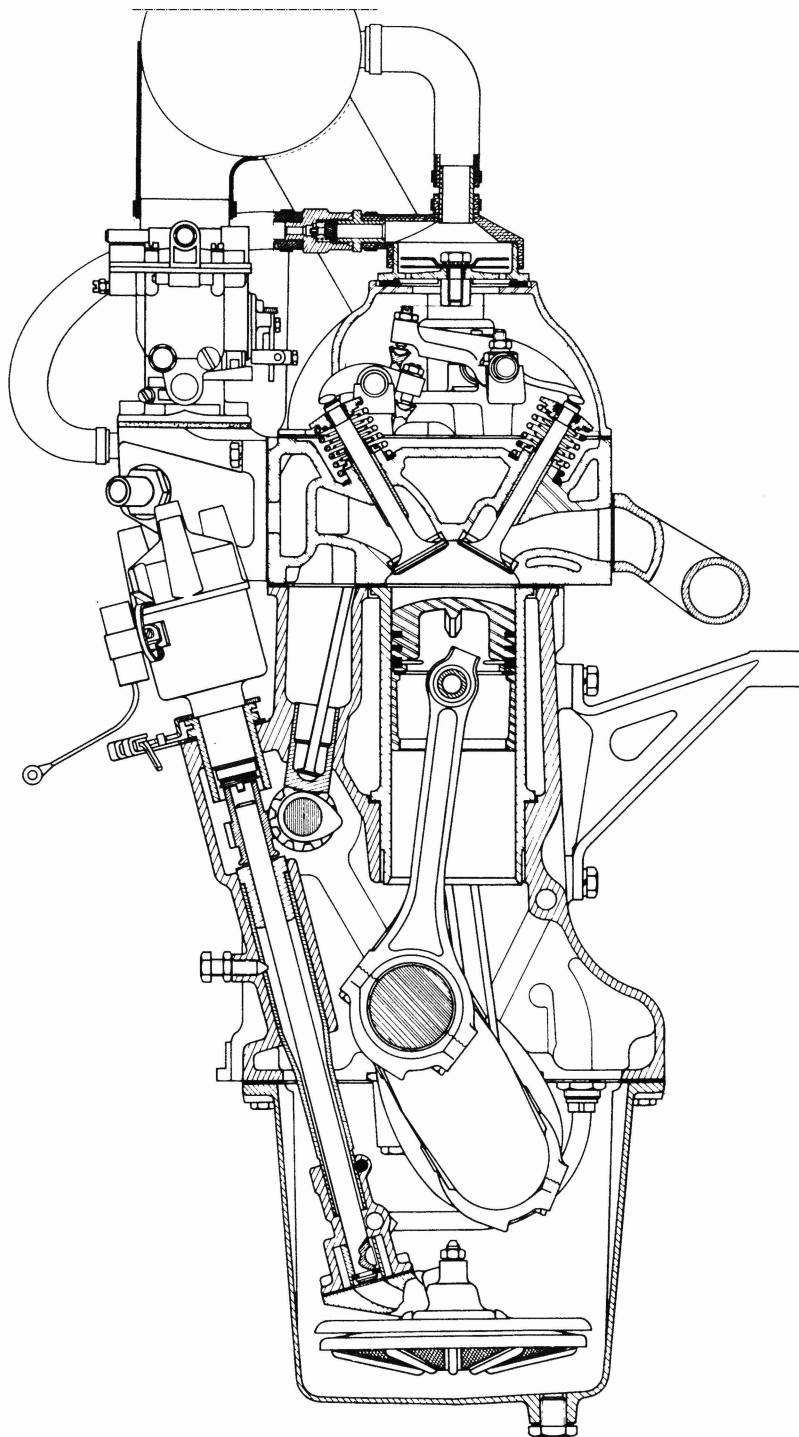
Aantrekkoppel van de vliegwielbouten:
 6,2 - 6,8 mkg.

Aantrekkoppel van drukgroepbouten:
 $2 \begin{matrix} +0,250 \\ \end{matrix} \text{ mkg.}$

MOTOR
LANGSDOORSNEDE



MOTOR
DWARSDOORSNEDE



Drijfstangen.

Aantrekkoppel van bedrijfstangbouten = 5 mkg

Ventilateurriem.

Spanningen van de ventilateurriem: 17,5 – 20 kg

Ontsteking.

Stroomverdeler (tot mei 1964)

Type: DUCELLIER 3909 A
SEV-MARCHAL. WB

(vanaf mei 1964)

Type: DUCELLIER 4134 A
SEV-MARCHAL. A 117

Lichthoogte van onderbrekerpunten:

0,45 = 0,05 mm

Maximum hoekafwijking van vonktijdstippen,
onderling: 1°30'.

Capaciteit van de condensator:

0,21 - 0,23 mF.

Ontstekingstijdstip:

a) Tot mei 1964: 9° of 0,78 mm van
zuiger voor BDP.

b) Vanaf mei 1964: 12° of 0,38 mm
van zuiger voor BDP.

Bougies.

Elektrodenafstand: 0,6 mm

Carburateur.

- 1) Type: ZENITH 28 INL
(merkteken op choke-arm = ZH 07).
- 2) : ZENITH 28 INR (met toerenbegrenzer).
(merkteken op choke-arm: ZH 09).
- 3) : ZENITH 28 INR (met toerenbegrenzer).
(merkteken op choke-arm: ZH 10).
- 4) : ZENITH 28 IN2R (met begrenzer en choke-
klep).
(merkteken op choke-arm: ZH 11).
Deze carburateur vervangt **sinds januari 1968**
de ZENITH 28 INR carburateurs (merktekens
op choke-armen: ZH 09 en ZH 10).
- 5) : SOLEX 32 RBI (met toerenbegrenzer)
(merkteken op choke-arm: 62).
- 6) : SOLEX 32 RBIC (met toerenbegrenzer)
(merkteken op choke-arm: 63).

OPMERKING: Zie Hand. H72.142-0 voor de carburateur-
afstellingen.

Afstelling van het stationaire toerental.

650 t/min. zonder anti-luchtverontreinigingssysteem.
750 t/min. met anti-luchtverontreinigingssysteem.

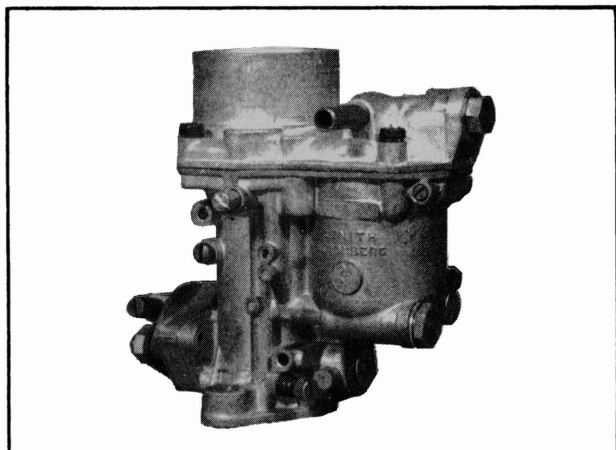
Afstelling van maximum onbelast toerental.

(Warme motor, uitgerust met een carburateur met
toerenbegrenzer):

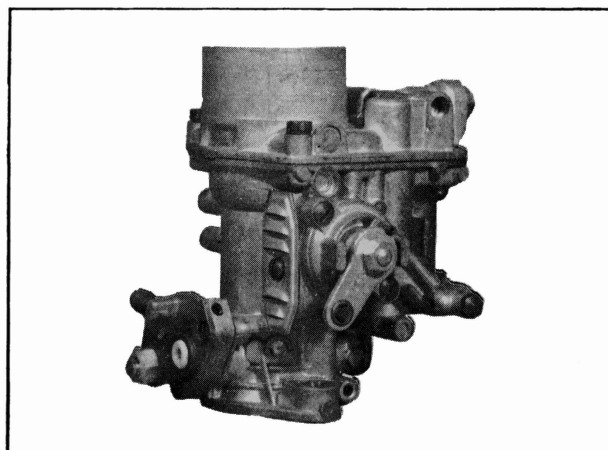
4450 ± 50 t/min.

CARBURATEURAFSTELLINGEN

414



415



ZENITH 28 INL CARBURATEUR
(standaard-uitvoering tot juli 1970)

Merktēken op choke-arm: ZH 07

Venturi	19	Stationaire luchtsproeier	150
Hoofdsproeier	120	Startsproeier	100
Mengluchtsproeier	200	Vlotternaald	150
Mengbuis	11-2	Messing vlotter, gewicht	14 g
Stationaire sproeier	55		



ZENITH 28 IN 2 CARBURATEUR
(standaard-uitvoering vanaf juli 1970)

Merktēken op choke-arm: ZH 14

Venturi	19	Vlotternaald	1,5
Hoofdsproeier	120	Kunststof vlotter, gewicht	4,8 g
Mengluchtsproeier	135	Maximum gasklepopening	7 ^{+0,1} ₀ mm
Mengbuis	3,6 x 2,6	Opening gasklep bij gesloten chokeklep	0,7 mm
Stationaire sproeier	50	Niveau onder vlotterkamerrand	18 mm
Stationaire luchtsproeier	150		



ZENITH 28 INR CARBURATEUR
(extra uitvoering)

Merktēken op,choke-arm: ZH 09

Carburateur met toerenbegrenzer

Venturi	19	Stationaire luchtsproeier	150
Hoofdsproeier	120	Startsproeier	100
Mengluchtsproeier	200	Vlotternaald	150
Mengbuis	11-2	Messing vlotter, gewicht	14 g
Stationaire sproeier	55	Maximum gasklepopening	7,5 mm

ZENITH 28 INR CARBURATEUR

(extra uitvoering)

*Merktken op choke-arm: ZH 10***Carburateur met toerenbegrenzer**

Venturi	19	Stationaire luchtsproeier	150
Hoofdsproeier	120	Startsproeier	50
Mengluchtsproeier	200	Vlotternaald	150
Mengbuis	11-2	Messing vlotter, gewicht	14 g
Stationaire sproeier	55	Maximum gasklepopening	7,5 mm
		(Start-luchtsproeier niet meer gemonteerd)	

ZENITH 28 IN 2R CARBURATEUR

(extra uitvoering)

Merktken op choke-arm: ZH 11

Carburateur met toerenbegrenzer en chokeklep. Deze carburateur vervangt sinds januari 1968 de ZENITH 28 INR carburateurs (merktkens op choke-armen: ZH 09 en ZH 10)

Venturi	19	Kunststof vlotter, gewicht	4,8 g
Hoofdsproeier	120	Vlotternaald	150
Mengluchtsproeier	135	Maximum gasklepopening	7 mm
Stationaire sproeier	50	Gasklepopening bij gesloten chokeklep	0,7 mm
Stationaire luchtsproeier	150		

SOLEX 32 RBI CARBURATEUR

(extra uitvoering)

*Merktken op choke-arm: 62***Carburateur met toerenbegrenzer**

Venturi	20	Stationaire luchtsproeier	150
Hoofdsproeier	105	Startsproeier	125
Mengluchtsproeier	250	Startluchtsproeier	4,5
Mengbuis	nr. 10	Kunststof vlotter, gewicht	5,7 g
Stationaire sproeier	55	Vlotternaald	150

SOLEX 32 RBIC CARBURATEUR

(extra uitvoering)

*Merktken op choke-arm: 63***Carburateur met toerenbegrenzer**

Venturi	20	Stationaire luchtsproeier	150
Hoofdsproeier	105	Startsproeier	105
Mengluchtsproeier	250	Startluchtsproeier	4,5
Mengbuis	nr. 10	Kunststof vlotter, gewicht	5,7 g
Stationaire sproeier	55	Vlotternaald	150

AFSTELLING VAN HET STATIONAIRE TOERENTAL

Max. onbelast toerental, warme motor (uitgerust met een carburateur met toerenbegrenzer): 4450 + 50 t/min.

650 t/min. **zonder** anti-luchtverontreinigingssysteem

Afstelling van het stationaire toerental

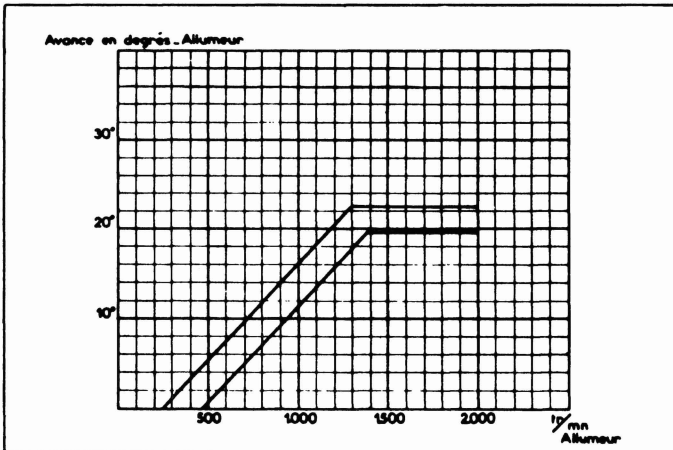
750 t/min. **met** anti-luchtverontreinigingssysteem.

1e) Wagens tot mei 1964.

Vervroegingsgrafiek van de stroomverdeler-typen:

DUCELLIER 3909 A
SEV WB

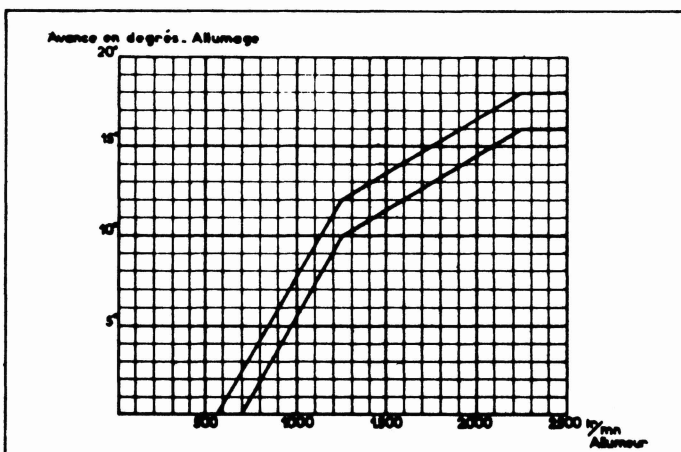
MIN. 1

**2e Wagens vanaf mei 1964.**

Vervroegingsgrafiek van de stroomverdeler-typen:

DUCELLIER 4134
SEV A 117

MIN. 2

**CONTROLE VAN EEN STROOMVERDELER OP DE TESTBANK**

1. Monteer de stroomverdeler op de testbank en sluit de negatieve aansluiting van de bobine op de testbank aan op de primaire aansluiting van de stroomverdeler.

2. Controleer de isolatie van het secundaire circuit.

Stel de vonkbruggen van de testbank af op 15 mm. Sluit de secundaire kabel van de bobine aan op de centrale aansluiting van de stroomverdelerkap en sluit de bougiekabels aan op de vonkbruggen.

3. Laat de stroomverdeler gedurende 15 min. met 1000 t/min. draaien.

4. Controleer de vonken t.o.v. elkaar:

de onderlinge afwijking op de gradenboog mag bij elk toerental niet meer dan 1°30' bedragen (maximum toerental van de stroomverdeler 2000 t/min.)

5. Controleer de automatische vervroeging:

de vervroegingscurve moet tussen de bovenste en onderste lijnen van de grafiek liggen.

OPMERKING:

- Het is mogelijk de spanning van de veertjes van het vervroegingsmechanisme te wijzigen, door de aansluitaakjes van de veertjes enigszins te verbuigen.
- Controleer de veerspanning van het onderbrekerhamertje wanneer er een vonk wordt gevormd buiten de vier normale tanden. Controleer de kracht die nodig is om de onderbrekerpunten te doen openen; dit moet 440 ± 44 g zijn.

6. Controleer de isolatie van het primaire circuit.

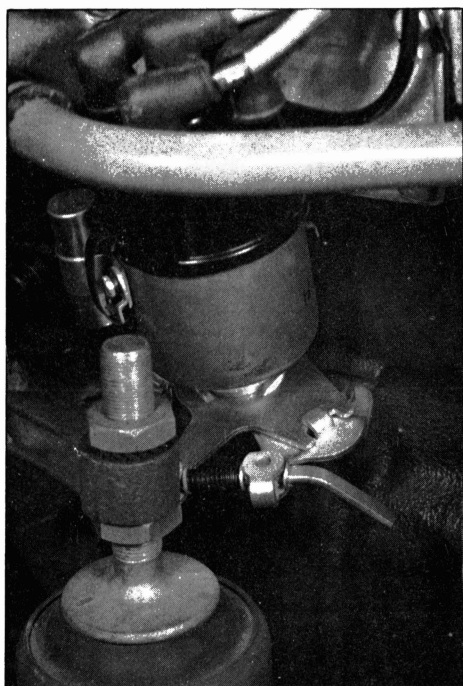
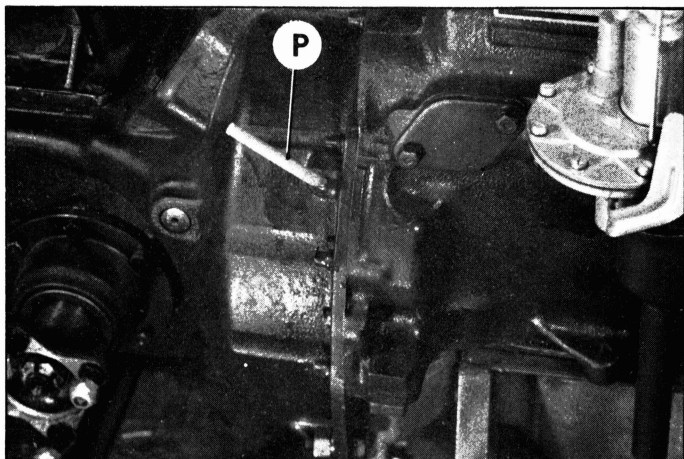
Breng de stroomverdeler, zonder condensator, op een temperatuur van 60°C. Zet de onderbrekerpunten open en sluit een wisselspanning 110 V- met tussenschakeling van een lamp in serie - aan op de positieve aansluiting van de stroomverdeler en de massa

Laat de lamp en de stroomverdeler gedurende een minuut onder spanning staan.

De lamp mag niet gaan branden, anders is er een defect in de isolatie.

7. Controleer de condensator.

De capaciteit van de condensator moet 0,23-0,30 mF bedragen. Gebruik een condensator tester.



AFSTELLING VAN HET ONTSTEKINGSTIJDSTIP.

OPMERKING:

- a) **Wagens tot mei 1964**
Vast ontstekingstijdstip: 9° voor BDP.
- b) **Wagens vanaf mei 1964.**
Vast ontstekingstijdstip: 12° voor BDP.
- c) Het gat in het vliegwiel geeft in alle gevallen een voorontsteking aan van 12°.

AFSTELLING.

1. Verwijder de motorkap, de vloerbedekking en de vloerplaat, rechts voor.
2. Controleer of de lichte hoogte van de contactpunten 0,4 mm bedraagt; stel deze zonodig af.
3. Zoek het ontstekingstijdstip van de motor als volgt op:
Draai de krukas rond, tot de eerste cilinder aan het einde van zijn compressieslag staat.

Steek een pen 'P' met een diameter van 6 mm in het hiervoor bestemde gat van het vliegwielhuis.

Draai de krukas langzaam rond, tot de pen in het gat van het vliegwiel valt. Op dat moment staat de motor op het ontstekingstijdstip (eerste cilinder).

4. Stel de stroomverdeler af.

- a) **Motoren tot mei 1964**
Draai de stelschroef voor de octaanregelaar geheel aan.

Sluit een controlelampje aan op de condensator aansluiting en op de massa.

Draai de klembout van de stroomverdeler los.

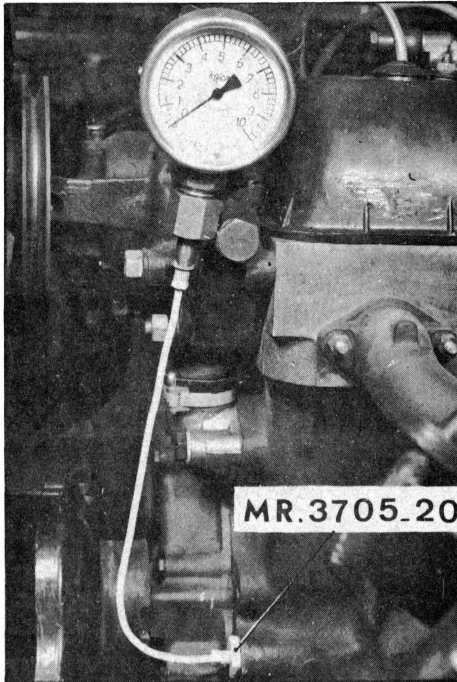
Zet het contact aan.

Draai het stroomverdelerhuis langzaam linksom tot het lampje gaat branden. Op dit moment beginnen de contactpunten te openen.

Draai het hefboompje twee slagen (3°) terug; het hefboompje moet nu naar beneden gekeerd zijn.

b) **Motoren vanaf mei 1964.**

- Draai de stelschroef voor de octaanregelaar geheel aan; het hefboompje moet naar beneden gekeerd zijn.
- Sluit een controlelampje aan op de condensator aansluiting en op de massa.
- Draai de klembout van de stroomverdeler los.
- Zet het contact aan.
- Draai het stroomverdelerhuis langzaam linksom tot het lampje gaat branden. Op dit moment beginnen de contactpunten te openen.



1145

OLIEDRUK

De oliedruk moet 3,7-4 kg per cm² bedragen; de motor moet daarbij met 4000 t/min. draaien en de olie moet een temperatuur hebben van 60°C.

- Wanneer de vereiste oliedruk niet wordt bereikt, moet de pomp worden uitgebouwd (zie Hand. H78. 220-1).

CONTROLE VAN DE OLIEDRUK

1. Wagens tot maart 1965

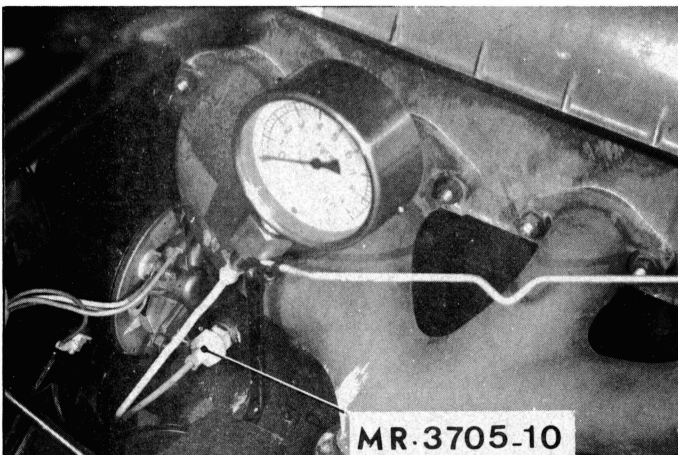
- Maak de voorste motortraverse los.
- Verwijder de plug aan de voorzijde van het oliekanaal.
- Sluit de olieleiding van de manometer aan m.b.v. de aansluitwartel MR. 3705-20 (gebruik een manometer met een bereik van 0-10 kg per cm²).

OPMERKING: Aangezien de schroefdraad van de wartel MR. 3705-20 te lang is, moet een zeer dikke pakkingring worden gebruikt (ca. 5 mm).

- Sluit een elektrische of een mechanische toerenteller aan (2436-T resp. 2435-T).
- Lees de oliedruk af, na de olie op een temperatuur van ca. 60°C te hebben gebracht.
- Verwijder de oliedrukmeter, de leiding en de aansluitwartel MR. 3705-20.
- Monteer de voorste plug van het oliekanaal en de voorste motortraverse.

2. Wagens vanaf maart 1965:

- Verwijder het manocontact.
- Sluit de olieleiding van de meter aan m.b.v. de aansluitwartel MR. 3705-10
- Sluit een toerenteller aan.
- Lees de oliedruk af, na de olie op een temperatuur van ca 60°C te hebben gebracht.
- Verwijder de oliedrukmeter, de leiding en de aansluitwartel MR.3705-10.
- Monteer het manocontact.



1143

