

Handwritten signature

SADRŽAJ:

1. IX 1980. GOD.

RG ZASTAVA ASIA
OUR SERVIS "ZASTAVA SREDAR"
BY 14.10.1980

SMEĐEREOVO, Bulevar Crvene armije 49

3

NOVE VERZIJE MODELA Z-750

- ZASTAVA 750 LE
- ZASTAVA 750 SE
- ZASTAVA 850

SADRŽAJ POGLAVLJA

	List
— OSNOVNE RAZLIKE VERZIJA Z.750LE i Z.750SE U ODNOSU NA VERZIJE Z.750LC i Z.750SC	2
— OSNOVNE RAZLIKE VERZIJE Z.850 U ODNOSU NA VERZIJE Z.750LE i Z.750SE	2
— UPUTSTVA ZA PRIMENU SERVISNE DOKUMENTACIJE	2
— PREGLED MODIFICIRANIH DELOVA	3
— PREGLED RAZLIKA Z. 850 U ODNOSU NA Z.750LE i Z.750SE	6
— ŠEME RASPOZNAVANJA MODIFICIRANIH DELOVA	7
— OPIS I PODACI VOZILA	9
— IZMENE NORMATIVA VREMENA	24
— DOPUNA KATALOGA GARANCIJE	25

Počev od 25. 7. 1980. godine umesto verzija Z-750 LC i Z-750 SC, kod modela Z-750 ZASTAVA proizvodi sledeće verzije:

- Z-750 LE, šifra modela 75.12.
- Z-750 SE, šifra modela 75.13.
- Z-850, šifra modela 75.25.

OSNOVNE RAZLIKE VERZIJA Z-750 LE i Z-750 SE U ODNOSU NA VERZIJE Z-750 LC i Z-750 SC

- Motor zadovoljava uslove probe 03 Pravilnika ECE — 15.
- Termostat na glavi cilindra ugrađuje se u obe verzije.
- Umesto dinama ugrađuje se alternator, tip AEC 0101-14V-28A, sa elektronskim regulatorom napona.
- Novi tip elektropokretača sa oznakom AZD 3503 12V — 0,6 KW.
- Pumpa za vodu sa povećanim protokom rashladne tečnosti.
- Povećani su prečnici radnih cilindara na kočnicama točkova.
- Komanda ručne kočnice je sa sidrom za užu. na kome se vrši podešavanje slobodnog hoda
- Točak upravljača je od polipropilena, sa konusnim praključkom na vratilo od 14° (raniji ugao konusa 8°).
- Pneumatici su radijalni, kod obe verzije, sa oznakom 145 SR. 12.
- Na menjaču stepena prenosa kod verzije 750 LE ie izmenjen sklop pogonskog zupčanika za pokretanje brojača kilometara i pokazivača brzine kretanja vozila. Isti je unificiran za obe verzije; kataloški broj je 1610800.
- Modificirane su presvlake na sedištima i bočne obloge na vratima i karoseriji.
- Branici na vozilu su bez odbojnika; kod verzije Z-750 SE po celoj dužini branika je crna traka.

Detalji navedenih modifikacija, kao i ostale izmene na vozilima, su dati u „PREGLEDU MODIFICIRANIH DELOVA”.

OSNOVNE RAZLIKE VERZIJE Z-850 U ODNOSU NA VERZIJE Z-750 LE i Z-750 SE

- Motor zapremine 847,89 cm³
- Tip motora 100 BB 2N.0000.64
- Diferencijal sa izmenjenim prenosnim odnosom, 8/37; kod Z-750 LE i Z-750 SE je 8/39.
- Nov blok instrumenata sa pet pokazivača.
- Branici vozila su bez odbojnika, ali sa gumenom oblogom po sredini branika.

Kataloški brojevi delova navedenih sklopova i uporedni pregled ostalih razlika, daje se u „PREGLEDU RAZLIKA Z-850 U ODNOSU NA Z-750 LE i Z-750SE”.

UPUTSTVA ZA PRIMENU SERVISNE DOKUMENTACIJE

SERVISNI PREGLEDI I ODRŽAVANJE VOZILA

Servisne preglede i periodično održavanje vozila obavljati prema Normativu servisnih pregleda i operacija periodičnih radova — Vidi Bilten br. 2.

NORMATIV VREMENA ZA ODRŽAVANJE VOZILA

U primeni je NORMATIV VREMENA ZA ODRŽAVANJE VOZILA sa OTTO MOTOROM sa dopunama i izmenama koje se daju u ovom Biltenu.

SERVISNO UPUTSTVO

U primeni je UPUTSTVO ZA REVIZIJU vozila ZASTAVA 750 — 750 M, sa dopunom koja se daje u ovom Biltenu.

SPECIJALNI ALATI

Spisak specijalnih alata kod verzija vozila koje su predmet ovog Biltena daje se na kraju poglavlja „OPIS I PODACI VOZILA“.

KATALOG REZERVNIH DELOVA

U primeni je „KATALOG REZERVNIH DELOVA“, broj publikacije 603.10.039, koji se ažurira „**Pregledom modificiranih delova**“ i **Pregledom razlika Z-850 u odnosu na Z-750 LE i Z-750 SE**“.

KATALOG GARANCIJE

KATALOG GARANCIJE, broj publikacije 603.01.603, se ažurira dodavanjem lista koji važi samo za verzije Z-750 LE, Z-750 SE i Z-850.

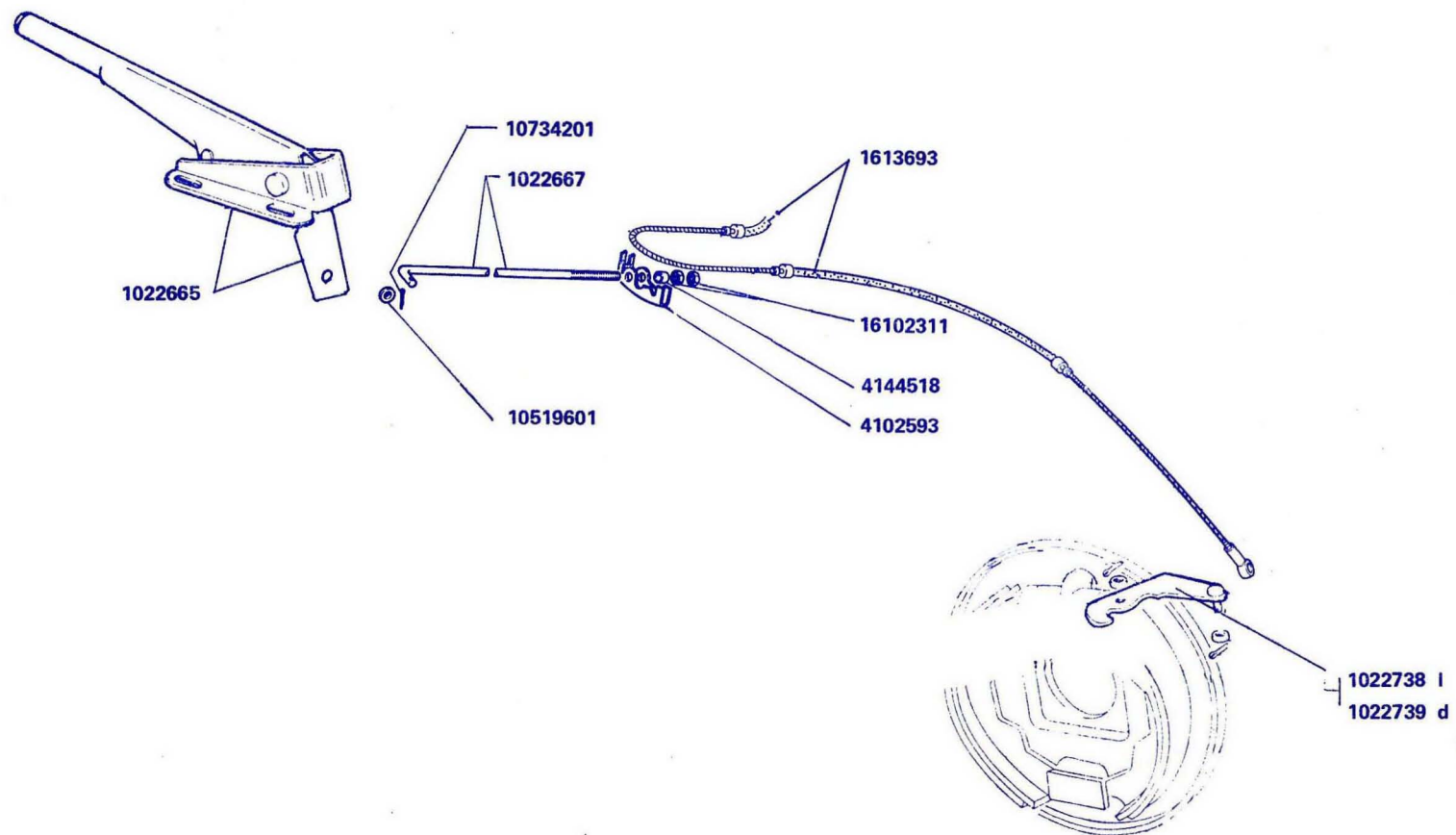
PREGLED MODIFICIRANIH DELOVA

List 3/25

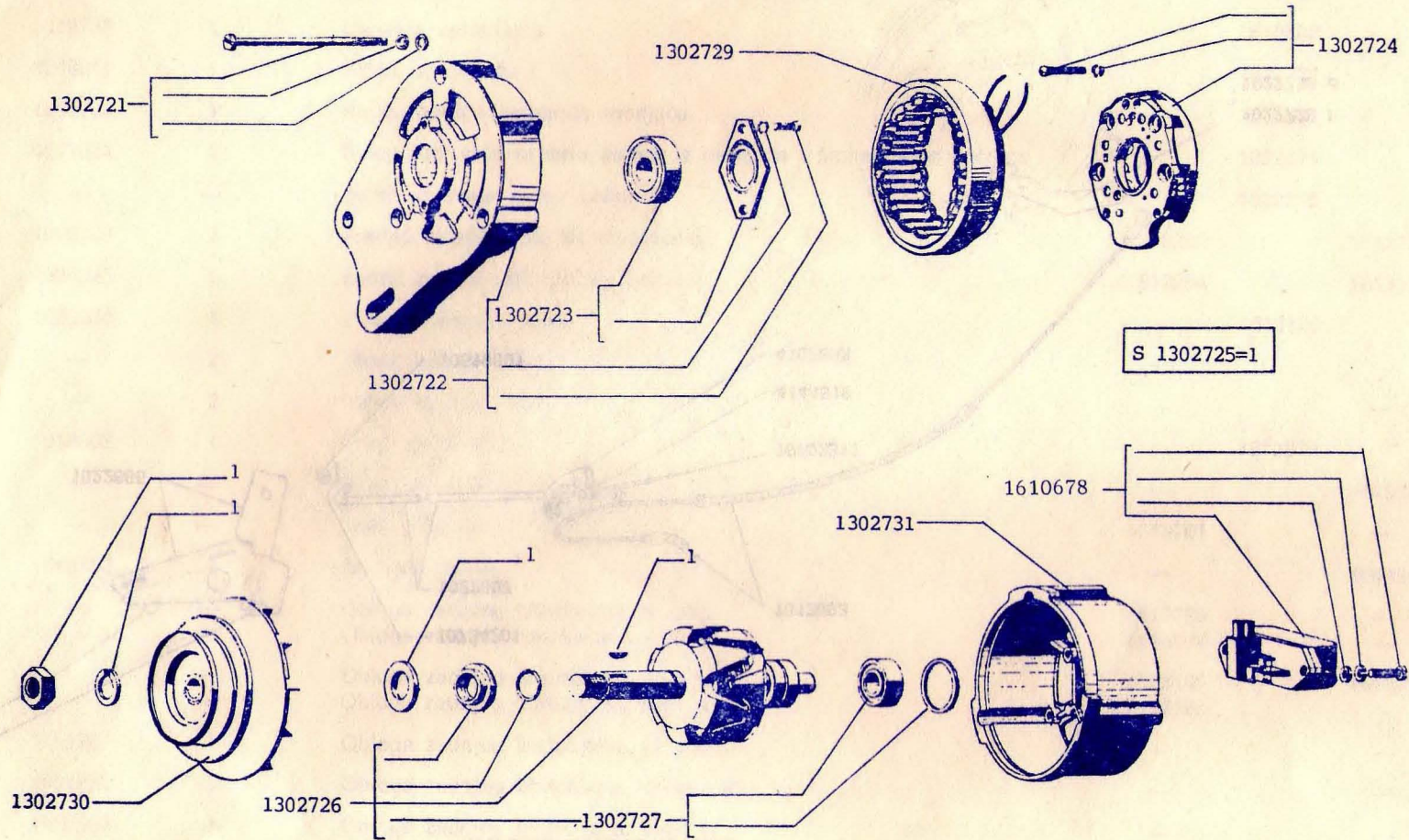
Pre modifikacije		Kom.	N a z i v d e l a	Posle modifikacije		Kom.
750 LC	750 SC			750 LE	750 SE	
1450424	700240	1	Motor, sklop	1613604	1613615	1
4062569	4062569	1	Pumpa za vodu		1612231	1
1610945	1610945	1	Hladnjak		1612224	1
4065020	4065020	1	Cev za izlaz vode iz hladnjaka		1612225	1
—	700213	1	Kućište termostata	4394385	700213	1
—	4138769	1	Termostat	1450315 ili 1450178	ili 4138769	1
1029881	700301	1	Dinamo	—	—	—
—	—	—	Alternator		1612156	1
1011538	1011538	1	Regulator napona	—	—	—
—	—	—	Elektronski regulator napona		1610678	1
1017329	1017329	1	Elektropokretač		1613639	1
1029546	700283					
ili	ili	2	Remen dinama i pumpe za vodu	—	—	—
4153106	1450419					
—	—	—	Remen alternatora		700283	1
—	—	—	Remen za pogon pumpe za vodu		1612325	1
4338023	4338023	1	Sklop rezervoara za tečnost hidrokočnica		4394446	1
	1015542	1	Cev za napajanje hidrokočnica — prednji deo		1613789	1
	1015544	1	Cev za napajanje hidrokočnica — zadnji deo		1613791	1
1611968	1612053	1	Snop provodnika na zadnjem delu vozila	1613712	1612157	1
4121621	4121621	2	Radni cilindar prednjih točkova		1610500	2
4121616	4121616	2	Radni cilindar zadnjih točkova		4373614	2
1020444	1015773	1	Menjač, sklop	91701872	1015773	1

Pre modifikacije		Kom.	N a z i v d e l a	Posle modifikacije		Kom.
750 LC	750 SC			750 LE	750 SE	
4174830	1015764	1	Sklop pogonskog zupčanika brojača kilometara	1015764		1
1019733	1019733	1	Osovina upravljača	1610800		1
4248811	4248811	1	Točak upravljača	1611731		1
875554	1008730	1	Ručna poluga komande menjača	875554		1
4047027	4047024	1	Sklop zaptivača prolaza komande menjača i šipke ručne kočnice	1022674		1
—	—	—	Zaptivač šipke ručne kočnice	1022676		1
1008106	1020323	1	Prednji branik (750 SE sa trakom)	1612282	1613123	1
4025715	1020325	1	Zadnji branik (750 SE sa trakom)	1612254	1613124	1
4175028	1020334	4	Vijak za vezu branika	1613120		4
4075029	—	2	Ukras branika, desni	—	—	—
4075030	—	2	Ukras branika, levi	—	—	—
1018002	1018002	1	Znak „ZASTAVA“	1612878		1
—	—	—	Znak „750 SE“	—	1613762	1
—	—	—	Znak „750 LE“	1613761	—	1
—	1019763	4	Poklopac točka	—	1611188	4
—	—	—	Obloga zadnjeg blatobrana, drap l.	1613793	—	1
—	—	—	Obloga zadnjeg blatobrana, drap d.	1613794	—	1
—	—	—	Obloga zadnjeg blatobrana, siva l.	1613795	1613795	1
—	—	—	Obloga zadnjeg blatobrana, siva d.	1613796	—	1
1022861	1022861	1	Obloga zadnjeg blatobrana, crvena l.	—	—	—
1022862	1022862	1	Obloga zadnjeg blatobrana, crvena d.	—	—	—
1022863	1022863	1	Obloga zadnjeg blatobrana, oker l.	—	—	—
1022864	1022864	1	Obloga zadnjeg blatobrana, oker d.	—	—	—

KOMANDA RUČNE KOČNICE



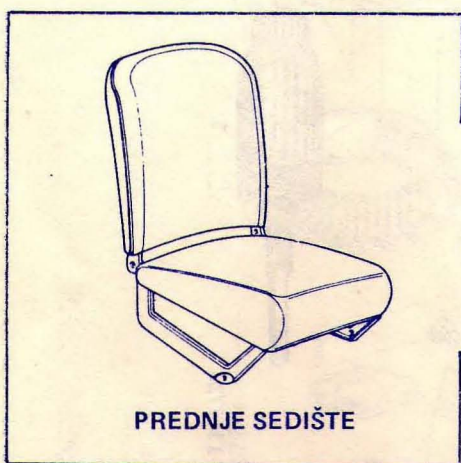
ALTERNATOR 1612156





750 LE

1612457 - D	K620 - 4A50
1612458 - L	
1612459 - D	K850 - 8A20
1612460 - L	
1612461 - D	K860 - 6A50
1612462 - L	
1611720 - D	M8 - 6A50
1611721 - L	
1611718 - D	M2 - 3A50
1611719 - L	
1611716 - D	M4 - 4A50
1611717 - L	



750 SE

1612890	K620 - 4A50
1612891	
1612892	K850 - 8A20
1612893	
1612894	K860 - 6A50
1612895	



750 LE, 750 SE

1612442	K620 - 4A50
1612440	K860 - 6A50
1612438	K850 - 8A20
1612441	K620 - 4A50
1612439	K860 - 6A50
1612437	K850 - 8A20



750 LE

1612490 - D	K850 - 8A20
1612491 - L	
1612487 - D	K620 - 4A50
1612488 - L	
1612492 - D	K860 - 6A50
1612493 - L	
1008912 - D	8A20
1008913 - L	



750 SE

1611696	-	1612068	-	D	}	3A50 - M2
1611697	-	1612069	-	L		
1017705	-	D	}	4A50 - M4		
1017706	-	L				
1611698	-	D	}	6A50 - M8		
1611699	-	L				
1612501	-	D	}	K620 - 4A50		
1612502	-	L				
1612953	-	D	}	K850 - 8A20		
1612954	-	L				
1612955	-	D	}	K860 - 6A50		
1612956	-	L				
1612021	-	D	}	4A50		
1612022	-	L				
1612023	-	D	}	3A50		
1612024	-	L				
1612025	-	D	}	6A50		
1612026	-	L				



750 SE

1611692	-	1612072	-	D	}	3A50 - M2
1611693	-	1612073	-	L		
1017685	-	D	}	4A50 - M4		
1017686	-	L				
1611694	-	D	}	6A50 - M8		
1611695	-	L				
1612479	-	D	}	K620 - 4A50		
1612480	-	L				
1612957	-	D	}	K850 - 8A20		
1612958	-	L				
1612959	-	D	}	K860 - 6A50		
1612960	-	L				



750 LE

1008665	-	D	}	8A20
1008666	-	L		
1612509	-	D	}	K620 - 4A50
1612510	-	L		
1612511	-	D	}	K850 - 8A20
1612512	-	L		
1612513	-	D	}	K860 - 6A50
1612514	-	L		

SKAJ - VEŠTAČKA KOŽA

4A50 - drap
3A50 - oranž
6A50 - sivo
8A20 - crno

KARIRANI ŠTOF

K620 - sivo drap
K850 - crno bež
K860 - crno sivo
M2 - crveno drap belo
M4 - st.zlato drap belo
M8 - crno sivo belo

PREGLED RAZLIKA Z-850 U ODNOSU NA Z-750 LE i Z-750 SE

Naziv dela	Kom.	750 LE	750 SE	750 — 850 ccm
Motor, sklop	1	1613604	1613615	1612262
Blok motora	1	4112137	700239	1612272
Glava cilindra, komplet	1	4133004 ili 1450129		700005
Izduvna cev	1	4048456		1013691
Kolenasto vratilo	1		4137306 ili 4089636	4109372
Sklop klipa, standard klasa A (sa osovinom, osiguračem i prstenovima)	S		—	1343089
" klasa B	S		—	1343090
" klasa C	S		—	1343091
" (+0,2)	S		—	1343092
" (+0,4)	S		—	1343093
" (+0,6)	S		—	1343094
Serijski prstenovi, standard	S		—	1343101
" (+0,2)	S		—	1343102
" (+0,4)	S		—	1343103
" (+0,6)	S		—	1343104
Bregasto vratilo, komplet	1	4051453		700303
Srednja čaura bregastog vratila	1	981215		700023
Klackalica ventila d	4	4115150		700067
Klackalica ventila l	4	4115151		700068
Uvrtnanj nosača klackalica	4		998639	700076
Ventil usisni	4	4064701		700010
Ventil izduvni	4	4064702		700011
Vođica ventila	8	1450122 ili 889911		700012
Opruga ventila	8	898327		700015
Sedište opruge — gornje	8	4096015		700016
Karburator (IPM tip 28 MG V — 10)	1	1450475		4135838 ili 4125001 1450475

Naziv dela	Kom.	750 LE	750 SE	750 — 850 com
Karburator (IPM tip 30 MG V — 10)	1	—	700359	—
Kučište termostata	1	4394385	700213	1613662
Termostat	1		1450315 ili 1450178 ili 4138769	
Svećica	4	1029687		1029492 ili 1612783
Snop provodnika na zadnjem delu vozila	1	1613712		1612157
Merni instrument sa pet pokazivača	1	1008851	1020863	1612240
Menjač — sklop	1	91701872	1015773	1612232
Kutija menjača — sklop	1	4116318		1015881
Osovina hoda unazad	1	4061231		4080274
Vođeni zupčanik II brzine	1	4119482		1013651
Vođeni zupčanik III brzine	1	4119483		1013652
Prednji kuglični ležaj snopa	1	4215702		4074044
Čaura za zupčanike II — III — IV brzine	3	4100964		4074084
Ploča za držanje ležaja	1	874714		4109098
Prednji ležaj vratila	1	20715580		4074045
Glavčina II brzine	1	4071583		1013657
Glavčina III i IV brzine	1	857434		1013658
Zadnji ležaj osovine	1	4294986		4074046
Vođeni zupčanik IV brzine	1	4119484		1013453
Nosač komande brzinomera — sklop	1	1015764	1015764	1612234
Vodeći zupčanik komande brzinomera — sklop	1	1015763	1015763	1612235
Vođeni zupčanik brzinomera	1	1015771	1015771	1612218
Spreg redukcionih zupčanika zadnjeg mosta pr. odnos 8/39	1	4092459		1015780
Spreg redukcionih zupčanika zadnjeg mosta pr. odnos 8/37	1	—		—
Kučište sa zupčanicima diferencijala, prenosni odnos 8/39	1	4100247		1022737
Kučište sa zupčanicima diferencijala, prenosni odnos 8/37	1	—		—
Lim prednjeg branika (sa gumenom trakom)	1	—		—
Lim zadnjeg branika (sa gumenom trakom)	1	—		—
Znak „ZASTAVA 850” za zadnju stranu vozila	1	—		—

ŠEME RASPOZNAVANJA MODIFICIRANIH SKLOPOVA — DELOVA

U cilju raspoznavanja modificiranih sklopova-delova iz proizvodnog programa SOUR ZCZ, dajemo uporedni pregled delova sa šematskim prikazom za modele Z-750LC, Z-750SC, Z-750LE, Z-750SE i Z-850.

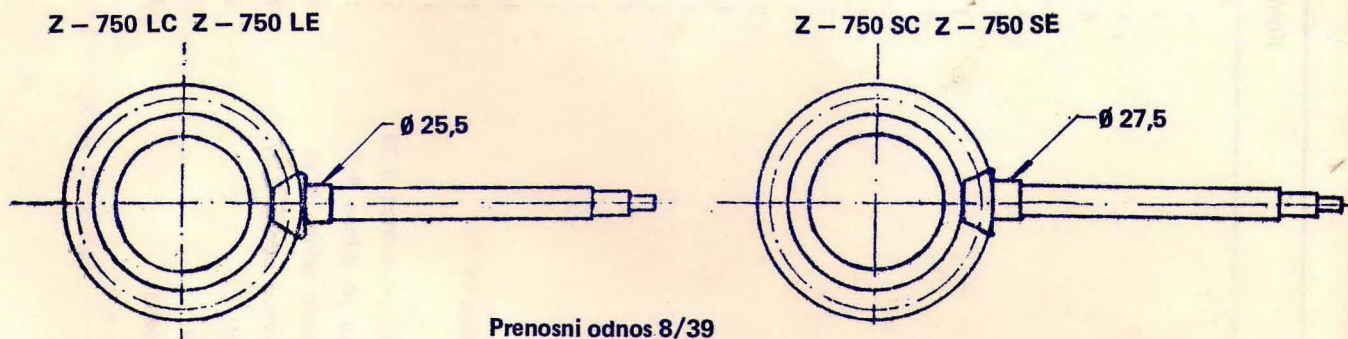
Kako je sklop menjač-diferencijal za model Z-850AF/AK (Z-435F/K) unificiran sa modelom Z-750, radi boljeg informisanja u ovom pregledu se daju podaci i za ovaj model.

1. SPREG GLAVASTO-TANJIRASTOG ZUPČANIKA

Kao osnova za raspoznavanje koristi se prenosni odnos, tj. broj zuba tanjirastog zupčanika i to:

Z-750LC i LE	broj zuba	$z=39$	prenosni odnos	8/39
Z-750SC i SE	broj zuba	$z=39$	prenosni odnos	8/39
Z-850	broj zuba	$z=37$	prenosni odnos	8/37
Z-850A(435F/K)	broj zuba	$z=43$	prenosni odnos	8/43

Obzirom da tanjirasti zupčanici modela Z-750LC i LE, Z-750SC i SE imaju isti broj zuba $z=39$, kao osnova za raspoznavanje koristi se prečnik sedišta ležaja glavastog zupčanika, što se može videti na slici.

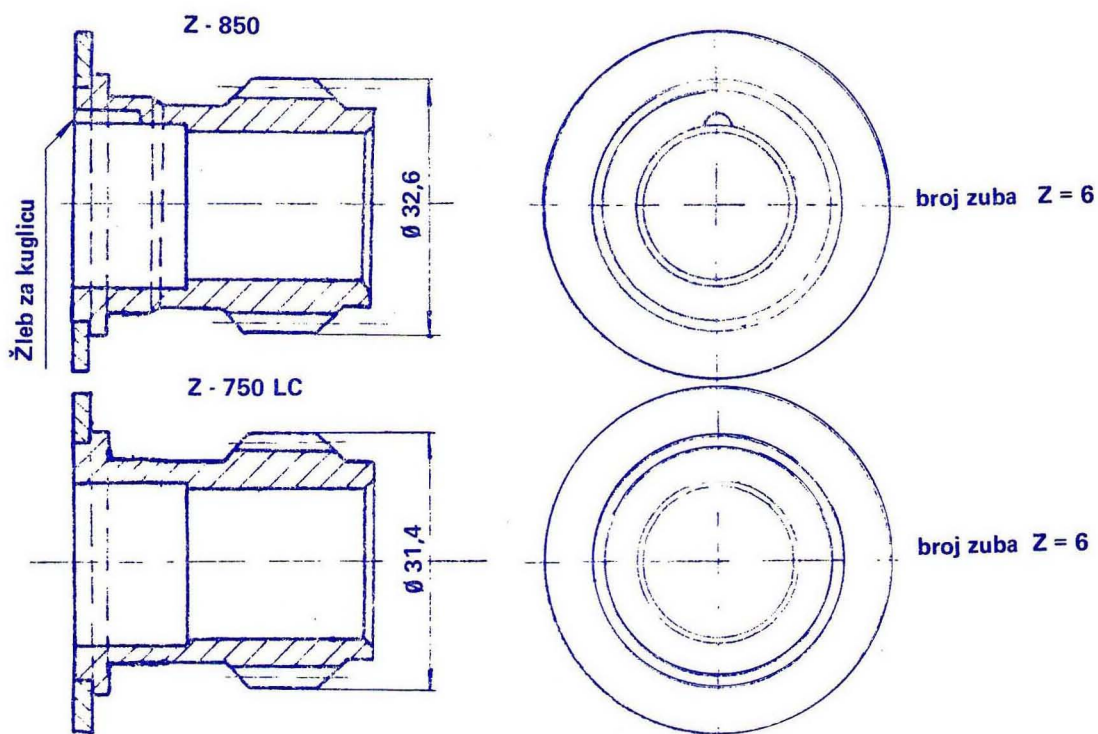


2. VODEĆI ZUPČANIK KOMANDE BRZINOMERA

Način raspoznavanja vodećeg zupčanika komande brzinoмера je broj zuba pa je za modele:

Z-750LC i Z-850	broj zuba $z=6$
Z-750SC, LE i SE i Z-850A/Z-435F(K)	broj zuba $z=5$

Vodeći zupčanik modela Z-850 ima žleb za kuglicu, po čemu se razlikuje od istog zupčanika modela Z-750SC, što je prikazano na sledećoj slici.

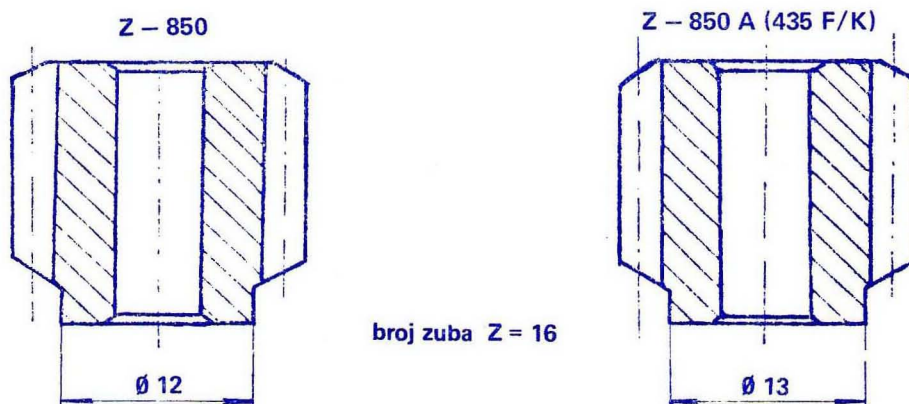


3. GONJENI ZUPČANIK KOMANDE BRZINOMERA

I u ovom slučaju kao osnova za raspoznavanje služi broj zuba gde je za modele:

Z-750LC	broj zuba $z=17$
Z-750LE, SC i SE	broj zuba $z=15$
Z- 850	broj zuba $z=16$
Z-850A(Z-435F/K)	broj zuba $z=16$

Gonjeni zupčanici brzinoera kod modela Z-850A(Z-435F/K) i Z-850 imaju isti broj zuba $z=16$, pa se raspoznavanje vrši na osnovu prečnika vrata zupčanika, što se može videti na slici.



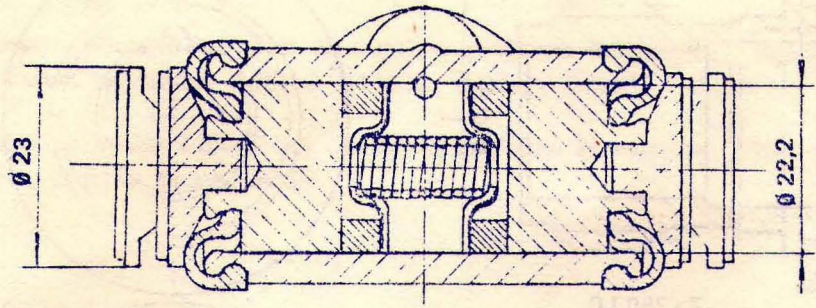
4. VRATILO UPRAVLJAČA

Kod svih verzija modela Z-750 i Z-850 izvršene su izmene na vratilu upravljača, tako da se nova varijanta vratila upravljača razlikuje po uglu konusa koji je pre modifikacije 8° , a posle modifikacije 14° .

CILINDAR PREDNJIH TOČKOVA

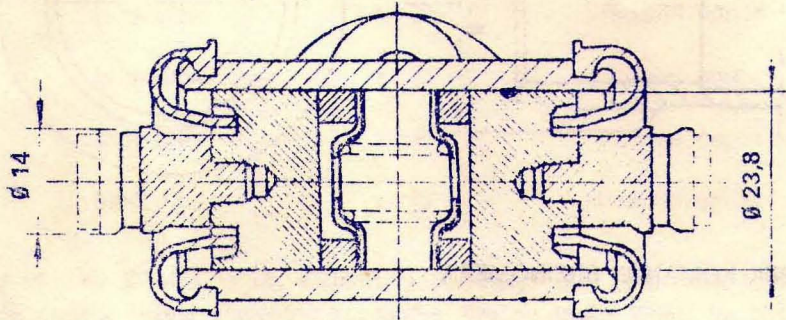
Pre modifikacije

Z - 750 LC Z - 750 SC



Posle modifikacije

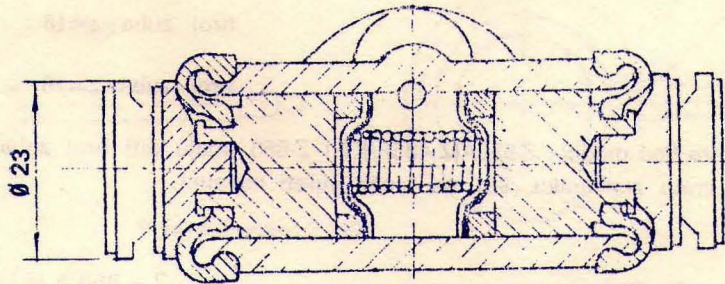
Z - 750 LE Z - 750 SE Z - 850



CILINDAR ZADNJIH TOČKOVA

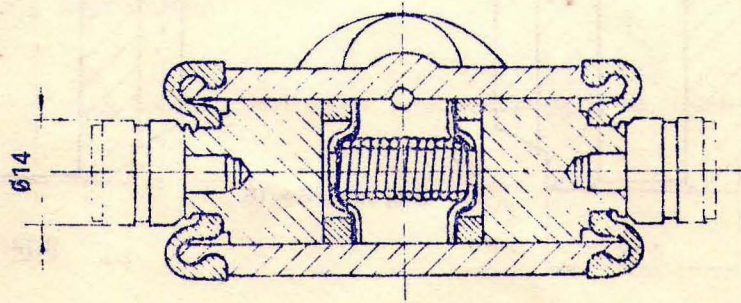
Pre modifikacije

Z - 750 LC Z - 750 SC



Posle modifikacije

Z - 750 LE Z - 750 SE Z - 850



OPIS I PODACI VOZILA

dopuna UPUTSTVA ZA REVIZIJU vozila Z. 750 — 750 M

Napajanje

Napajanje motora gorivom je pomoću mehaničke membranske pumpe.

Prečistač vazduha je suv.

Karburator:

— za motor 100D 000 i 100 BB 2N 0000 64 je IPM — 28 MGV —

— za motor 100 DF 019 je IPM — 30 MGV —

Podmazivanje

Podmazivanje motora je pod pritiskom pomoću zupčaničke pumpe.

Normalan pritisak ulja je (2,5 — 3 kp/cm²) 2,45 — 2,94 bar.

Prečišćavanje ulja se vrši u centrifugalnom prečistaču pričvršćenom na prednjem kraju radilice motora.

Hlađenje

Hlađenje motora je pomoću rashladne tečnosti koju pokreće centrifugalna pumpa. Na vratilu pumpe je ventilator. Održavanje radne temperature motora se postiže pomoću dva termostata:

— „by pass” (na glavi motora) otvara se na (81°C — 85°C) 354°K — 358°K; potpuno je otvoren na (96°) 369°K

— u donjoj posudi hladnjaka, otvara se na (75°C — 80°C) 348°K — 353°K; potpuno otvoren na (105°C) 378°K.

SPOJKA

Suva, sa jednim diskom i lepezastom potisnom oprugom.

Slobodan hod pedale spojke je 20 mm.

MENJAČ — DIFERENCIJAL

Smešteni su u isto kućište. Menjač je sa 4 stepena prenosa i hodom za nazad. Stepeni prenosa: 2., 3. i 4 su sinhronizovani.

Komandna poluga menjača smeštena je na podu.

Prenosni odnosi:

— 1. stepen prenosa	3,384
— 2. stepen prenosa	2,055
— 3. stepen prenosa	1,333
— 4. stepen prenosa	0,896
— Hod za nazad	4,275

Prenosni odnos redukcije helikoidnog para zupčanika diferencijala:

— za Z.750 LE/SE	8/39
— za Z.850	8/37

Pogon je na zadnjim točkovima. Poluosovine su povezane sa diferencijalom pomoću elastičnog zgloba.

UPRAVLJAČ

Sa beskrajnim vijkom i helikoidnim segmentom.

Prenosni odnos 2/26

Minimalni prečnik zaokretanja 8,7m

PREDNJE VEŠANJE

Prednja vešanja su nezavisna. Nosač rukavca točka je gornjim krajem zglobno vezan sa oscilujućim ramenom, a donjim delom sa poprečno postavljenim gibnjem. Na nosač rukavca tačka je elastično pričvršćen donji kraj amortizera.

ZADNJE VEŠANJE

Zadnja vešanja su nezavisna. Nosač ležaja rukavca, točka je pričvršćen na oscilujuće rame. Amortizer i opruga su koaksijalno postavljeni i donjim krajem oslonjeni na oscilujuće rame.

KOČNICE

Hidraulične, sa dobošima na sva četiri točka i automatskim podešavanjem zazora.

Ručna kočnica: mehanička; deluje na zadnje točkove

TOČKOVI I PNEUMATICI

Naplatak, tip	3,5SX12'
Pneumatici (gume):	145SR—12''
Pritisci u gumama:	
— prednjim (kp/cm ²) bar	(1,20) 1,18
— zadnjim (kp/cm ²) bar	(1,60) 1,57

ELEKTRIČNA INSTALACIJA

Napon	12 V
Akumulator, kapacitet (pri pražnjeju od 20h)	34Ah
Alternator: ISKRA (sa elektronskim regulatorom napona), tip AEC 0101 — 14 V — 28A	
Elektropokretač, tip:	
— AZD 3503 (12V — 0,6KW) ISKRA	
— AZD 0101 (12V — 0,6 KS) ISKRA	
— E 76 — 05/12S	
Razvodnik paljenja, tip	RPS — 6,2
Svećice, tip:	
— za Z.750 LE	BOSNA F70
— za Z.750 SE	BOSNA F65p
— za Z.850	BOSNA FE80 ili S 240 L2

TEŽINE

Težine vozila spremnog za vožnju (sa pogonskim sredstvima, rezervnim točkom, priborom i alatom):

— za Z.750 LE (kg) N (605) 5935
— za Z.750 SE/Z.850 (kg) N (640) 6278

Broj sedišta 4

Korisna nosivost 4 osobe + (40kg) 392N

Težina potpuno opterećenog vozila:

— za Z.750 LE (kg) N (925) 9074
— za Z.750 SE/Z.850 (kg) N (960) 9417

PERFORMANSE

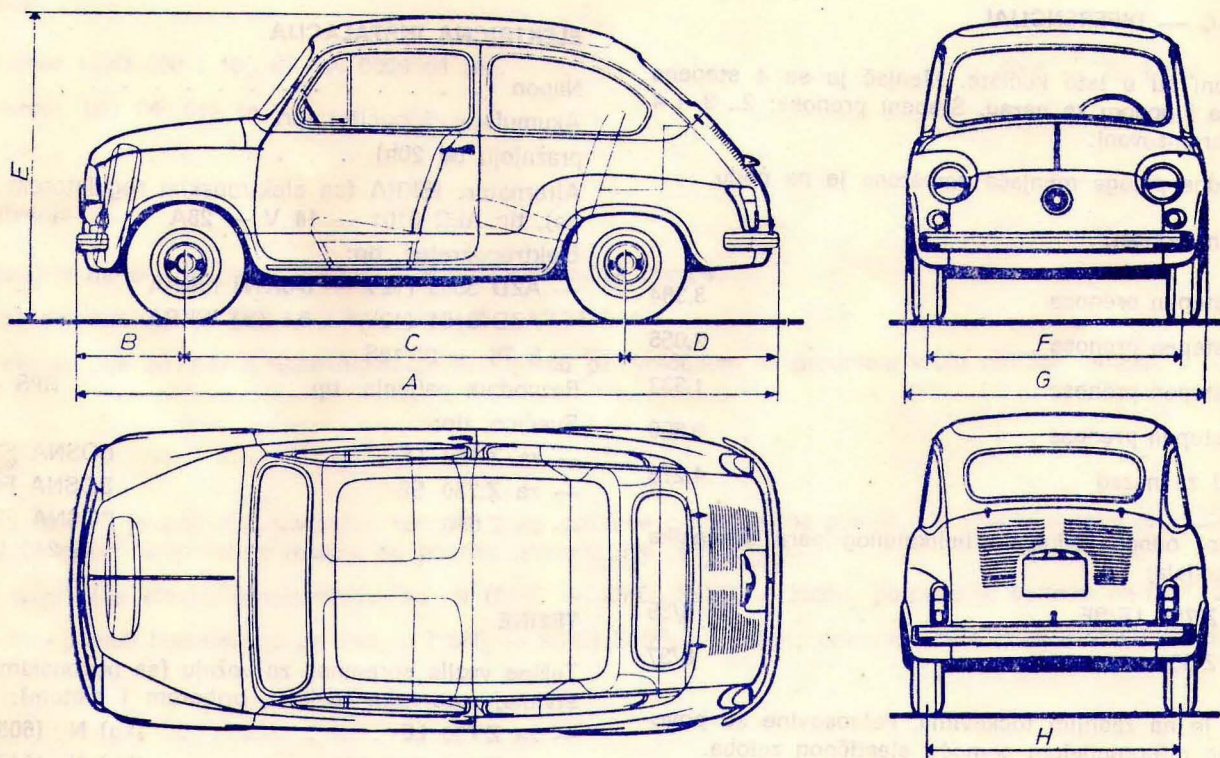
Maksimalna brzina (pod punim opterećenjem, na horizontalnom putu sa dobrom podlogom i razrađenim motorom) km/h

Stepen prenosa	I	II	III	IV
— Z.750 LE	30	45	70	110
— Z.750 SE	32	53	82	120
— Z.850	33	55	86	125

Maksimalni uspon koji može da savlada potpuno opterećeno vozilo sa razrađenim motorom, na putu sa dobrom podlogom ‰.

Stepen prenosa	I	II	III	IV
— Z.750 LE	30	17	10	5,5
— Z.750 SE	32	17	11	6
— Z.850	32	17	10	5,5

GLAVNE DIMENZIJE VOZILA



Dimenzija (mm)	Z.750 LE	Z.750 SE	Z.850
A	3238	3238	3266
B	508	508	522
C	2000	2000	2000
D	730	730	744
E	1350	1330	1330
F	1154	1154	1154
G	1380	1380	1380
H	1150	1150	1150

CILINDRI I BLOK MOTORA

Tip motora	100D 000 100DF 019	100BB 2N0000 64												
Unutrašnji prečnik košuljice cilindra	<table style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-left: 10px;">klasa A</td> <td style="padding-left: 10px;">mm</td> <td style="padding-left: 10px;">62,000 — 62,010</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 10px;">klasa B</td> <td style="padding-left: 10px;">mm</td> <td style="padding-left: 10px;">62,010 — 62,020</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 10px;">klasa C</td> <td style="padding-left: 10px;">mm</td> <td style="padding-left: 10px;">62,020 — 62,030</td> </tr> </table>	klasa A	mm	62,000 — 62,010	klasa B	mm	62,010 — 62,020	klasa C	mm	62,020 — 62,030	<table style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-left: 10px;">63,000 — 63,010</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 10px;">63,010 — 63,020</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 10px;">63,020 — 63,030</td> </tr> </table>	63,000 — 63,010	63,010 — 63,020	63,020 — 63,030
klasa A	mm	62,000 — 62,010												
klasa B	mm	62,010 — 62,020												
klasa C	mm	62,020 — 62,030												
63,000 — 63,010														
63,010 — 63,020														
63,020 — 63,030														
Prečnik sedišta čaura-ležajeva bregastog vratila u bloku motora:														
— sedište na strani razvodne kutije	<table style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-left: 10px;">klasa A</td> <td style="padding-left: 10px;">mm</td> <td style="padding-left: 10px;">47,990 — 48,000</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 10px;">klasa B</td> <td style="padding-left: 10px;">mm</td> <td style="padding-left: 10px;">48,000 — 48,010</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 10px;">klasa C</td> <td style="padding-left: 10px;">mm</td> <td style="padding-left: 10px;">48,010 — 48,020</td> </tr> </table>	klasa A	mm	47,990 — 48,000	klasa B	mm	48,000 — 48,010	klasa C	mm	48,010 — 48,020	<table style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-left: 10px;">48,000 — 48,010</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 10px;">48,010 — 48,020</td> </tr> </table>	48,000 — 48,010	48,010 — 48,020	
klasa A	mm	47,990 — 48,000												
klasa B	mm	48,000 — 48,010												
klasa C	mm	48,010 — 48,020												
48,000 — 48,010														
48,010 — 48,020														
— srednje sedište	mm	41,920 — 41,950												
— sedište na strani zamajca	mm	35,921 — 35,951												
Prečnik cilindara pripremljenih za utiskivanje košuljica za zamenu	mm	65,930 — 65,950 66,930 — 66,950												
Spoljašnji prečnik košuljica cilindra pre utiskivanja	mm	66,000 — 66,018 67,000 — 67,018												
Unutrašnji prečnik košuljica cilindara pre utiskivanja	mm	61,500 — 61,690 62,500 — 62,690												
Zazor između izbušenih košuljica u bloku i novoutisnutih košuljica za zamenu	mm	0,050 — 0,088												

KLIPNJAČE — POLULEŽAJEVI — ČAURE

Prečnik sedišta ležaja klipnjače (velike pesnice)	mm	43,657 — 43,670
Debljina poluležajeva klipnjače (normalna)	mm	1,807 — 1,816
Skała umanjena poluležajeva klipnjače	mm	0,254 — 0,508 0,762 — 1,016
Prečnik sedišta čaure male pesnice	mm	21,939 — 21,972
Spoljašnji prečnik čaure male pesnice	mm	22,000 — 22,030
Unutrašnji prečnik čaure male pesnice (postiže se razvrtanjem posle utiskivanja u sedište)	mm	20,000 — 20,006
Spoj čaure i sedišta u maloj pesnici klipnjače	mm	uvek mora postojati zazor od (0,028 — 0,091)
Spoj osovinice klipa i čaure male pesnice (zazor u montaži)	mm	0,005 — 0,016
Spoj poluležajeva klipnjače i rukavca radilice (zazor u montaži)	mm	0,020 — 0,067
Tolerancija paralelnosti osa velike i male pesnice klipnjače merena na odstojanju 125 mm od vertikalne ose klipnjače	mm	± 0,05
Maksimalno dozvoljena razlika u težini klipnjača	(p)mN	(±3) ±29,4

KLIPOVI — OSOVINICE — KLIPNI PRSTENOVİ

Tip motora	100D 000 100DF 019	100BB 2N 0000 64							
Prečnici klipova, mereni upravno na osu osovinice klipa:									
— mereno na 3,5 mm od ivice kanala, mazajućeg prstena	<table border="0"> <tr> <td rowspan="3"> { Klasa A mm Klasa B mm Klasa C mm </td> <td>61,930 — 61,940</td> <td>62,940 — 62,950</td> </tr> <tr> <td>61,940 — 61,950</td> <td>62,950 — 62,960</td> </tr> <tr> <td>61,950 — 61,960</td> <td>62,960 — 62,970</td> </tr> </table>	{ Klasa A mm Klasa B mm Klasa C mm	61,930 — 61,940	62,940 — 62,950	61,940 — 61,950	62,950 — 62,960	61,950 — 61,960	62,960 — 62,970	
{ Klasa A mm Klasa B mm Klasa C mm	61,930 — 61,940		62,940 — 62,950						
	61,940 — 61,950		62,950 — 62,960						
	61,950 — 61,960	62,960 — 62,970							
— mereno na $51 \pm 0,25$ od čela klipa	<table border="0"> <tr> <td rowspan="3"> { Klasa A mm Klasa B mm Klasa C mm </td> <td>61,955 — 61,965</td> <td>62,960 — 62,970</td> </tr> <tr> <td>61,965 — 61,975</td> <td>62,970 — 62,980</td> </tr> <tr> <td>61,975 — 61,985</td> <td>62,980 — 62,990</td> </tr> </table>	{ Klasa A mm Klasa B mm Klasa C mm	61,955 — 61,965	62,960 — 62,970	61,965 — 61,975	62,970 — 62,980	61,975 — 61,985	62,980 — 62,990	
{ Klasa A mm Klasa B mm Klasa C mm	61,955 — 61,965		62,960 — 62,970						
	61,965 — 61,975		62,970 — 62,980						
	61,975 — 61,985	62,980 — 62,990							
Prečnik otvora za osovinicu klipa mm		19,996 — 20,001							
Širina kanala za prstenove na klipu	<table border="0"> <tr> <td rowspan="3"> { 1. kanal mm 2. kanal mm 3. kanal mm </td> <td>2,035 — 2,050</td> <td>1,535 — 1,55</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2,025 — 2,040</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4,025 — 4,040</td> </tr> </table>	{ 1. kanal mm 2. kanal mm 3. kanal mm	2,035 — 2,050	1,535 — 1,55		2,025 — 2,040		4,025 — 4,040	
{ 1. kanal mm 2. kanal mm 3. kanal mm	2,035 — 2,050		1,535 — 1,55						
			2,025 — 2,040						
		4,025 — 4,040							
Prečnik osovinice klipa mm		19,995 — 19,991							
Uvećanje osovinice klipa za rezervne delove . . . mm		0,2 i 0,5							
Širina klipnih prstenova:									
— 1. kompresioni prsten mm	1,978 — 1,990	1,478 — 1,490							
— 2. brisajući prsten mm	1,978 — 1,990								
— 3. mazajući prsten mm	3,978 — 3,990								
Zazor između klipa i košuljice cilindra, (mereno upravno na osu otvora osovinice klipa):									
— mereno na 3,5mm od ivice kanala, mazajućeg prstena mm	0,060 — 0,080	0,050 — 0,070							
— mereno na $51 \pm 0,25$ od čela klipa mm	0,035 — 0,055	0,030 — 0,050							
Zazor između osovinice i otvora u klipu mm		0,001 — 0,010							
Zazor između klipnih prstenova i kanala na klipu, zazor u montaži (u vertikalnom pravcu):									
— 1. kompresioni prsten mm	0,045 — 0,072								
— 2. brisajući prsten mm	0,035 — 0,062								
— 3. mazajući prsten mm	0,035 — 0,062								
Odstojanje između krajeva klipnih prstenova ugrađenih u košuljicu cilindra:									
— 1. kompresioni prsten mm	0,25 — 0,40	0,20 — 0,35							
— 2. brisajući prsten mm	0,25 — 0,40								
— 3. mazajući prsten mm	0,20 — 0,35								

GLAVA CILINDARA — VENTILI — VOĐICE VENTILA — OPRUGE

Tip motora	100D 000	100DF 019 100BB 2N 0000 64
Prečnik sedišta vođice ventila u glavi cilindra	mm	12,950 — 12,977
Spoljašnji prečnik vođica ventila	mm	13,000 — 13,030
Unutrašnji prečnik vođica ventila (utisnute)	mm	7,022 — 7,040
Spajanje vođice ventila i sedišta u glavi cilindra	mm	Mora uvek biti zazor od (0,023 — 0,080)
Prečnik stabla ventila	mm	6,985 — 7,000
Zazor između ventila i vođica ventila	mm	0,022 — 0,055
Ugao nagiba sedišta ventila na glavi cilindra		45° ± 5'
Ugao nagiba sedišta na ventilu		45°30' ± 5'
Unutrašnji prečnik sedišta ventila na glavi cilindra:		
— za usisni ventil	mm	22 — 22,2 24,9 — 25,1
— za izduvni ventil	mm	20 — 20,2 22,4 — 22,6
Spoljašnji prečnik sedišta ventila na glavi cilindra:		
— za usisni ventil	mm	26,45 — 26,6 28,98 — 29,02
— za izduvni ventil	mm	24,45 — 24,6 26,98 — 27,02
Maksimalni prečnik pečurke usisnog ventila	mm	25,35 — 25,65 28,20 — 28,50
Maksimalni prečnik pečurke izduvnog ventila	mm	23,35 — 23,65 25,70 — 26,00
Maksimalno dopuštena ekscentričnost ventila merena po sredini površine za kontakt sa sedištem na glavi, dobijena okretanjem ventila u svojoj vođici za jedan krug	mm	0,02
Širina sedišta ventila na glavi cilindra	mm	1,3 — 1,5
Unutrašnji prečnik opruge ventila	mm	20,0 — 20,4 20,9 ± 0,2
Visina slobodne opruge	mm	51,7 43,4
Visina opruge pod opterećenjem od (24,2 ± 1,1 kp) 237,4 ± 10,79N	mm	32 —
Visina opruge pod opterećenjem od (23,4 ± 1,2 kp) 229,5 ± 11,7N	mm	— 34
Visina opruge pod opterećenjem od (33,4 ± 1,5 kp) 327,6 ± 14,7N	mm	24,5 —
Visina opruge pod opterećenjem od (46,5 ± 2,3 kp) 456,2 ± 22,5N	mm	— 24,7
Minimalno dozvoljeno opterećenje koje se odnosi na visinu od 32 mm (kp)N	(19)186,4	—
Minimalno dozvoljeno opterećenje koje se odnosi na visinu od 34 mm (kp)N	—	(21)206
Visina otvaranja ventila		
{ usisni	mm	7,55 9,18
{ izduvni	mm	7,05 9,18

BREGASTO VRATILO — ČAURE

Tip motora	100D 000	100DF 019 100BB 2N 0000 64
-------------------	-----------------	---------------------------------------

Prečnik sedišta čaura u bloku cilindara:

— na strani razvoda	{	klasa A mm	48,000 — 48,010
		klasa B mm	48,010 — 48,020
— srednje sedište		mm	41,920 — 41,950
— sedište na strani zamajca		mm	35,921 — 35,951

Spoljašnji prečnik ležaja (čaura):

— na strani razvoda	{	klasa A mm	47,985 — 48,000
		klasa B mm	47,995 — 48,010
— srednji ležaj		mm	42,037 — 42,075
— na strani zamajca		mm	36,030 — 36,067

Spoj između čaura i sedišta u bloku:

— na strani razvoda (zazor u montaži)	mm	0,005 — 0,025
— srednji ležaj (mora postojati zazor)	mm	0,087 — 0,155
— na strani zamajca (mora postojati zazor)	mm	0,079 — 0,147

Unutrašnji prečnik ležaja (čaura):

	Utisnute	Posle obrade u sedištu bloka
— na strani razvoda — lanca	38,025 — 38,050	38,025 — 38,050
— srednji ležaj	37,719 — 37,821	38,044 — 38,064
— na strani zamajca	30,657 — 30,759	31,026 — 31,046

Prečnik rukavca bregastog vratila:

— na strani razvoda	mm	38,000 — 37,975
— srednji rukavac	mm	38,000 — 37,975
— na strani zamajca	mm	31,000 — 30,975

Spoj između rukavca i ležaja bregastog vratila:

— na strani razvoda (zazor u montaži)	mm	0,025 — 0,075
— srednji ležaj (zazor u montaži)	mm	0,024 — 0,062
— na strani zamajca (zazor u montaži)	mm	0,026 — 0,064

PODIZAČI VENTILA — KLACKALICE — OSOVINA KLACKALICA — NOSAČI KLACKALICA

Prečnik sedišta podizača ventila u bloku	mm	14,010 — 14,028
Spoljašnji prečnik normalnih podizača	mm	14,000 — 13,982
Skala uvećanja prečnika podizača ventila	mm	0,05 i 0,10
Zazor između podizača ventila i odgovarajućih sedišta	mm	0,010 — 0,046
Prečnik otvora nosača osovinice klackalica	mm	15,010 — 15,028
Prečnik osovinice klackalica	mm	15,000 — 14,988
Zazor između nosača i osovinice klackalica	mm	0,010 — 0,040
Prečnik otvora na klackalicama	mm	15,010 — 15,030
Zazor između klackalica i odgovarajuće osovinice	mm	0,010 — 0,042

VRATILO KOMANDE RAZVODNIKA PALJENJA I PUMPE ZA ULJE

Prečnik sedišta čaure u bloku motora	mm	12,950 — 12,977
Spoljašnji prečnik čaure	mm	13,002 — 13,020
Zazor između čaura i sedišta u bloku motora	mm	0,025 — 0,070
Unutrašnji prečnik čaure, posle montaže vratila	mm	10,025 — 10,047
Prečnik pogonskog vratila	mm	9,991 — 10,000
Zazor između pogonskog vratila i čaure	mm	0,025 — 0,062

N A P A J A N J E

Karburator, tip	IPM—28 MG—10	IPM—30 MG—10	
Prečnik grla mm	28	30	
Prečnik difuzora mm	19	21	
Prečnik glavnog siska za gorivo mm	1,00	1,10	
Prečnik siska za rad na minimumu mm	0,45	0,40	
Prečnik siska pumpe za ubrizgavanje mm	0,40	0,50	
Prečnik glavnog siska za vazduh mm	2,00	1,60	
Prečnik siska za vazduh za rad na minimumu mm	1,50	1,60	
Prečnik otvora za protok smeše mm	1,00F1	F 42	
Prečnik sedišta igličastog ventila mm	1,50	1,50	
Uređaj za pokretanje hladnog motora	sa leptirom		
Težina plovaka (g) mN	(9) 88,3		
Podešavanje nivoa goriva u posudi	}	Rastojanje plovka od ravni poklopca u ve- rtikalnom položaju sa zaptivačem mm	7
		Hod plovka mm	7

P O D M A Z I V A N J E

Pumpa za ulje, tip	zupčanička
Zazor između čaure vratila i odgovarajućeg sedišta u bloku motora mm	uvek treba da postoji zazor (0,025—0,070)
Zazor između pogonskog vratila i čaure u bloku motora mm	0,025 — 0,062
Zazor između osovine glavastog zupčanika i sedišta na telu pumpe mm	0,013 — 0,050
Zazor između pogonskog zupčanika i odgovarajuće osovine mm	0,000 — 0,051
Zazor između ivica zupčanika i tela pumpe mm	0,010 — 0,100
Zazor između spregnutih zupčanika mm	0,08
Zazor između zupčanika pogonske osovine i zupčanika bregastog vratila mm	0,06
Pritisak ulja:	
— normalan pritisak ulja za podmazivanje (kp/cm ²) bar	(2,5—3,0) 2,4—2,9
— pritisak ulja u motoru kada se uključuje signalna sijalica (kp/cm ²) bar	(0,6—1,0) 0,58—0,98

S P O J K A

Tip spojke		suva, sa jednim diskom
Disk spojke		sa frikcionim oblogama
Mehanizam za isključivanje spojke		sa oprugom u vidu diska
Spoljni prečnik frikcionih obloga	mm	160
Unutrašnji prečnik frikcionih obloga	mm	110
Maksimalno dozvoljeno odstupanje bočnih površina frikcionih obloga iz ravni upravne na osu okretanja	mm	0,20 — 0,40
Slobodan (prazan) hod pedale spojke	mm	20

MENJAČ STEPENA PRENOSA — DIFERENCIJAL

Broj stepena prenosa	4 napred — 1 nazad
Sinhronizatori tipa elastičnih prstenova	2., 3., 4. stepen prenosa
Tip zupčanika: — za 2., 3., 4., stepen prenosa	sa helikoidnim ozubljenjem u stalnom sastavu
— za 1., i za hod unazad	pravo ozubljenje sa po- kretnim zupčanikom

Prenosni odnosi:

1. stepen prenosa	1:3,384
2. stepen prenosa	1:2,055
3. stepen prenosa	1:1,333
4. stepen prenosa	1:0,896
Hod unazad	1:4,275

Zazor između zuba zupčanika u sprezi	mm	0,10
Radijalni zazor kugličnih ležajeva, maksimalno dozvoljen	mm	0,05
Akcijalni zazor kugličnih ležajeva, maksimalno dozvoljen	mm	0,5
Paralelnost osovine menjača, maksimalno dozvoljeno odstupanje	mm	0,02 (na sedištima ležajeva)

Konični redukcionni par helikoidni

Prenosni odnos redukcije:

— za Z.750 LE/SE	8/39
— za Z.850	8/37

Ležajevi kućišta diferencijala 2

Tip ležaja konusnovaljčasti

Podešavanje prednapona ležaja pomoću prstenova

Širenje kutije sklopa, menjač stepena prenosa — diferencijal mm 0,10 — 0,12

Glavasti i tanjirasti zupčanik spregnuti

Zazor između zuba glavastog i tanjirastog zupčanika u sprezi mm 0,08 — 0,13

Prenošenje obrtnog momenta od motora na zadnje točkove pomoću dve poluosovine
spojene sa diferencijalom
pomoću kliznih zglobova

PREDNJE VEŠANJE

Lisnati gibanj		1 (poprečni)
Broj listova		jednog glavnog i 5 pomoćnih listova
Ugib gibnja, pod statičkim opterećenjem od (170 kp) 1668 N	mm	7,5 ± 3
Čaura za spajanje sa nosačem		„estendbloc”
Veza sa donjim delom karoserije		pomoću dva nosača sa elastičnim podmetačima
Oscilirajuća ramena		2 (gornja)
Vezivanje za karoseriju		pomoću osnove i elastičnih prstenova
Osa osnove i osa otvora oscilirajućeg ramena za vreme pritezanja navrtki elastičnih čaura		moraju biti u istoj ravni

NOSAČI RUKAVCA

Čaure za vezu sa oscilirajućim ramenom i gibnjevima		elastične (estendbloc.)
Ugao nagiba		5°30'
Ugao zatura		9° ± 1'
Podlašavanje ugla zatura		pomoću pločica (0,5 mm debljine)
Položaj ose nosača rukavca u odnosu na ravan oscilirajućeg ramena za vreme pritezanja navrtke osovine za spajanje nosača rukavca i oscilujućeg ramena		95°

RUKAVCI

Podlašavanje zazora između oslonih površina na nosaču rukavaca i rukavca		pomoću prstenova za oslanjanje debljine: 2,50 mm sa uvećanom debljinom: 2,55; 2,60; 2,70; 2,80 mm umanjenom debljinom: 2,45; 2,40
---	--	--

TOČKOVI

Ugao nagiba točkova		1° ± 20'
Podlašavanje ugla nagiba točkova	mm	pomoću podmetača debljine 0,5
Konvergencija točkova	mm	0 — 2
Podlašavanje konvergenije prednjih točkova		pomoću podešljivih nastavaka bočnih spona mehanizma za upravljanje
Podmazivanje ležajeva glavčina točkova (prednjih)		mast „LIS 3 EP” ili Special 3 EP

HIDRAULIČNI AMORTIZERI (dva)

Tip		teleskopski sa dvostrukim dejstvom
Unutrašnji prečnik cilindra	mm	27

ZADNJE VEŠANJE**OSCILUJUĆA RAMENA**

Veza sa donjim delom karoserije		pomoću elastičnih čaura „estendbloc”
Podešavanje		pomoću podmetača
Položaj oscilujućeg ramena prilikom pričvršćivanja navrtki osovinice unutrašnjih držača i vijaka spoljašnjih držača za karoseriju		vertikalni i paralelni sa uzdužnom osom vozila i sa konvergencijom do 0°23'

ZAVOJNE OPRUGE

Dužina slobodne opruge	mm	244,5
Dužina opruge pod opterećenjem od (425±20 kp) 4169±196N	mm	154
Dužina opruge pod opterećenjem od (605±30 kp) 5935±294N	mm	116
Ugib opruge	$\left(\frac{\text{mm}}{100\text{kp}} \right) \frac{\text{mm}}{98 \text{ IN}}$	21,3±0,6

TOČKOVI

Podešavanje valjčastih ležajeva		pomoću elastičnog odstojnika
Momenat pritezanja ležajeva točkova (kpmm) N.mm		≤ (50) 490
Konvergencija točkova		0° — 0°25'

HIDRAULIČNI AMORTIZERI (dva)

Tip		teleskopski
Unutrašnji prečnik cilindra	mm	27

U P R A V L J A Č

Tip upravljača		Sa beskrajnim vijkom i helikoidnim segmentom
Prenosni odnos redukcije		2/26
Ležajevi beskrajnog vijka		konusno valjčasti
Podešavanje ležaja		pomoću prstenaste navrtke
Podešavanje zazora između beskrajnog vijka i segmenta		okretanjem čaure na osovini segmenta
Unutrašnji prečnik čaure osovine segmenta	mm	20,000 — 20,021
Prečnik osovine segmenta	mm	20,000 — 19,979
Zazor između osovine segmenta i odgovarajuće čaure	mm	0,000 — 0,042
Poluprečnik zaokretanja	mm	4,35
Bočne pone		sa zglobovima i nastavcima za podešavanje
Centralna spona		sa zglobovima
Ugao zaokretanja:		
— unutrašnji točak		29°
— spoljašnji točak		24°
Konvergencija prednjih točkova	mm	0 — 2

K O Č N I C E

Tip		hidraulične sa komandom pomoću pedale; papuče sa automatskim podešavanjem zazora			
Prečnik doboša, prednjih i zadnjih kočnica	mm	185,24 — 185,53			
Doboši kočnica:					
— maksimalno dozvoljeno uvećavanje prečnika	mm	0,8			
— maksimalno dozvoljeni prečnik usled istrošenja	mm	186,83			
Obloga papuča kočnica	{	dužina (razvijena)	mm	180	
		širina	mm	30 ± 0,5	
	{	debljina	nova obloga	mm	4,2—4,5 (TEXTAR TP 115)
			minimalno dozvoljena	mm	4,5—4,7 (RAGES CF 30) 1,5
Podešavanje zazora između papuča sa oblogama i doboša kočnica			automatsko		
Prečnik glavnog cilindra	mm	19,05 (3/4")			
Prečnik hidrauličnih cilindara točkova	{	prednjih	mm	22,22 (7/8")	
		zadnjih	mm	19,05 (3/4")	
Zazor između potisne šipke i klipa cilindra	mm	1 — 1,5			
Slobodan hod pedale kočnica	mm	5 — 8			
Ručna kočnica	mm	sa dejstvom na zadnje točkove			

MOMENTI PRITEZANJA

Naziv dela	Navoj	Moment pritezanja	
		kpm	N. m
MOTOR			
Vijak za pričvrščevanje zamajca na radilicu motora	M8 x 1,25	3,5 — 4,0	34,3 — 39,2
Vijak za pričvrščevanje poklopca nosača glavnih ležaja radilice motora	M10 x 1,25	6,2	60,7
Vijak za pričvrščevanje poklopca velike pesnice klipnjače	M8 x 1,0	3,5	34,3
Vijak za pričvrščevanje zupčanika na bregasto vratilo	M10 x 1,25	5,0	49
Vijci za pričvrščevanje glave cilindra za Z.750 LE	M8 x 1,25	2,8 — 3	27,4 — 29,4
za blok motora za Z750SE/850	M10 x 1,25	3,8 — 4	37,2 — 39,2
Navrtka vijka za pričvrščevanje nosača klackalica za glavu cilindra	M8 x 1,25	2,0	19,6
Navrtka za pričvrščevanje remenice radilice za pokretanje ventilatora i alternatora	M18 x 1,5	10	98
Vijak za pričvrščevanje usmerivača vazduha u telo pumpe za vodu	M8 x 1,0	2,5	24,5
Svečice	M14 x 1,25	2,5 — 3,0	24,5 — 29,4
MENJAČ STEPENA PRENOSA — DIFERENCIJAL			
Navrtka za pričvrščevanje osovine glavastog zupčanika	M14 x 1,5	5,5	53,9
Navrtka za pričvrščevanje glavne osovine menjača	M20 x 1,0	10	98
Vijak za pričvrščevanje tanjirastog zupčanika za kutiju diferencijala	M10 x 1,25	9 — 11	88 — 108
Navrtka za pričvrščevanje kućišta ležajeva diferencijala za menjač stepena prenosa	M8 x 1,25	2,5	24,5
Vijak za pričvrščevanje ploče za držanje zadnjeg ležaja za prenosnu osovinu sa konusnim zupčanicom	M8 x 1,25	2,5	24,5
Navrtka za pričvrščevanje nosača za vezu motora sa kućištem menjača stepena prenosa	M10 x 1,25	3,8	37,2
Vijak za pričvrščevanje menjača za motor	M12 x 1,5	8,0	78,4
PREDNJE VEŠANJE			
Navrtka za pričvrščevanje gibnja za donji deo karoserije	M10 x 1,25	4,0	39,2
Navrtka za pričvrščevanje nosača za oscilirajuće rame	M12 x 1,5	6,0 — 7,0	58,8 — 68,6

Naziv dela	Navoj	Moment pritezanja	
		kpm	N. m
Navrtka za pričvrščivanje oscilirajućeg ramena za karoseriju	M10 x 1,25	4,5	44,1
Navrtka na rukavcu za prečišćavanje ležajeva prednjih točkova	M14 x 1,5	0,7	6,8(*)
ZADNJE VEŠANJE			
Navrtka za pričvrščivanje osovinica oscilirajućeg ramena zadnjeg vešanja za donji deo karoserije	M14 x 1,25	7,0	68,6
Vijak za pričvrščivanje nosača oscilirajućeg ramena zadnjeg vešanja za donji deo karoserije	M10 x 1,25	4,0 — 5,0	39,2 — 49
Navrtka za pričvrščivanje glavčine i diska kočnice za oscilirajuće rame zadnjeg vešanja	M10 x 1,25	6,0	58,8
Vijak za pričvrščivanje nastavka osovine diferencijala za elastični zglob zadnjeg točka	M8 x 1,25	3,0	29,4
Navrtka za pričvrščivanje točka upravljača	M18 x 1,5	4,0 — 5,0	39,2 — 49
UPRAVLJAČ			
Samokočeća navrtka za pričvrščivanje kutije upravljača	M8 x 1,25	2,0 — 2,5	17 — 24,5
<i>Samoošiguravajuća navrtka za pričvrščivanje međuspone za osovinu sa segmentom komande upravljača</i>	M14 x 1,5	10 — 11	98 — 107,8
Navrtka za pričvrščivanje osovinice međuspone upravljača	M12 x 1,5	5,5 — 6,0	53,9 — 58,8
Navrtka za pričvrščivanje »jabučice« spone za komandne spone upravljača	M10 x 1,25	2,5 — 3,0	24,5 — 29,4
Zavrtnjevi za pričvrščivanje prednjih i zadnjih točkova	M12 x 1,25	7,0	68,6

(*) Prvo stegnuti navrtku momentom od (2 kpm) 19,6 N.m; okrenuti glavčinu točka za 4—5 krugova u oba pravca; osloboditi i stegnuti navrtku momentom od (0,7 kpm) 6,8 Nm, zatim osloboditi navrtku za 300 i osigurati.

ELEKTRIČNA INSTALACIJA

Paljenje

Razvodnik paljenja, tip	RPS—6,2 — RUDI ČAJEVAC
Početno pretpaljenje	10°
Automatsko pretpaljenje	30°
Pritisak kontaktnih dugmadi prekidača razvodnika (p)mN	(475±50) 4660±490
Otvor platinskih — kontaktnih dugmadi mm	0,47 — 0,53
Otpor izolacije između prekidača i mase, pri 500V jednosmerne struje MΩ	> 10
Otpor izolacije kondenzatora, pri (100°C) 373°K, i pri 100V jednosmerne struje MΩ/MF	> 1
Kapacitet kondenzatora, pri 50—100 Hz MF	0,22 — 0,25
Podmazivanje osovine razvodnika pomoću mazalice	motorno ulje
Podmazivanje osovine sa bregovima pomoću filca	motorno ulje

Indikacioni namotaj

Oznaka	VTE 12/04
Otpor primarnog namotaja, pri (20°C) 293°K Ω	3,1 — 3,4
Otpor sekundarnog namotaja, pri (20°C) 293°K Ω	6500 — 8300
Otpor izolacije prema masi, pri 500V jednosmerne struje (za nove indukcione namotaje) MΩ	≥ 5,0

Svećice za paljenje, tip:

— za Z - 750 LE	BOSNA F 70
— za Z - 750 SE	BOSNA F 65p
— za Z - 850	BOSNA FE 80 ili S 240 L2
Zavojnica za pričvršćivanje svećica na glavu motora	M14 x 1,25
Rastojanje između elektroda mm	0,5 — 0,6

AKUMULATOR

Nominalni napon V	12
Kapacitet (pri pražnjenju od 20h) Ah	34
Dužina akumulatora mm	214+1
Širina akumulatora mm	175
Visina akumulatora (obuhvata i visinu izvoda polova) mm	192+2
Težina:	
— sa elektrolitom (kg)N	(12,5) 124,6
— bez elektrolitom (kg)N	(9,0) 88,3

ALTERNATOR (sa elektronskim regulatorom napona)

Tip	AEC 0101 — 14V—28A—ISKRA
Napon	V 12
Brzina obrtaja u praznom hodu pri : I=0A, U=12V i temperaturi (25°C) 298 ⁰ K	min ⁻¹ ≤ 1050
Maksimalna brzina obrtaja	min ⁻¹ 11000
Otpor pobudnog namotaja, pri (20°C) 293 ⁰ K	Ω 3,4 ± 0,34
Smer okretanja	desni
Težina	N 35

ELEKTROPOKRETAČ

Tip	— AZD 3503 (12V-0,6KW) — ISKRA — AZD 0101 (12V-0,6KW) — ISKRA — E 76 — 0,5/12S
Nominalna snaga	kW 0,6
Napon	V 12
Smer obrtanja	levi
Broj zuba	8

INSTALACIJA ZA OSVETLJENJE

Farovi		dva
Sijalica sa dva vlakna:		
— dugačko svetlo	W	45
— oboreno svetlo	W	40
Sijalica za poziciono svetlo	W	5
Prednji pokazivači pravca		dva
— Sijalica	W	21
Zadnja poziciona i stop svetla i pokazivači pravca		dva
Sijalica pokazivača pravca	W	21
Sijalica pozicionog svetla	W	5
Sijalica stop svetla	W	21
Svetlo zadnje registarske tablice		jedno
— Sijalica	W	5
Uključivanje spoljašnjih svetla		Pomoću prekidača na instrument tabli
Promena svetla u farovima		Pomoću poluznog prekidača postavljenog ispod točka upravljača
Sijalica za osvetljavanje unutrašnjosti vozila (jedna)	W	3
Uključivanje svetla:		
— Pomoću poluznog prekidača na kućištu unutrašnjeg ogledala za gledanje unazad		
— pomoću tastera, automatski pri otvaranju vrata		
Osvetljenje mernih instrumenata		
— Sijalica (jedna) sa prekidačem na instrument tabli	W	3
Signal nedovoljnog pritiska ulja u motoru		
— Sijalica	W	3
Signal nedovoljnog napona alternatora		
— Sijalica	W	3
Signal rezerve goriva		
— Sijalica	W	3
Signal visoke temperature vode za hlađenje motora		
— Sijalica	W	3
Signali na instrument tabli:		
— Sijalica uključenih pokazivača pravca	}	3
— Sijalica uključenog dugačkog svetla		

INSTRUMENTI ZA KONTROLU, KOMANDU I SIGNALIZACIJU

Signalna svetla

Signal nedovoljnog pritiska ulja u motoru		crveno svetlo
— Pritisak ulja u motoru pri kome se pali lampica	(kpcm ²)bar	(0,6—1,0) 0,58—0,98
Signal nenormalnog funkcionisanja instalacije za punjenje akumulatora		crveno svetlo
Signal rezerve goriva		crveno svetlo
— količina goriva u rezervoaru pri kojoj se pali lampica	l	4,5—7
Signal uključenog dugačkog svetla u farovima		plavo svetlo
Signal funkcionisanja pokazivača pravca (trepćuća sijalica)		zeleno svetlo

Automat pokazivača pravca

Broj treptaja u minuti, pri normalnom opterećenju od ukupno 43 W:

— pri normalnom naponu od 12V, i pri (20°C) 293°K		85±8
— pri naponu od 1,25 V		≤ 110
— pri naponu od 0,8 V		≥ 45

Uređaj za brisanje stakla polužni

Broj oscilacija metlica u minuti 50—60

Kontrola elektromotora na probnom stolu:

— Napon struje za napajanje	V	12
— Otporni moment kočenja	(kpcm)Ncm	(6) 58
— Zagrevanje statora	(°C) °K	≤ (50) 323
— Brzina okretanja	0/min	≤ 60
— Jačina apsorbirane struje	A	≤ 1,7—1,8
— Obrtni momenat (blokirano vratilo) kada je motor zagrejan i pri naponu od 14V	(kpcm)Ncm	≥ (70) 687
Pritisak metlica na staklo	(P) mN	(300—350) 2943—3433

ZAŠTITA ELEKTRIČNE INSTALACIJE

Električno kolo koje zaštićuje	Osigurači 8 osigurača od 8A
Sirena—Brisač stakla—Silajica u retrovizoru—Svetlo opasnosti	1 (A)
Pokazivač pravca—Signalizacija pokazivača pravca — —Zadnje stop svetlo—Napajanje mernog instrumenta	2 (B)
Desni far dugog svetla	3 (C)
Levi far dugog svetla—Signalizacija dugog svetla	4 (D)
Levi far oborenog svetla—Signalizacija pozicionog svetla	5 (E)
Desni far oborenog svetla	6 (F)
Desni far pozicionog svetla—Levo zadnje poziciono svetlo	7 (G)
Levi far pozicionog svetla—Desno zadnje poziciono svetlo— —Svetlo registarske tablice	8 (H)

SPECIJALNI ALATI ZA ODRŽAVANJE VOZILA

KATALOŠKI BROJ	NAZIV ALATA	MODELI		
		750LE	750SE	750/850
M O T O R				
A.51001/9	Držači motora na obrtnom radnom stolu A.61000	×	×	×
B l o k c i l i n d a r a				
A.60262	Ploča za izgrađivanje košuljica cilindara na presi	×	×	
A.60262 J	Ploča za izgrađivanje košuljica cilindara na presi			×
A.60207	Ploča za ugrađivanje košuljica cilindara na presi	×	×	×
A.95628	Prstenasti kontrolnik (ϕ 62 mm) za dovođenje na nulu kontrolnika A.95687 za merenje prečnika košuljica cilindara	×	×	
A.95628 J	Prstenasti kontrolnik (ϕ 63 mm) za dovođenje na nulu kontrolnika A.95687 za merenje prečnika košuljica cilindara			×
A.86028	Alat za ugrađivanje tanjirastih čepova (ϕ 28 mm) u blok cilindara	×	×	×
A.60092	Alat za ugrađivanje ekspanzionih čepova (ϕ 10 mm) u blok cilindara	×	×	×
A.60072	Alat za ugrađivanje ekspanzionih čepova (ϕ 14 mm) u blok cilindara	×	×	×
A.86042/12 J	Alat za ugrađivanje ekspanzionih čepova (ϕ 42 mm) u blok cilindara	×	×	×
A.94016/28	Glodalo (ϕ 28 mm) za popravku sedišta tanjirastih čepova u bloku cilindara	×	×	×
A.94024	Glodalo (ϕ 10 mm) za popravku sedišta ekspanzionih čepova u bloku cilindara	×	×	×
A.94018	Glodalo (ϕ 14 mm) za popravku sedišta ekspanzionih čepova u bloku cilindara	×	×	×
A.94016/42 J	Glodalo (ϕ 42 mm) za popravku sedišta ekspanzionih čepova u bloku cilindara	×	×	×
A.60075	Alat za osiguranje čepova	×	×	×
A.94016	Držač glodala za popravku sedišta čepova	×	×	×
A.95001 J	Trn za kontrolu koaksijalnosti sedišta ležaja radilice u bloku cilindara	×	×	×
A.90001 J	Nosač sa glodalima za doterivanje koaksijalnosti sedišta ležaja radilice u bloku cilindara	×	×	×
A.90318/1	Razvrtač (ϕ 14,10) za rupe uvećanih vođica podizača ventila	×	×	×
A.90318/2	Razvrtač (ϕ 14,20) za rupe uvećanih vođica podizača ventila	×	×	×
R a d i l i c a				
A.60369	Alat za držanje zamajca za vreme pričvršćivanja na radilicu motora	×	×	×
A.60281	Alat za ugrađivanje zaptivača i zadnjeg poklopca radilice	×	×	×
A.40206	Potezni izvlačač	×	×	×
A.40207/812	Izvlačać čaure (ϕ 12 — ϕ 14 mm) spojničke osovine iz radilice motora (upotreba sa A.40206)	×	×	×
A.60092	Alat za ugrađivanje ekspanzionih čepova (ϕ 10 mm) u radilicu motora	×	×	×
A.60072	Alat za ugrađivanje ekspanzionih čepova (ϕ 14 mm) u radilicu motora	×	×	×

KATALOŠKI BROJ	NAZIV ALATA	MODELI		
		750LE	750SE	750/850
A.94024	Glodalo (ϕ 10 mm) za popravku sedišta ekspanzionih čepova u radilicu motora	×	×	×
A.94018	Glodalo (ϕ 14 mm) za popravku sedišta ekspanzionih čepova u radilicu motora	×	×	×
A.60080	Prirubnica i čaura za postavljanje radilice na brusilicu	×	×	×
A.60605	Stega za ugrađivanje normalnih i uvećanih klipova u cilindre	×	×	×
A.60182	Klešta (ϕ 50 ÷ 80 mm) za ugrađivanje prstenova na klipove	×	×	×
A.60213	Alat za izgrađivanje i ugrađivanje čaure male pesnice klipnjače	×	×	×
A.90307	Podešljivi razvrtač (ϕ 20) čaure male pesnice klipnjače	×	×	×
R a z v o d e n j e				
A.90326	Vreteno sa razvrtačima za popravku čaure bregastog vratila	×	×	×
A.50006	Ključ za vijak za podešavanje zazora između ventila i klackalica	×	×	×
A.50107	Ključ za vijak za podešavanje zazora između ventila i klackalica	×	×	×
A.95113	Kontrolnik (0,05 — 0,10 0,80) za proveru zazora između ventila i komandi	×	×	×
A.95111	Isto (0,15 — 0,25)	×	×	×
A.60459	Poluga za okretanje zamajca pri kontroli faze razvođenja	×	×	×
G l a v a c i l i n d a r a				
A.60041	Alat za oslanjanje glave cilindra za vreme revizije	×	×	×
A.50134	Ključ (17 mm) sa četvrtkom 1/2" za vijak koji priteže glavu motora (vijak kod termostata)		×	×
A.50134 J	Ključ (13 mm) za četvrtkom 1/2" za vijak koji priteže glavu motora (vijak kod termostata)	×		
A.60470	Alat za držanje glave cilindra za vreme popravke sedišta ventila (upotreba sa Ap. 5133)	×	×	×
A.60351	Oslona ploča glave cilindra pri izgrađivanju i ugrađivanju ventila	×	×	×
A.60084	Alat za izgrađivanje i ugrađivanje ventila	×	×	×
A.60395	Alat za izgrađivanje i ugrađivanje vođica ventila	×	×	×
A.90313	Razvrtač (ϕ 7 mm) za vođice ventila	×	×	×
A.60041/2	Alat za pritezanje uređaja (A.95868) za proveru zaptivanja ventila	×	×	×
A.95868	Uređaj za proveru zaptivanja ventila	×	×	×
A.96203	Kontrolnik dubine kompresionog prostora posle poravnanja glave cilindra	×	×	×
A.60081	Alat za hidrauličnu proveru zaptivanja glave cilindra	×	×	×
A.60289	Alat (ϕ 8 mm) za osiguranje svornih vijaka	×	×	×
Podmazivanje i hlađenje				
A.50050	Ključ za prstenastu navrtku za pritezanje termostata	×	×	×
A.60163	Alat za postavljanje zaptivača na korito motora	×	×	×

M E H A N I Z A M Z A U P R A V L J A N J E

A.57005	Ključ (24 mm) za navrtku koja pričvršćuje točak upravljača za osovinu	×	×	×
A.47035	Izvlakač osovinica glava spona upravljača	×	×	×
A.47033	Izvlakač poluge na komandnoj osovini upravljača	×	×	×
A.74076/1	Univerzalni nosač za reviziju kućišta upravljača (uoptreba sa A.74076/12)	×	×	×
A.74076/12	Ploča koja se postavlja na nosač A.74076/1 pri reviziji kućišta upravljača	×	×	×
A.47019	Izvlakač unutrašnjeg prstena ležaja beskrajnog vijka upravljača . . .	×	×	×
A.57003	Ključ za navrtku za podešavanje zazora ležišta beskrajnog vijka upravljača	×	×	×
A.74040	Alat za izgrađivanje spoljašnjeg prstena zadnjeg ježaja kućišta upravljača	×	×	×
A.74043	Alat za izgrađivanje i ugrađivanje čaure osovine upravljača	×	×	×
A.74046	Alat za ugrađivanje unutrašnjeg i spoljašnjeg prstena zadnjeg ležaja beskrajnog vijka upravljača	×	×	×
A.57133	Ključ (8 mm) za čep za proveru nivoa ulja u kućištu upravljača . . .	×	×	×

P R E D N J E V E Š A N J E

A.74061	Alat za ugrađivanje lisnatog gibnja prednjeg vešanja	×	×	×
A.74016	Alat za izgrađivanje i ugrađivanje čaure u nosač rukavca prednjeg vešanja	×	×	×
A.74044	Alat za ugrađivanje elastične čaure u gornje oscilujuće rame prednjeg vešanja	×	×	×
A.74049	Alat za izgrađivanje i ugrađivanje elastičnih čaura lisnatog gibnja prednjeg vešanja	×	×	×
A.74042	Alat za izgrađivanje i ugrađivanje elastičnih čaura u nosač rukavca	×	×	×
A.90316	Razvrtač čaura nosača rukavca	×	×	×
A.74135	Alat za kontrolu oscilujućih ramena prednjeg vešanja	×	×	×

Z A D N J E V E Š A N J E

A.74045	Alat za izgrađivanje i ugrađivanje elastičnih čaura u oscilujuća ramena zadnjeg vešanja	×	×	×
A.74033	Osovinica za vođenje pri ugrađivanju podmetača na oscilujuće rame zadnjeg vešanja	×	×	×
A.74037	Alat za kontrolu i podešavanje oscilujućih ramena zadnjeg vešanja	×	×	×

A M O R T I Z E R I

A.57020	Ključ za držanje prednjih i zadnjih amortizera pri okretanju navrtke za pričvršćivanje	×	×	×
---------	--	---	---	---

KATALOŠKI BROJ	NAZIV ALATA	MODELI		
		750LE	750SE	750SE
GLAVČINE I TOČKOVI				
A.47014	Potezni izvlačač za glavčine prednjih točkova	×	×	×
A.74088	Alat za ugrađivanje poklopaca glavčina prednjih točkova	×	×	×
A.47015	Izvlačač glavčina prednjih točkova	×	×	×
A.47017	Izvlačač glavčine zadnjih točkova	×	×	×
A.47026/1	Izvlačač spoljnog prstena, spoljnog ležaja prednjih točkova	×	×	×
A.47026/2	Izvlačač spoljnog prstena unutrašnjeg ležaja prednjih točkova (upotreba sa A.47026/1)	×	×	×
A.74041	Alat za ugrađivanje spoljnjih prstenova unutrašnjih i spoljašnjih ležajeva glavčina prednjih točkova	×	×	×
A.74140/1	Klešta bez oblikača za osiguranje (deformacijom) navrtki glavčina točkova	×	×	×
A.74140/2	Par oblikača za osiguranje (deformacijom) navrtki glavčina prednjih točkova (upotreba sa kleštima A.74140/1)	×	×	×

K A R O S E R I J A

A.78035	Alat za ugrađivanje gumenih čepova za držanje tapeta	×	×	×
A.78026	Klešta za deformaciju zakivka okretnog stakla na vratima vozila	×	×	×

ELEKTRIČNA INSTALACIJA

A.55087	Ključ za svećice	×	×	×
---------	----------------------------	---	---	---

IZMENE NORMATIVA VREMENA

a) NOVO PROPISANE OPERACIJE

OPERACIJA BROJ	NAZIV OPERACIJE	Broj JU
18 54	Termo elemenat — Zamena, kućište na stolu	0,1
63 20	Alternator — I i U	0,4
63 22	Alternator — Proba na stolu	0,4
63 24	Alternator — Popravka, na stolu. Rastavljanje, provera i zamena pojedinih delova i sastavljanje. Proba na stalu	1,3
63 26	Diode (ispravljači) — Provera, alternator na stolu	0,3
63 28	Dioda (jedna) — Zamena (obavlja se posle Op. 63 26). Obuhvaćeno je I i U ploče, odnosno nosača statora	0,5
63 30	Dioda — Zamena svake sledeće diode. Predhodno izvršena Op. 63 28	0,2
63 40	(Regulator napona) — I i U i eventualna zamena	0,3
63 46	Regulator napona — Provera i podešavanje, na stolu	0,2
63 48	Regulator napona — Provera i podešavanje, na vozilu	0,2

b) UKINUTE OPERACIJE

OPERACIJA BROJ	NAZIV OPERACIJE
63 00	Dinama — I i U
63 02	Dinama — Generalna popravka, na stalu. Provera, zamena pojedinih delova i proba na stolu. Nije obuhvaćena zamena namotaja statora
63 04	Dinama — Normalna popravka, na stalu. Čišćenje i zamena pojedinih delova (izuzev namotaja statora). Proba na stolu
63 06	Namotaj statora diname — Zamena, dinama rastavljena
77 32	Odbojnik branika (jedan) — I i U i zamena
77 42	Odbojnik branika (jedan) — I i U i zamena