

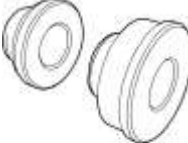

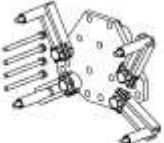





Motor

Speciaal Gereedschap / Algemene Uitrusting

 E234304	205-142 (T80T-4000-J) Gereedschap om binnenste lagerring differentieel aan te brengen
 E133913	205-153 (T80T-4000-W) Handgreep
 E175042	303-1247 Gereedschap om keerring buis bougie VCT te verwijderen/aan te brengen
 E274084	303-1250 Gereedschap om hoofdkeerring achter aan te brengen
 E117871	303-1473 Mounting Plate, Engine
 E216458	303-1531 Gereedschap om keerring en demper krukas voor aan te brengen
 E161641	303-1626 Hijsogen, hoogspanningsaccu
 E222985	303-335 (T88T-6701-A) Gereedschap om keerring voorste deksel aan te brengen

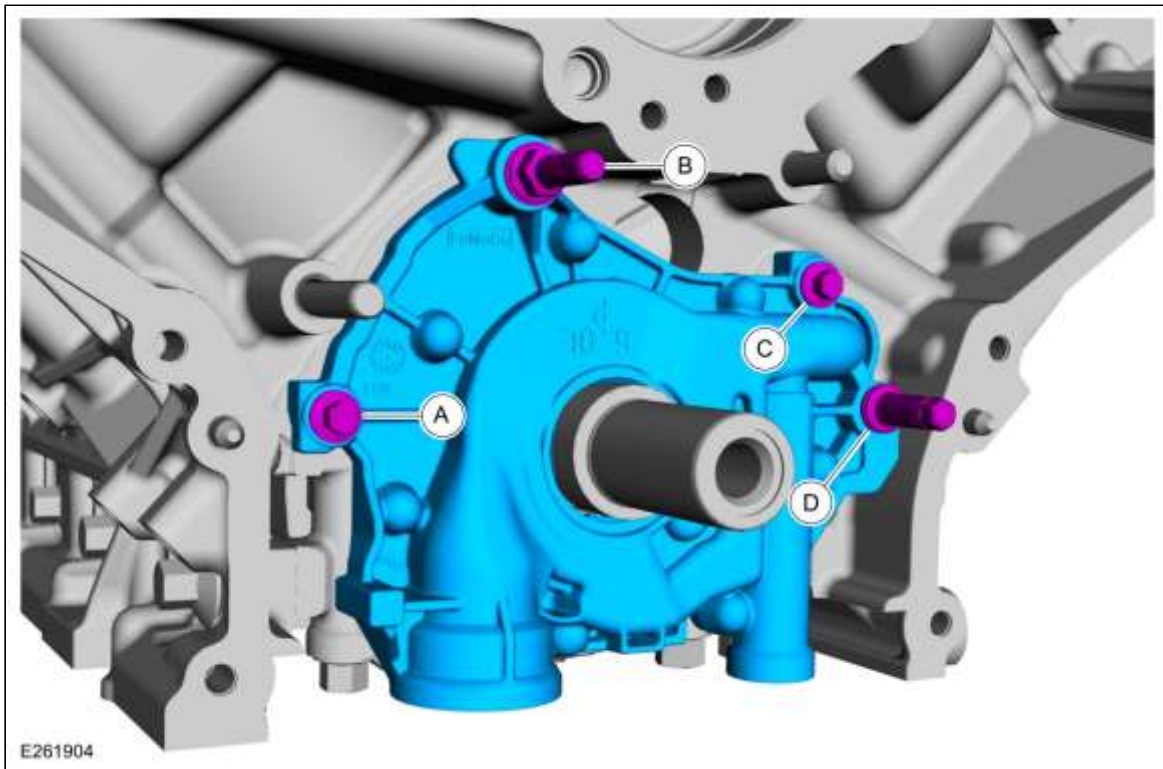
	303-435 Montagestandaard
	303-448 (T93P-6303-A) Gereedschap om krukas vast te houden
Bandsleutel	
Hefbeugel	
Vloerkraan	
Bankschroef	

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Siliconenkit LB NU7J-M4G323-AB	WSE-M4G323-A4
Koelvloeistof Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

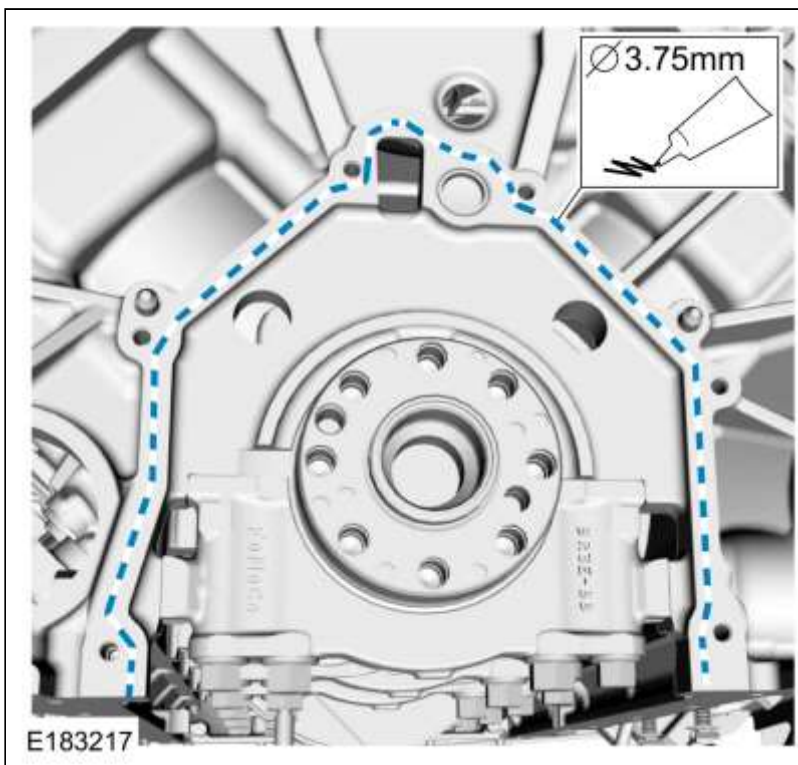
LHD/RHD

1. Breng de oliepomp op druk. Voeg 2 eetlepels zuivere motorolie toe aan de oliepomp en draai de oliepomp met de hand.
2.
 1. *Koppel:*
 - Fase 1: A: 10 Nm
 - Fase 2: B: 25 Nm
 - Fase 3: C: 10 Nm
 - Fase 4: D (vooruit): 20 Nm
 2. *Koppel:*
 - Fase 1: A: 45°
 - Fase 2: B: 75°
 - Fase 3: C: 45°
 - Fase 4: D (vooruit): 60°

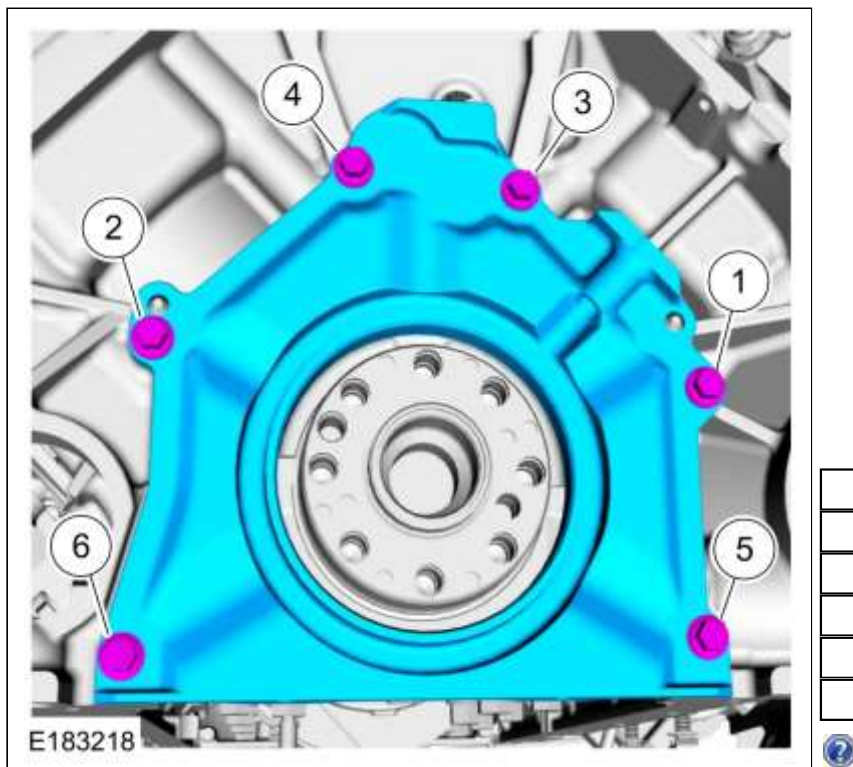


3. **N.B.:** Het onderdeel moet binnen 10 minuten na het aanbrengen van het borgmiddel worden gemonteerd.

Materialen: Siliconenkit LB / NU7J-M4G323-AB (WSE-M4G323-A4)

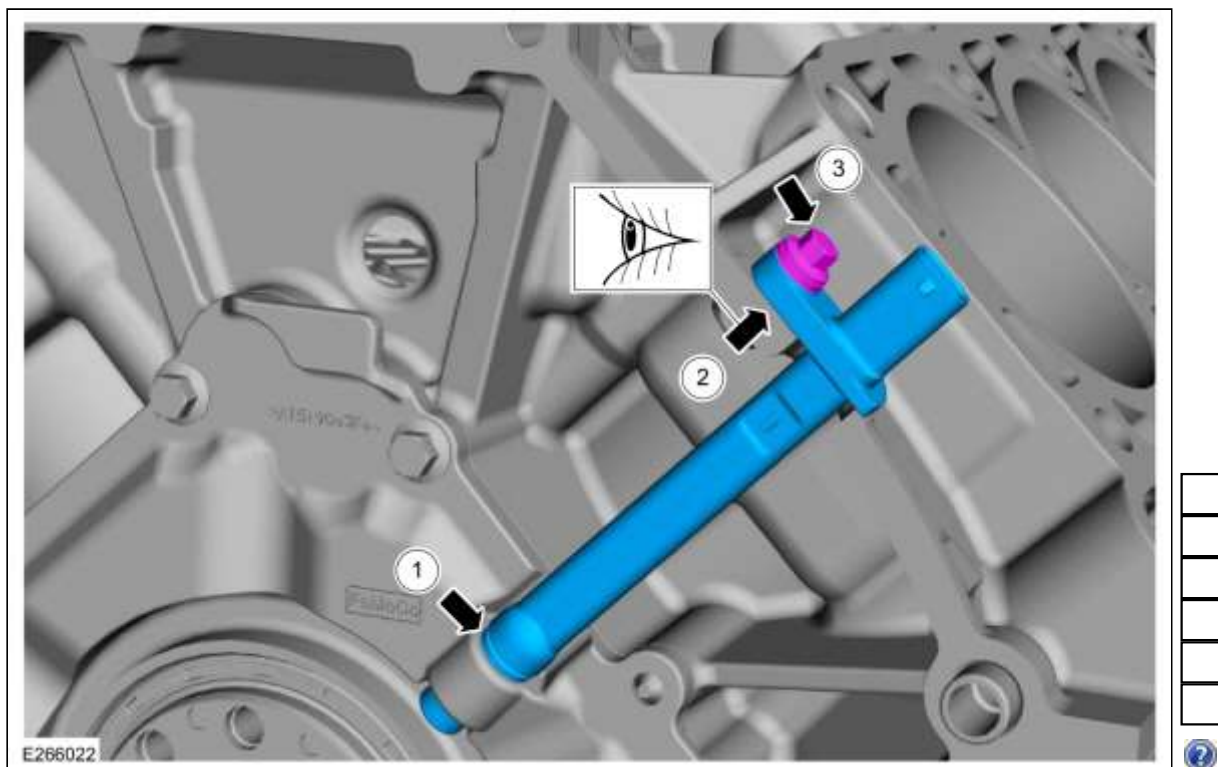


4. **Koppel:**
 Fase 1: 10 Nm
 Fase 2: 30°

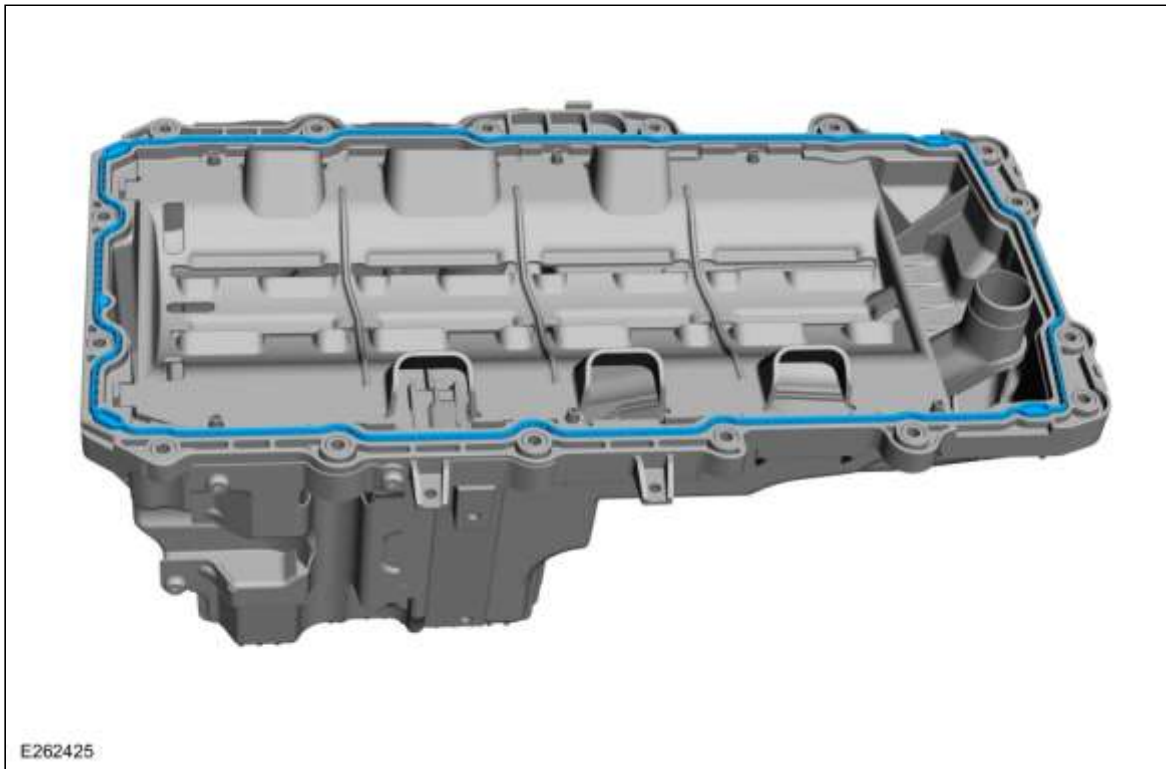


5. **KENNISGEVING:** De CKP -sensor moet in de bevestigingsplaat van de achterste afdichting van de krukas worden geplaatst en moet vlak liggen ten opzichte van het motorblok voordat de bout wordt aangebracht. Een verkeerd aangebrachte CKP -sensor kan schade aan de CKP -sensor veroorzaken.

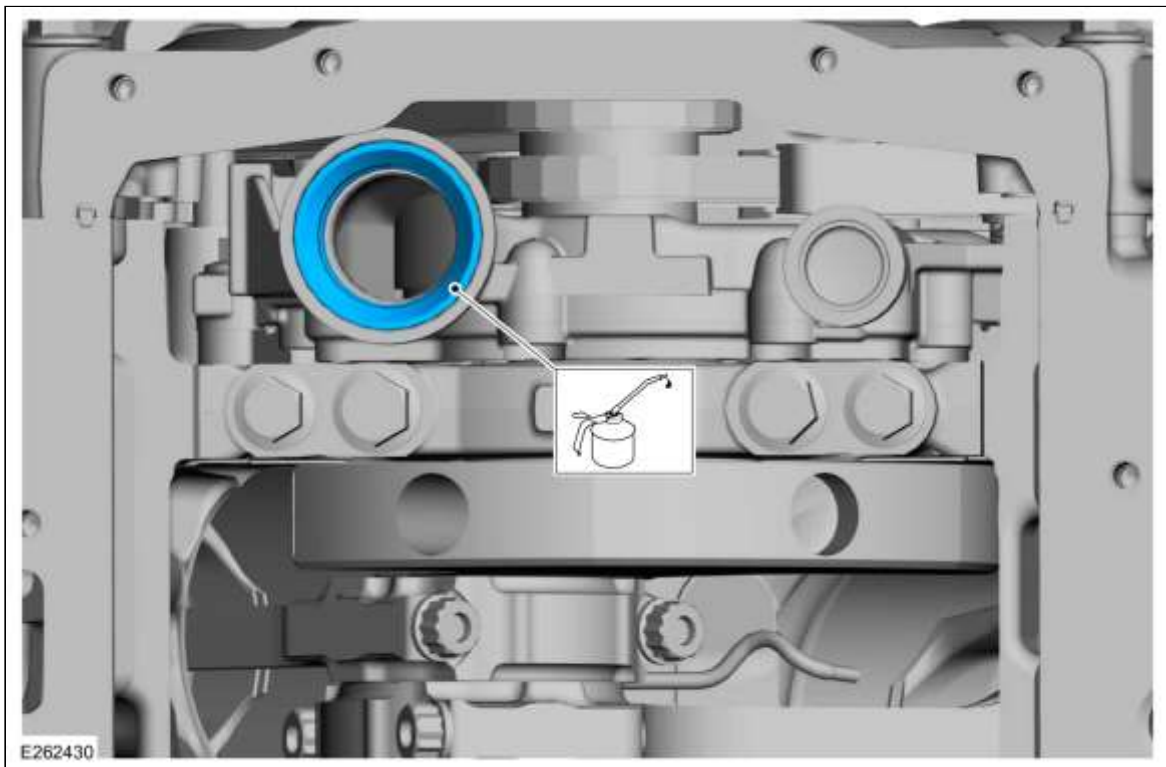
Koppel: 10 Nm



- 6.

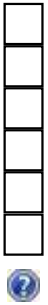
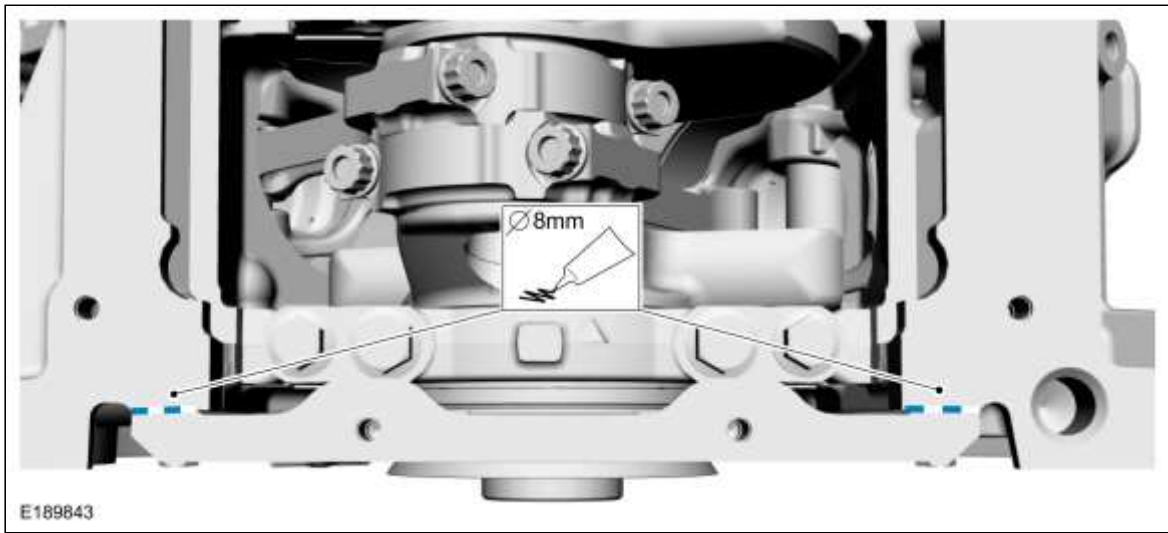


7. Zie: [Specificaties](#) (303-01D Motor - 5.0L 32V Ti-VCT (359kW/486pk) (WU)/5.0L Ti-VCT V8 (331kW/450pk) (MF), Auto's geproduceerd vanaf: 1-november-2017, Specificaties).

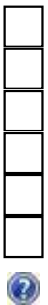
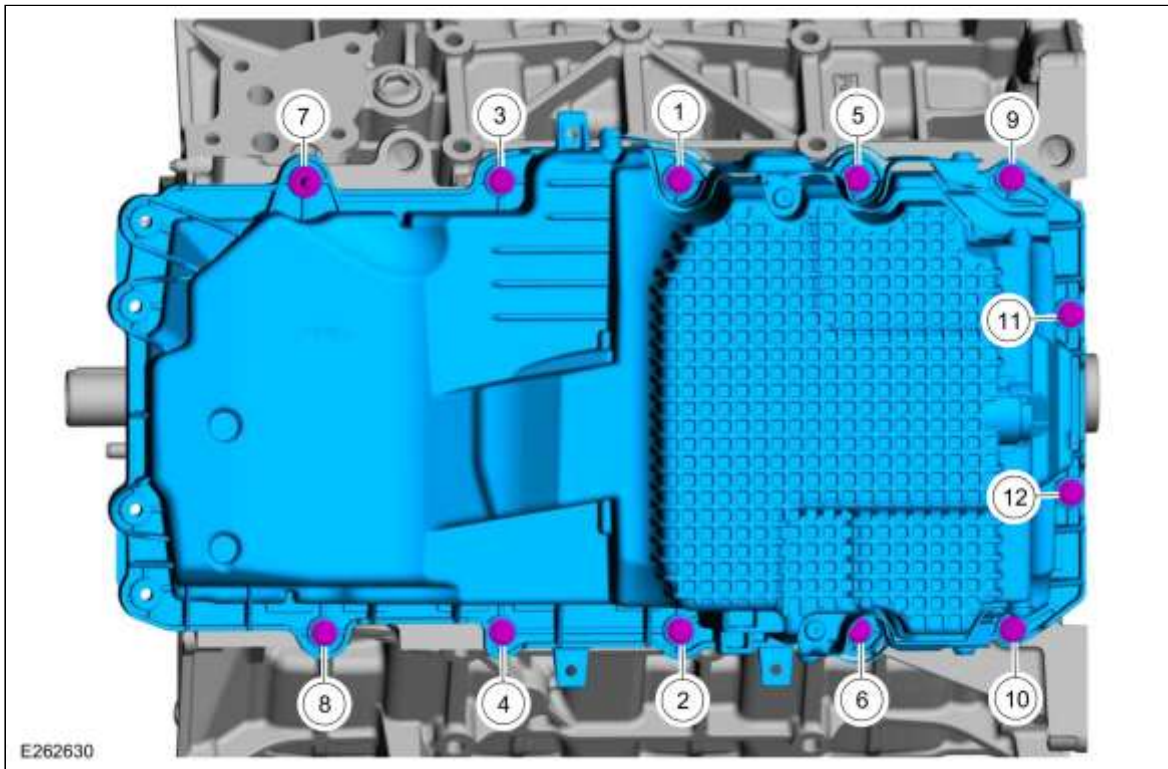


8. **N.B.:** Het onderdeel moet binnen 10 minuten na het aanbrengen van het borgmiddel worden gemonteerd.

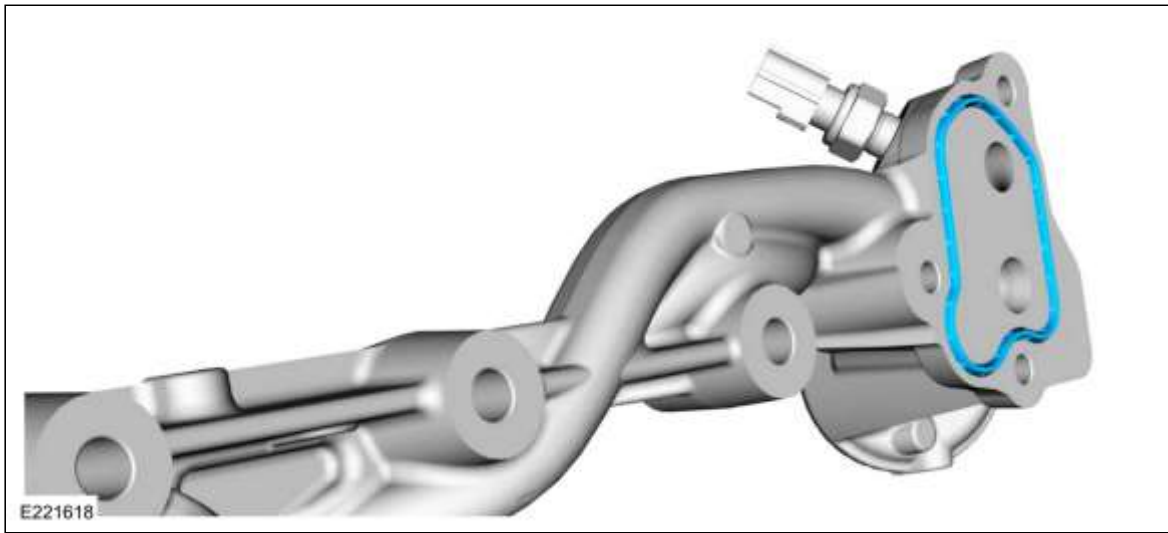
Materialen: Siliconenkit LB / NU7J-M4G323-AB (WSE-M4G323-A4)
Koppel: 25 Nm



9. *Koppel:*
 Fase 1: 2 Nm
 Fase 2: 10 Nm
 Fase 3: 45°

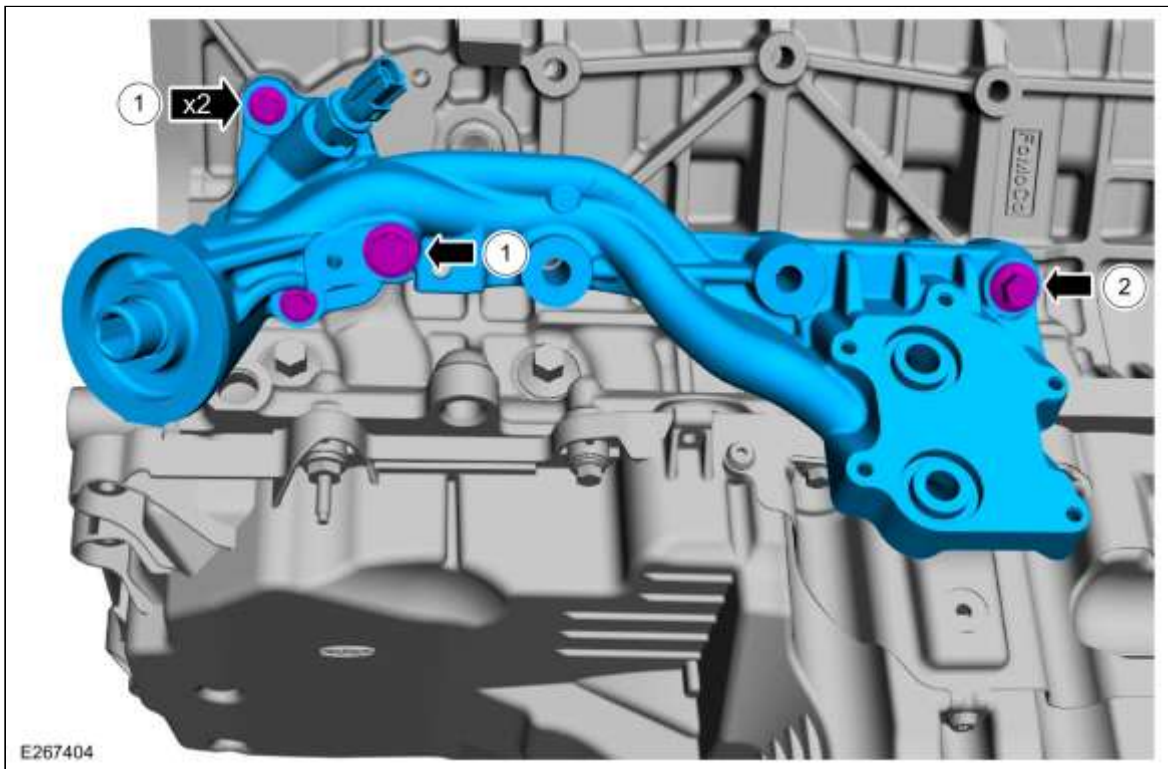


RHD
 10.

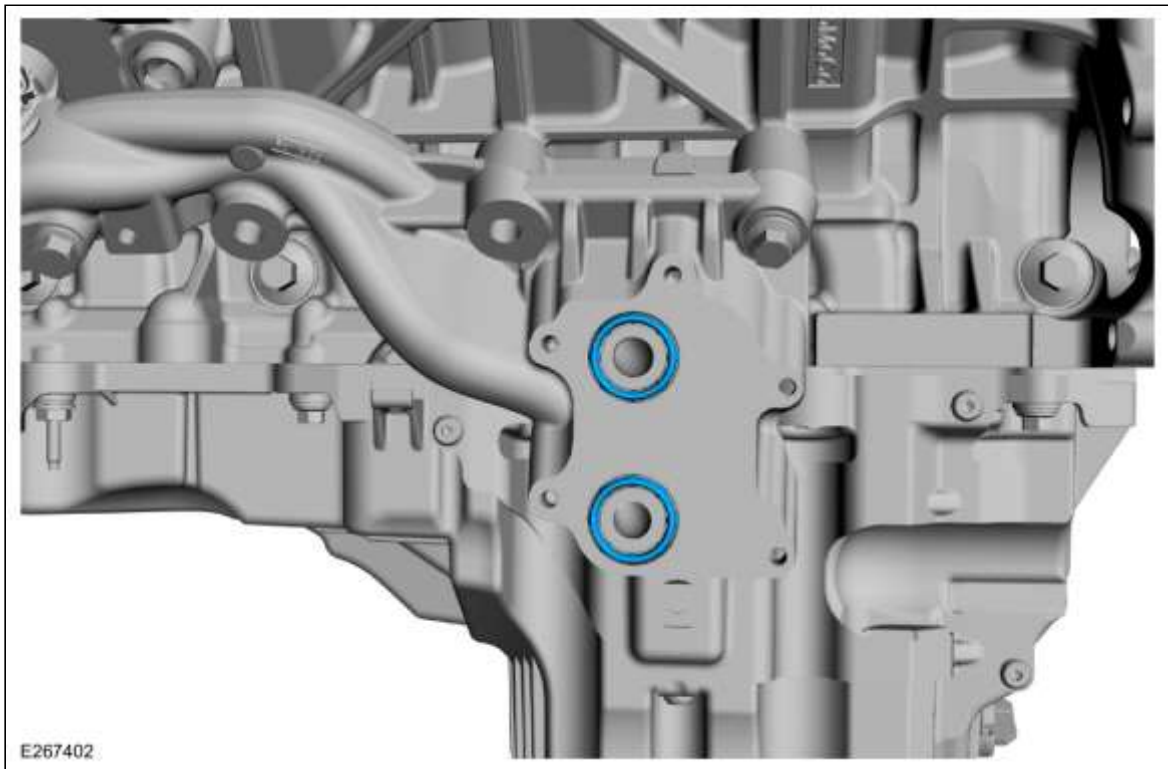


11. *Koppel:*

- 1:
- Fase 1: 20 Nm
- Fase 2: 60°
- 2:
- Fase 3: 25 Nm
- Fase 4: 60°



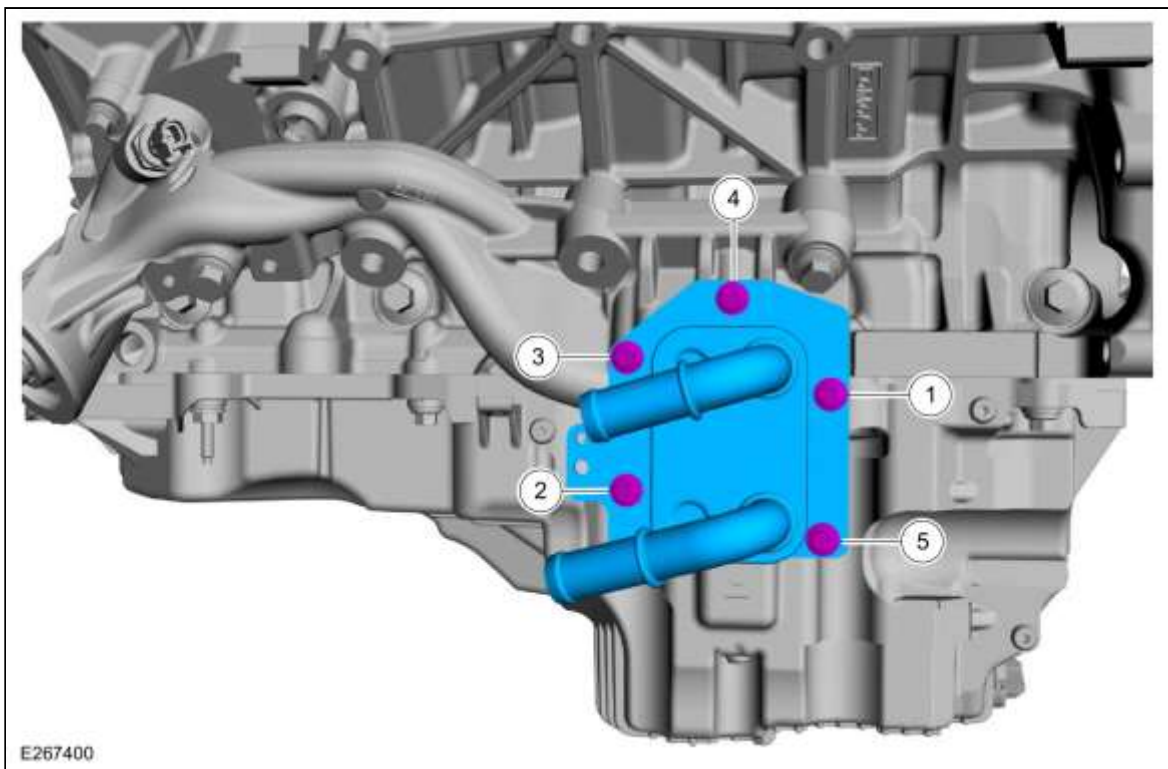
12. **N.B.:** *Breng een nieuw onderdeel aan.*



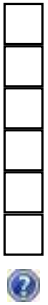
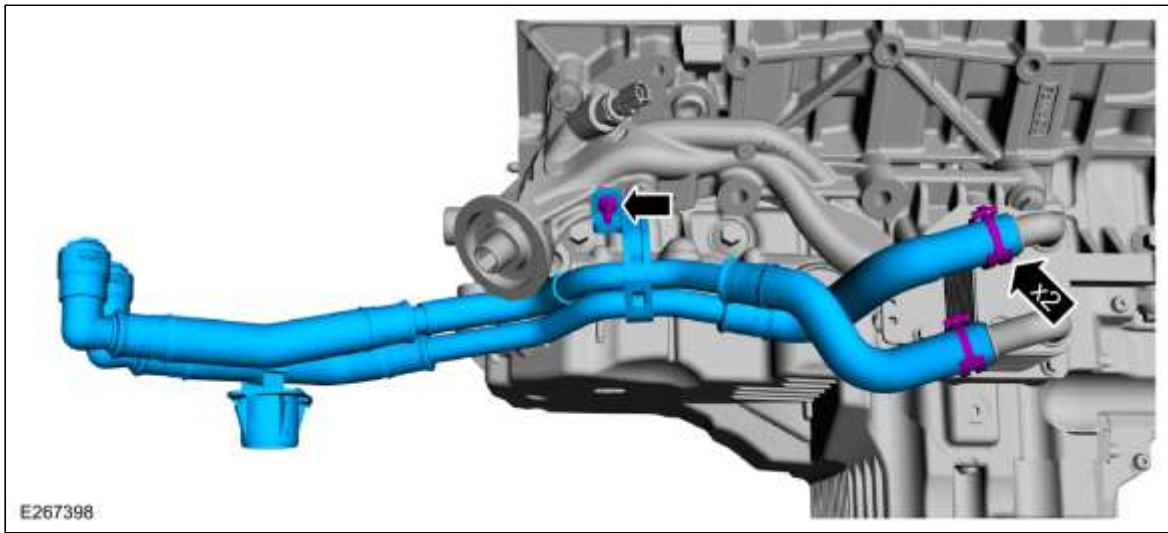
13. **KENNISGEVING:** Er moet een nieuwe oliekoeler worden aangebracht om ernstige motorschade te voorkomen.

Koppel:

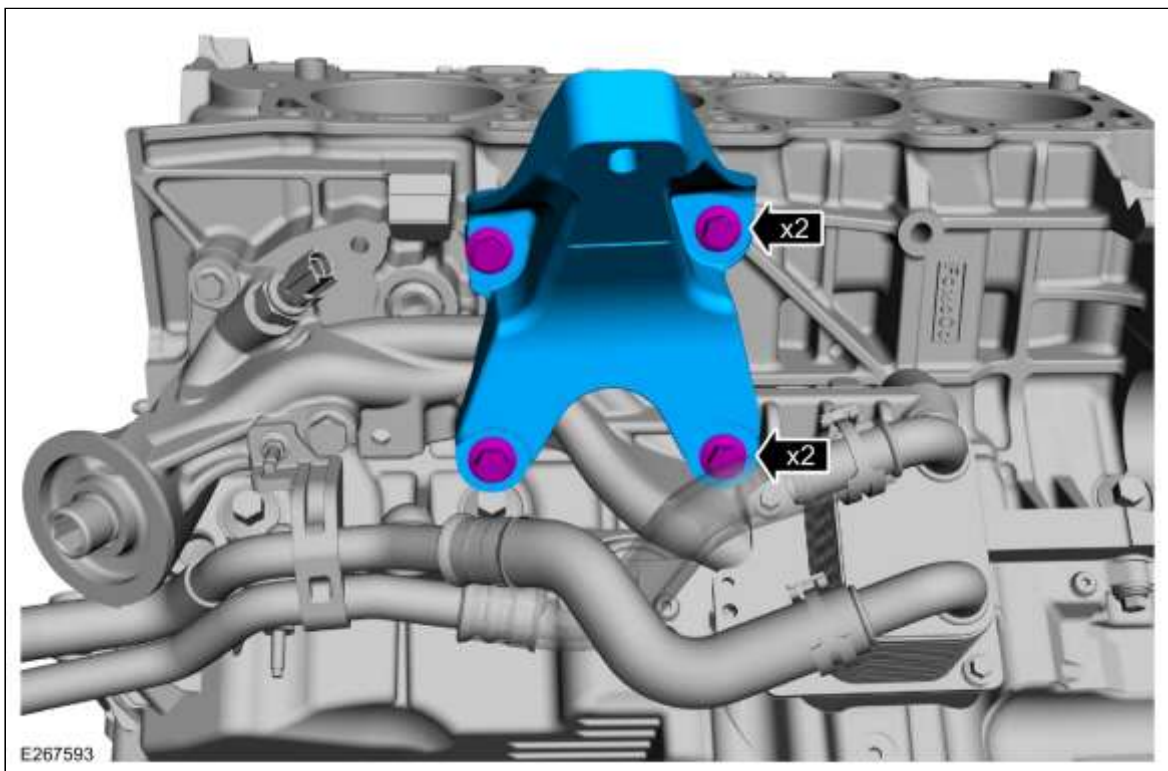
- Fase 1: 3 Nm
- Fase 2: 7 Nm
- Fase 3: 10 Nm
- Fase 4: 30°



14. *Koppel:* 10 Nm



15. Koppel: 63 Nm

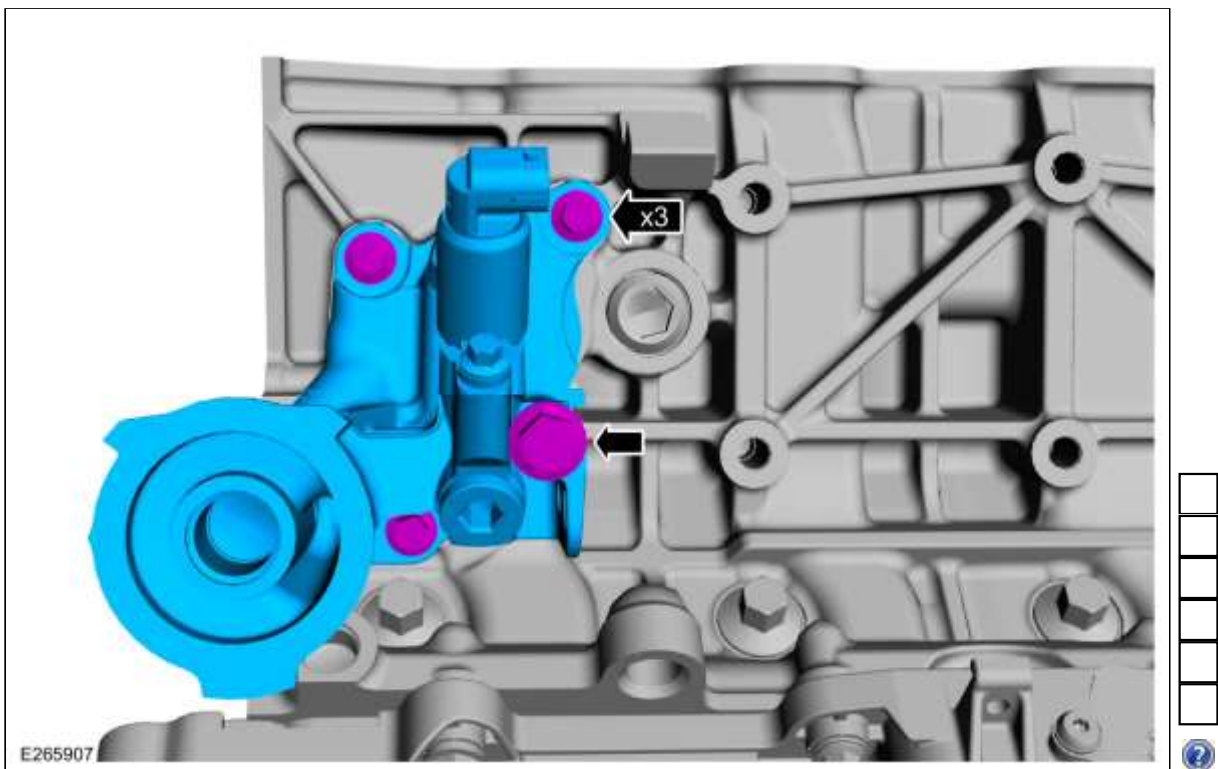


LHD

16. **N.B.:** *Breng een nieuw onderdeel aan.*

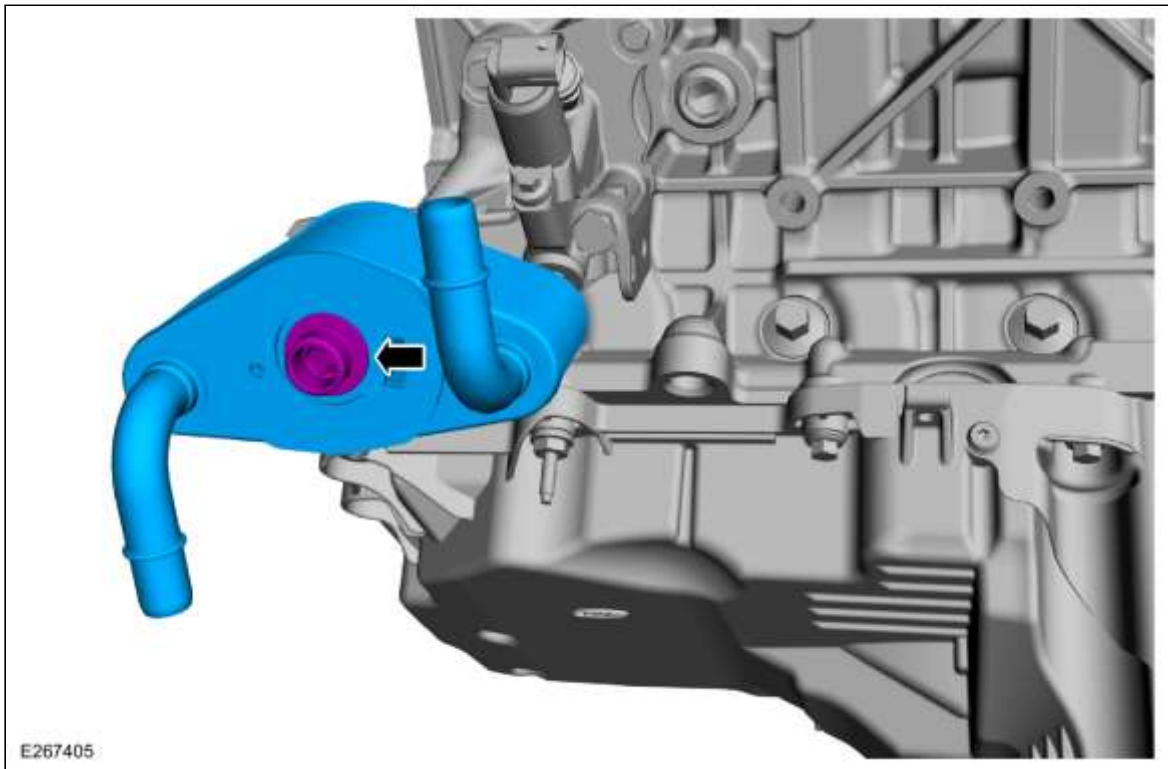


17. *Koppel:*
 Fase 1: 20 Nm
 Fase 2: 60°

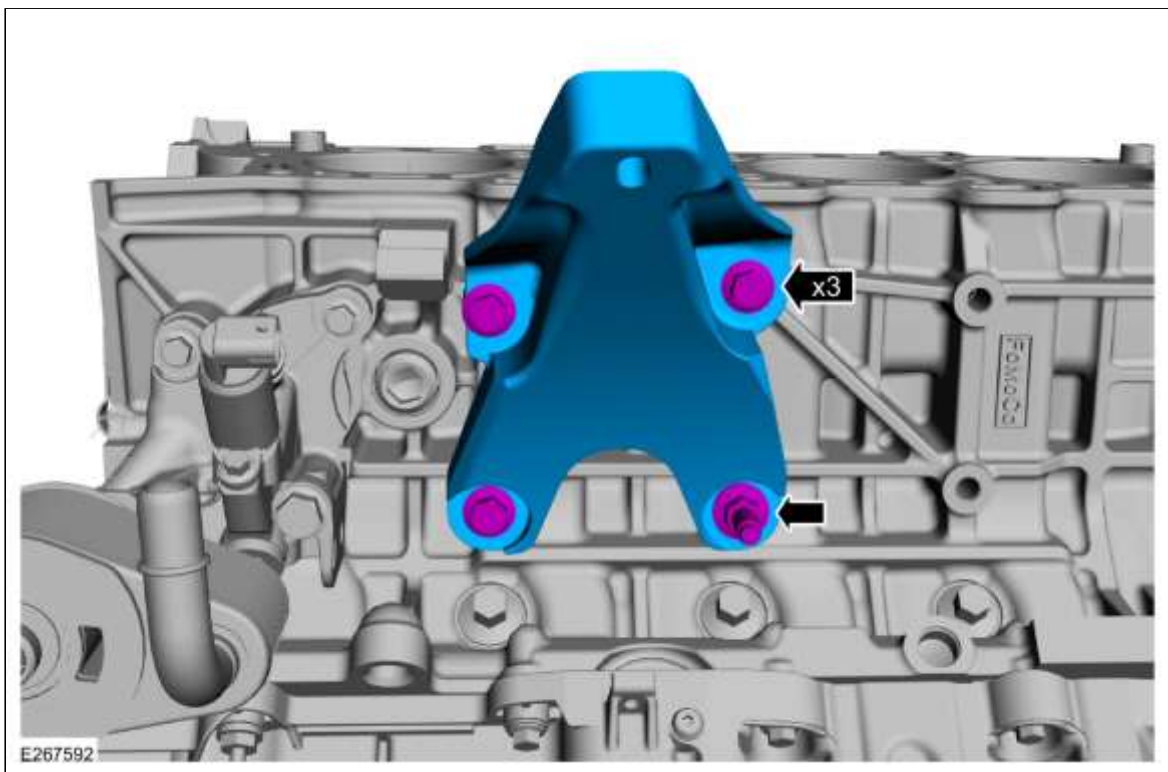


18. **KENNISGEVING:** Er moet een nieuwe oliekoeler worden aangebracht om ernstige motorschade te voorkomen.

Koppel: 58 Nm

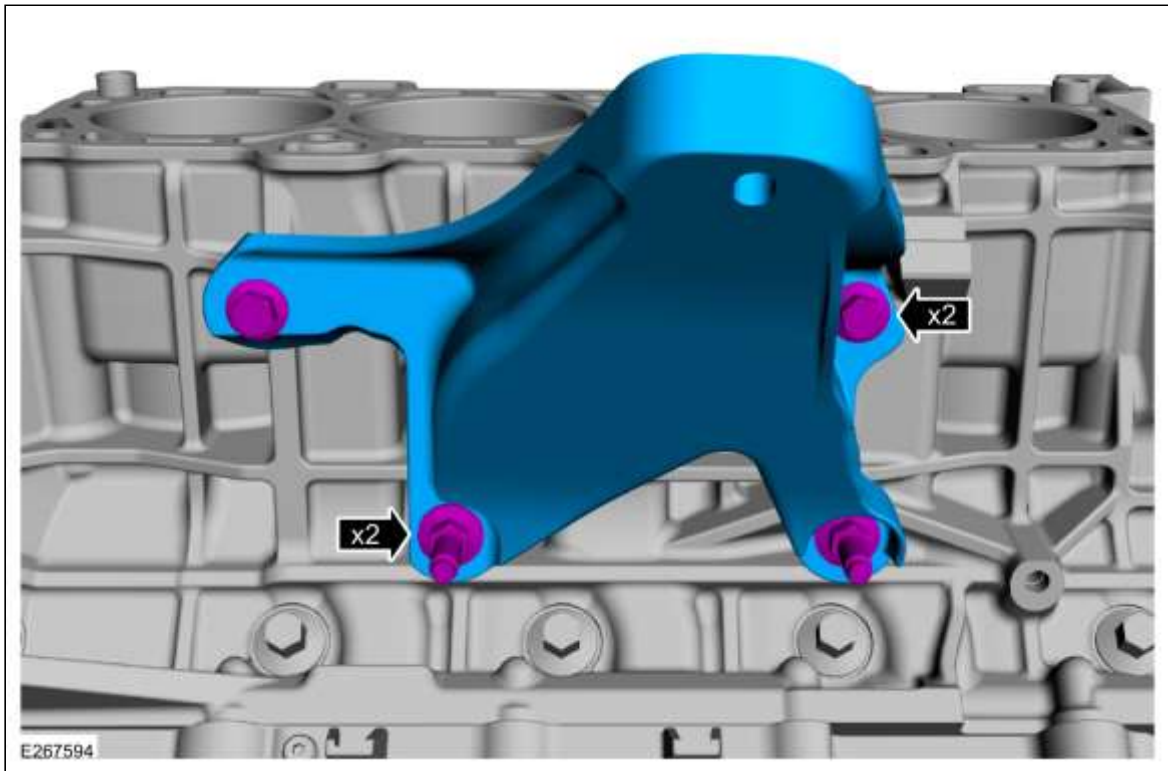


19. Koppel: 63 Nm

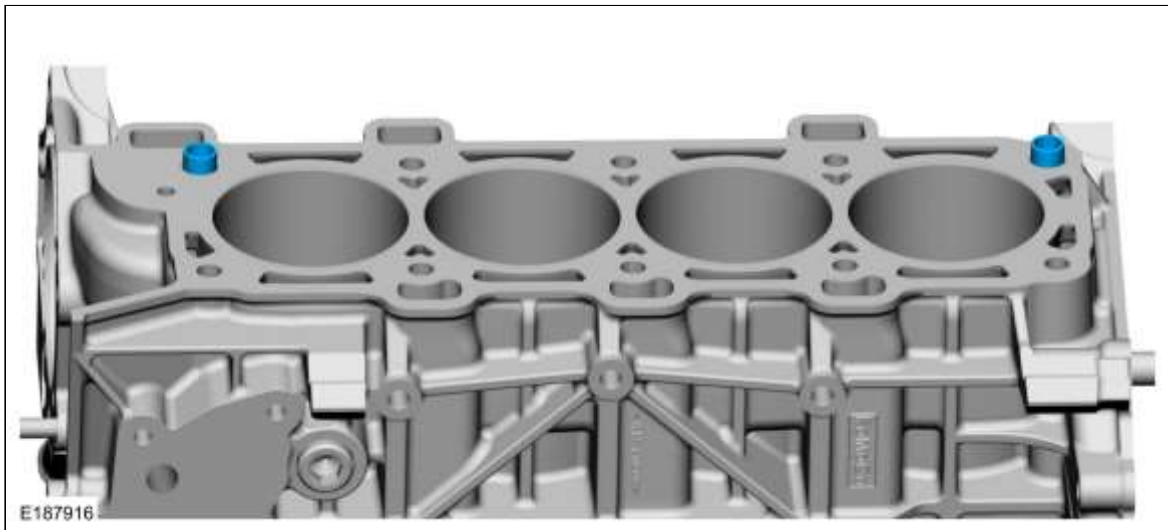


LHD/RHD

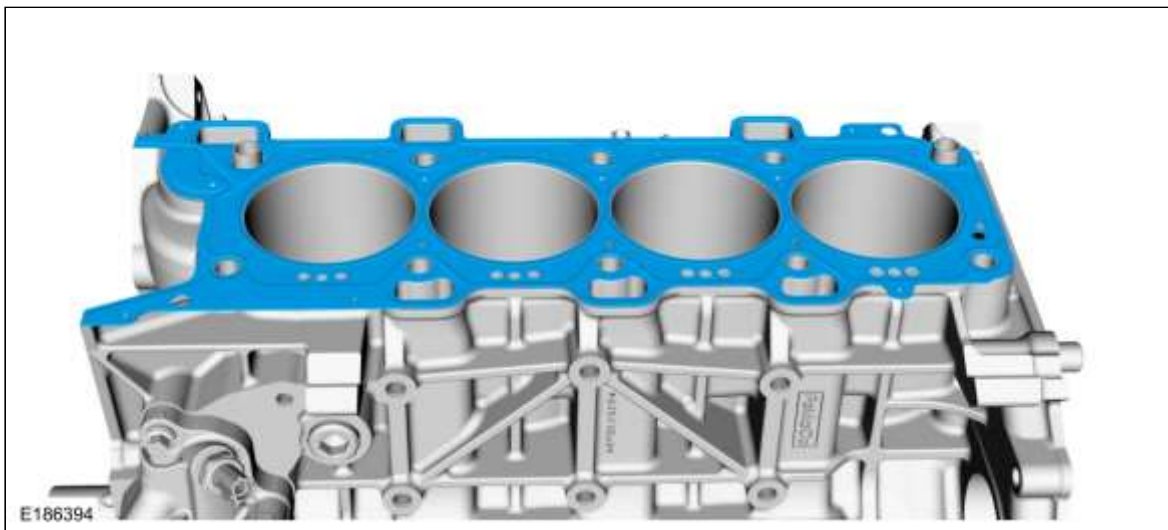
20. Koppel: 63 Nm



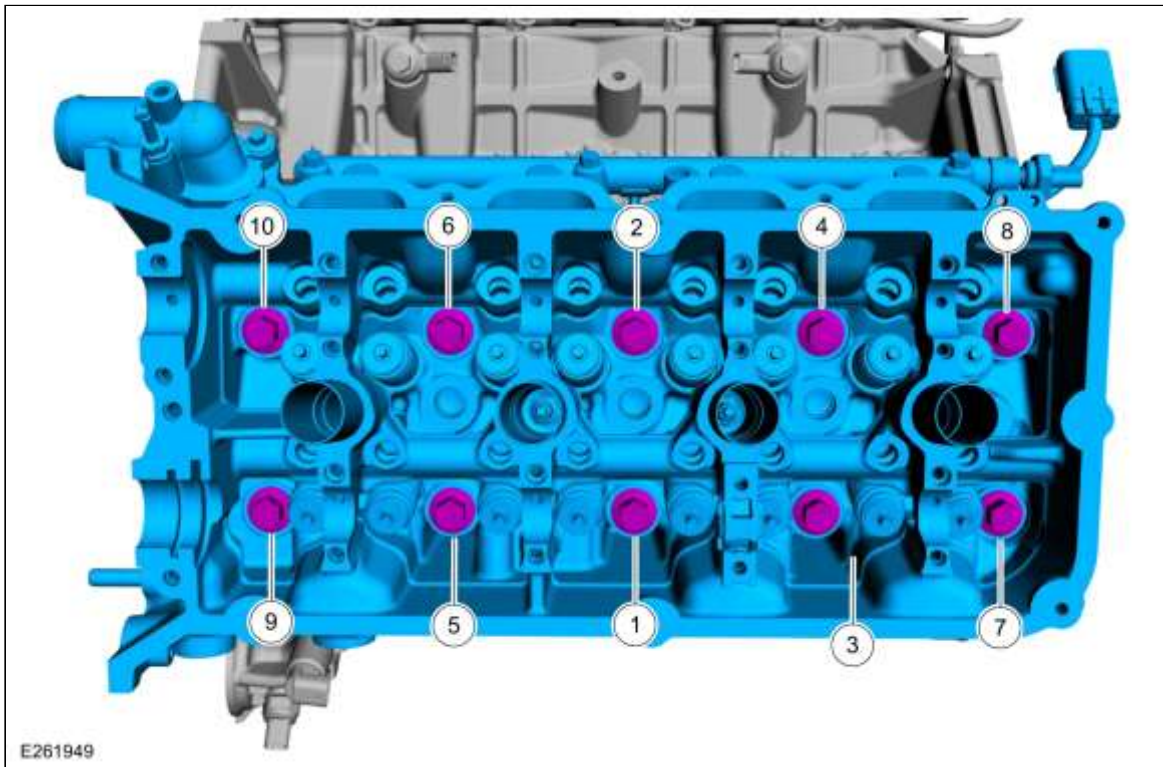
21.



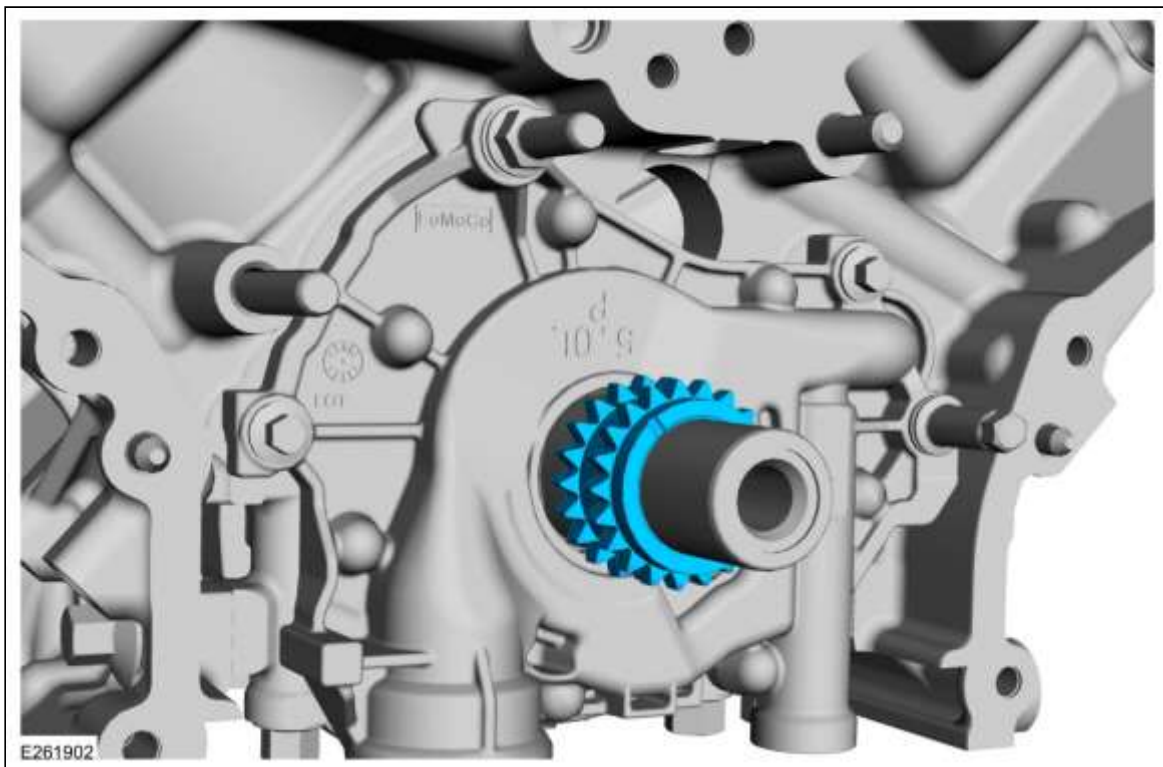
22.



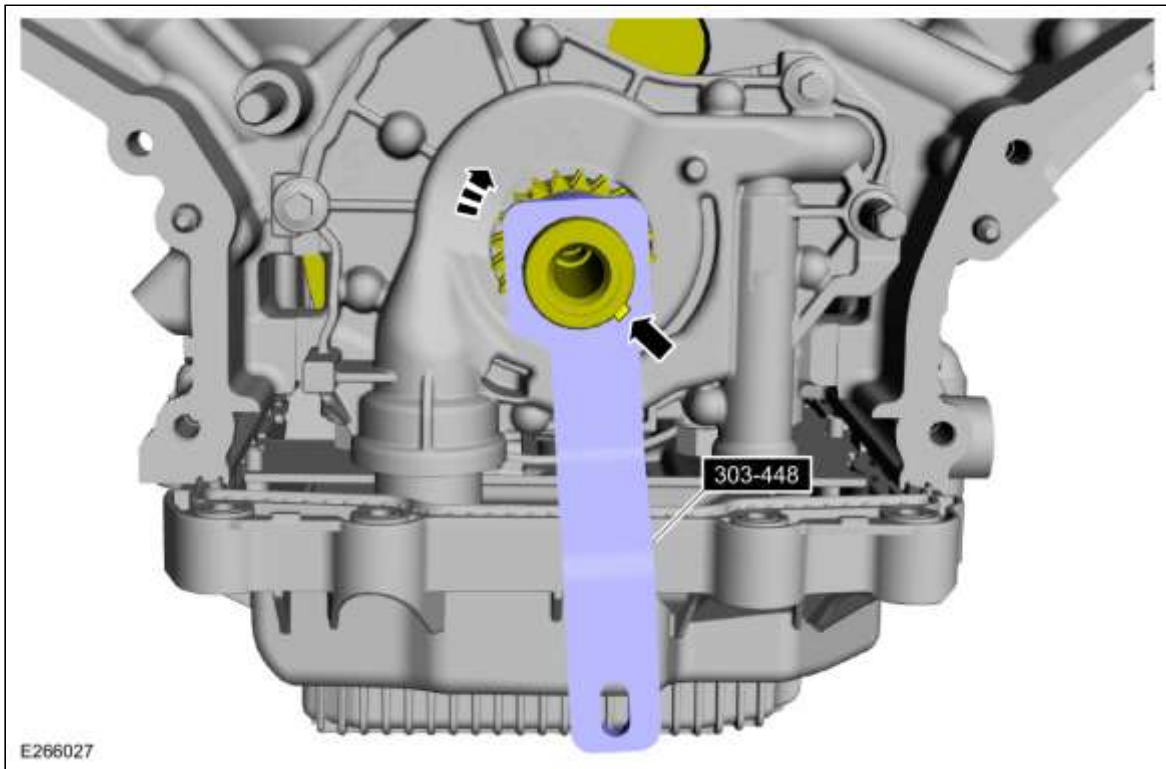
23. 1. *Koppel:*
 Fase 1: Bouten 1-10 in volgorde: 25 Nm
 Fase 2: Bouten 1-10 in volgorde: 75 Nm
 Fase 3: Bout 1: Losmaken: 180°
 Fase 4: Bout 1: 50 Nm
 Fase 5: Bout 1: 240°
2. Voer fase 3, 4 en 5 uit op bouten 2 tot en met 10 (voltooi de drie fasen voor elke bout voordat u doorgaat met de volgende bout in de volgorde).



24. Monteer het krukaskettingwiel.



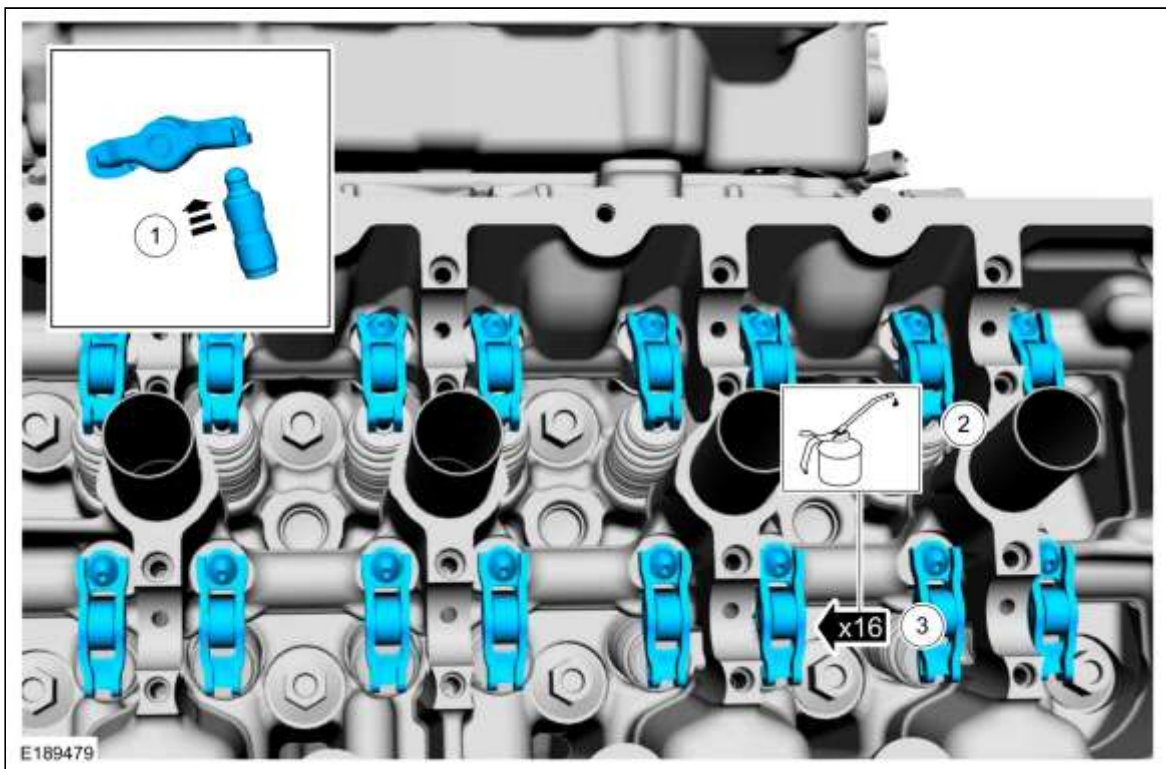
25. Gebruik het speciale gereedschap en draai de krukas met de klok mee totdat de spiebaan op 5 uur komt te liggen.
 Speciaal servicegereedschap gebruiken: 303-448 (T93P-6303-A) Gereedschap om krukas vast te houden.



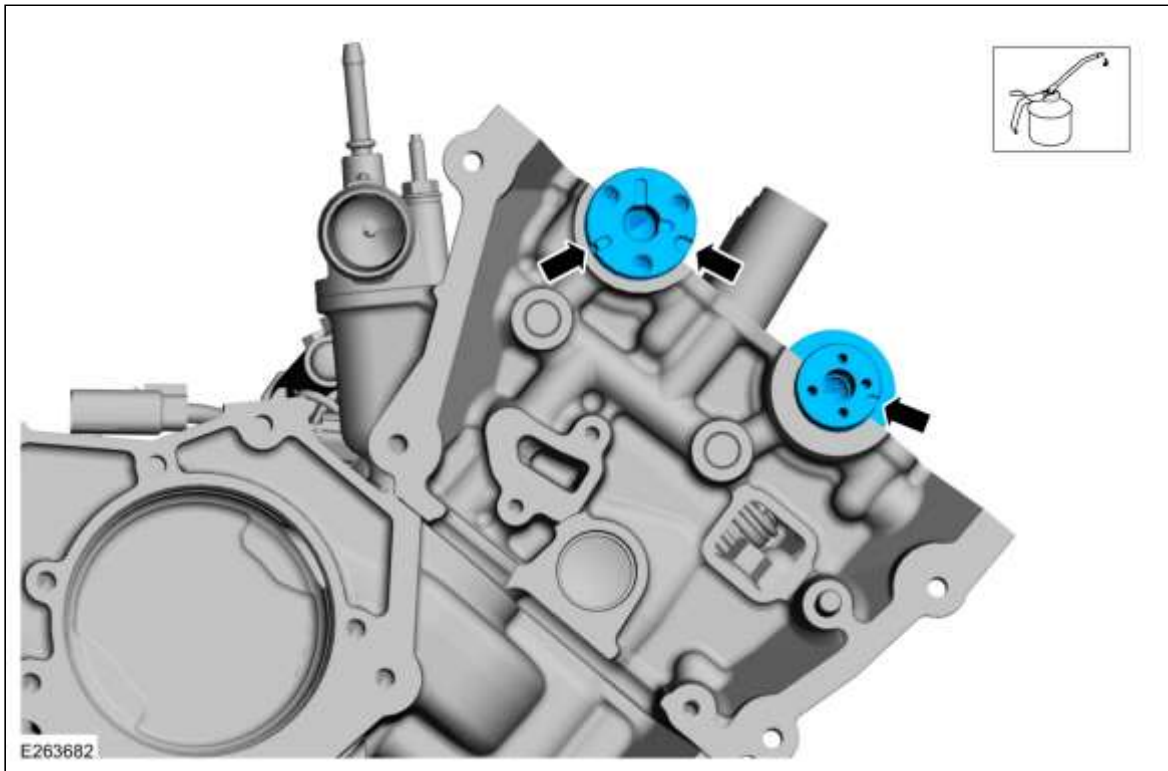
KENNISGEVING: De nokkenassen LH , VCT -eenheden en distributiekettingen moeten eerst worden aangebracht. Draai de krukas volgens de instructies. Als u dat niet doet, kunnen de nokkenassen uit fase worden aangebracht, wat ernstige motorschade zal veroorzaken.

26. **N.B.:** Zorg dat de onderdelen worden aangebracht op de plaats die bij het verwijderen is genoteerd.

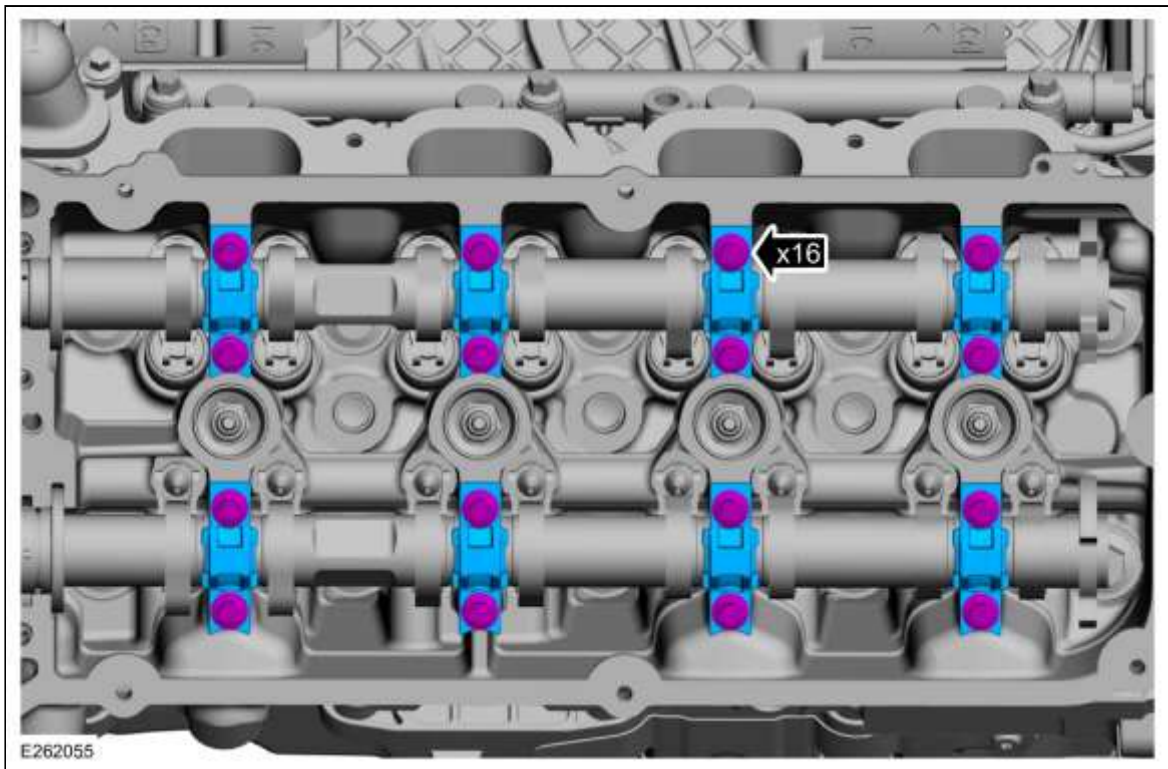
2. Zie: [Specificaties](#) (303-01D Motor - 5.0L 32V Ti-VCT (359kW/486pk) (WU)/5.0L Ti-VCT V8 (331kW/450pk) (MF), Auto's geproduceerd vanaf: 1-november-2017, Specificaties).



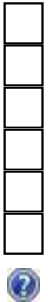
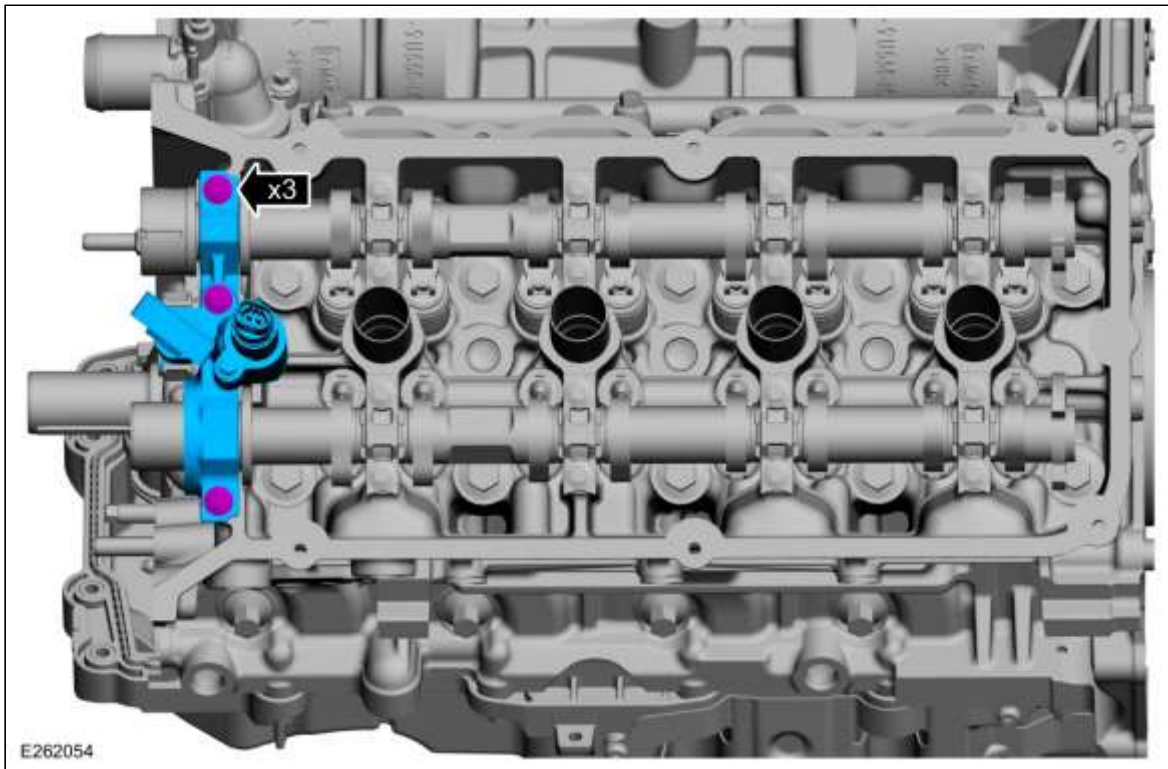
27. Zie: [Specificaties](#) (303-01D Motor - 5.0L 32V Ti-VCT (359kW/486pk) (WU)/5.0L Ti-VCT V8 (331kW/450pk) (MF), Auto's geproduceerd vanaf: 1-november-2017, Specificaties).



28. **N.B.:** Haal de bouten in deze fase slechts handvast aan.



29. **N.B.:** Haal de bouten in deze fase slechts handvast aan.

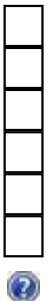
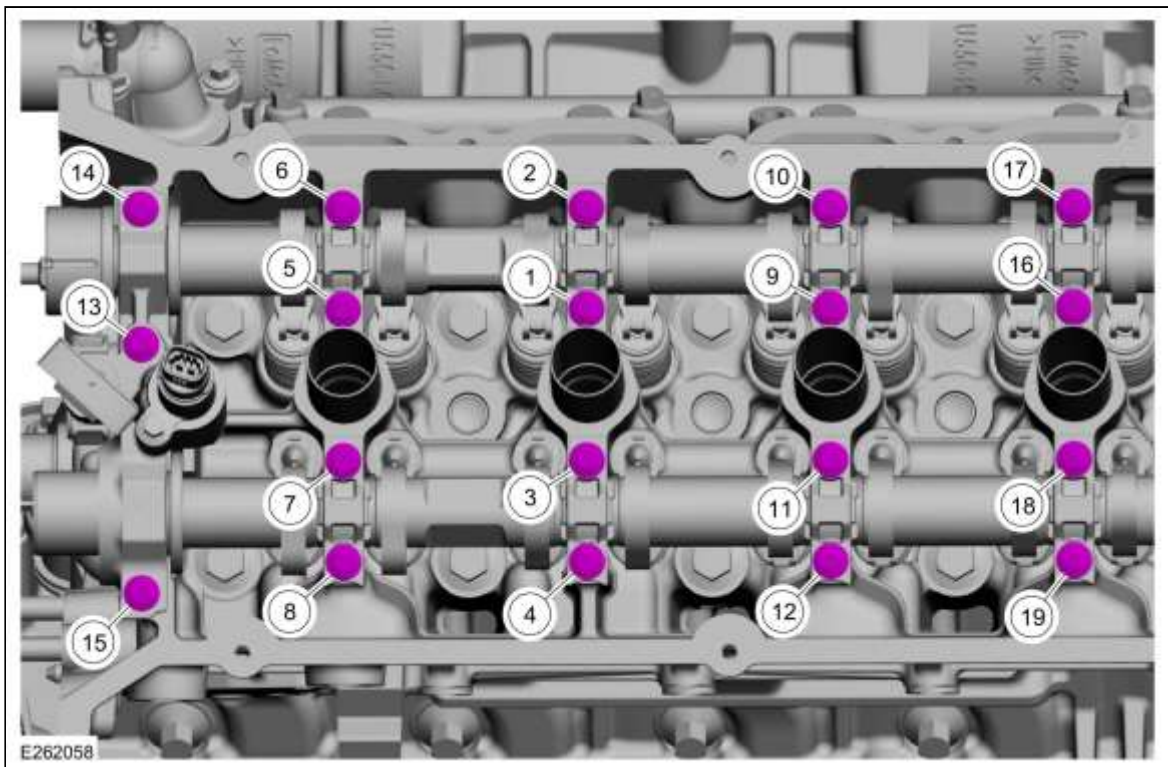


30. Draai de bouten vast.

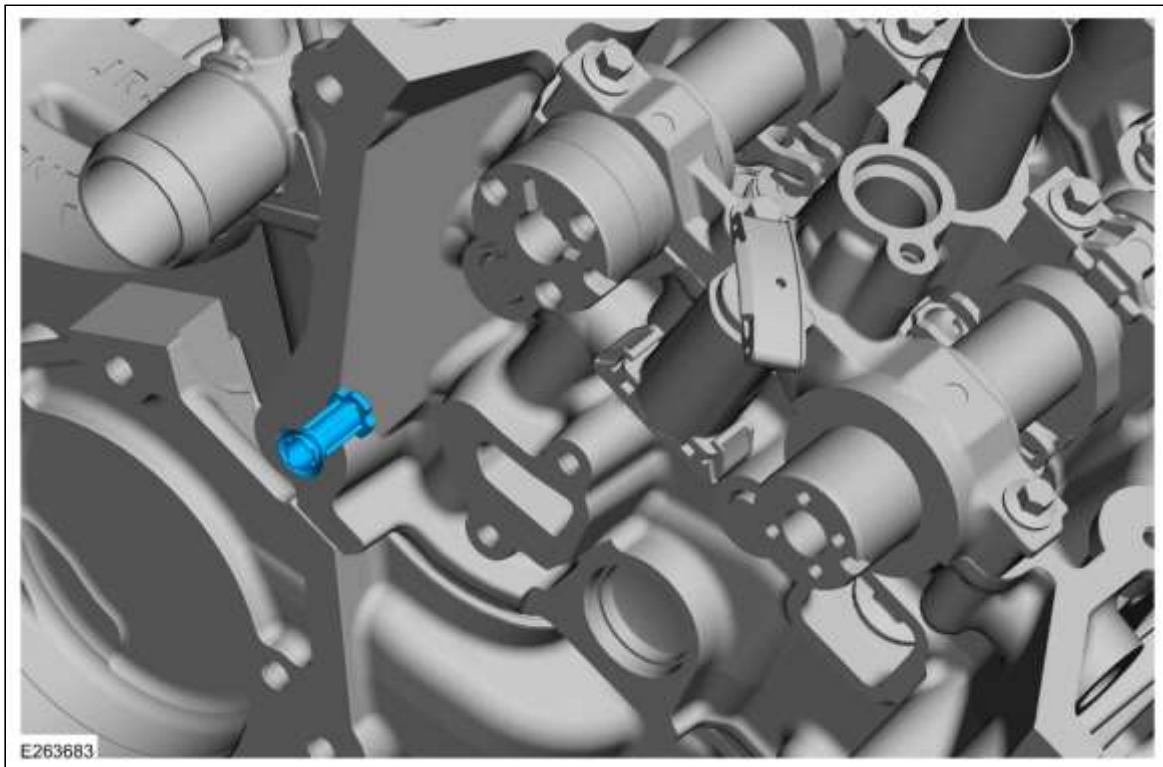
Koppel:

Fase 1: 6 Nm

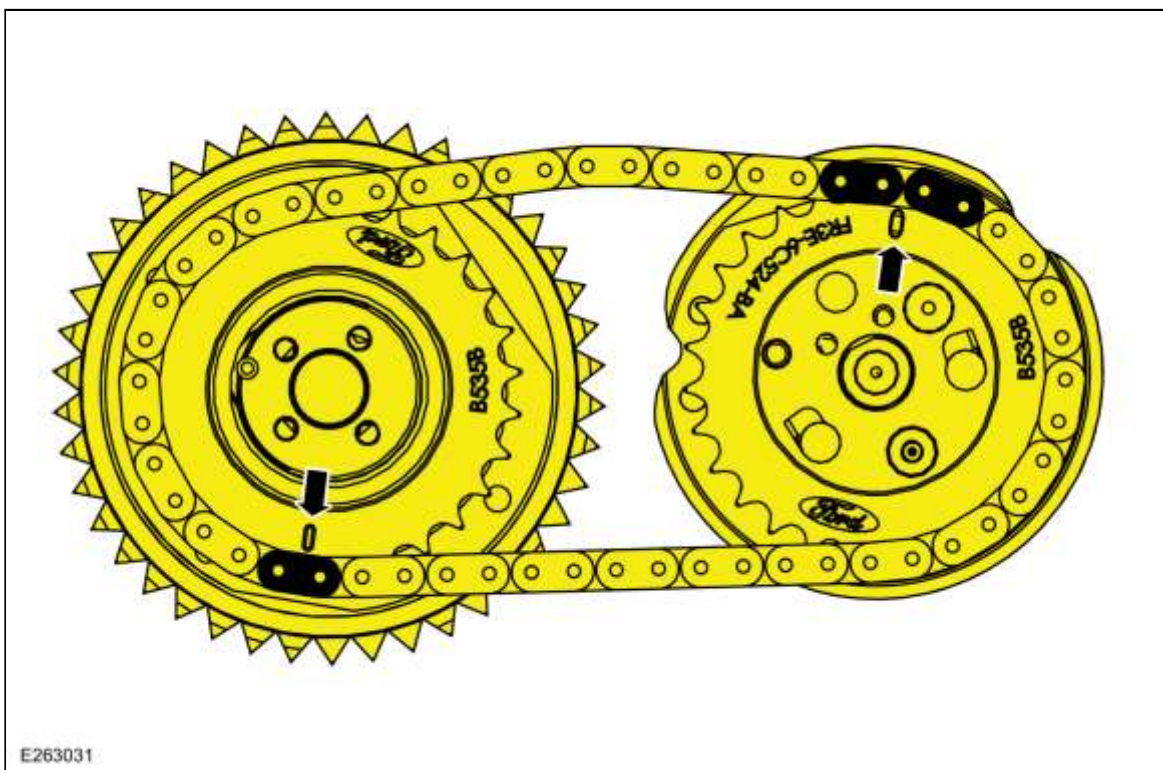
Fase 2: 45°



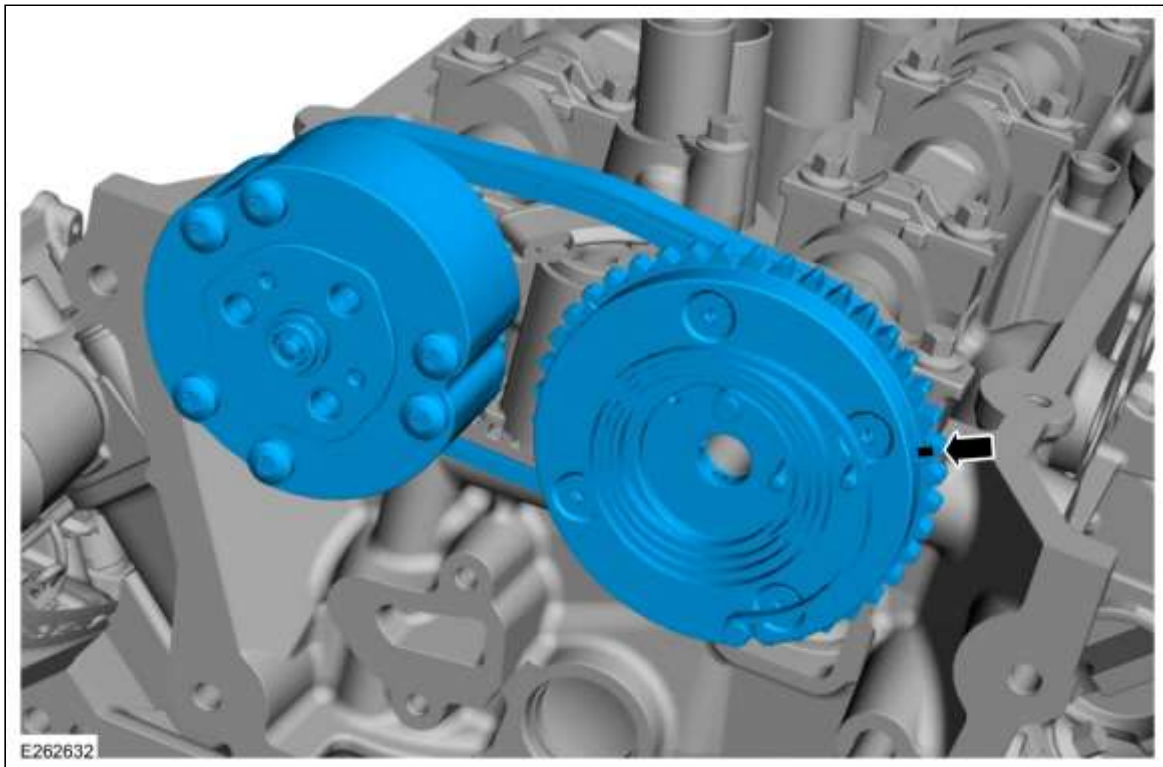
31. **N.B.:** Breng een nieuw onderdeel aan.



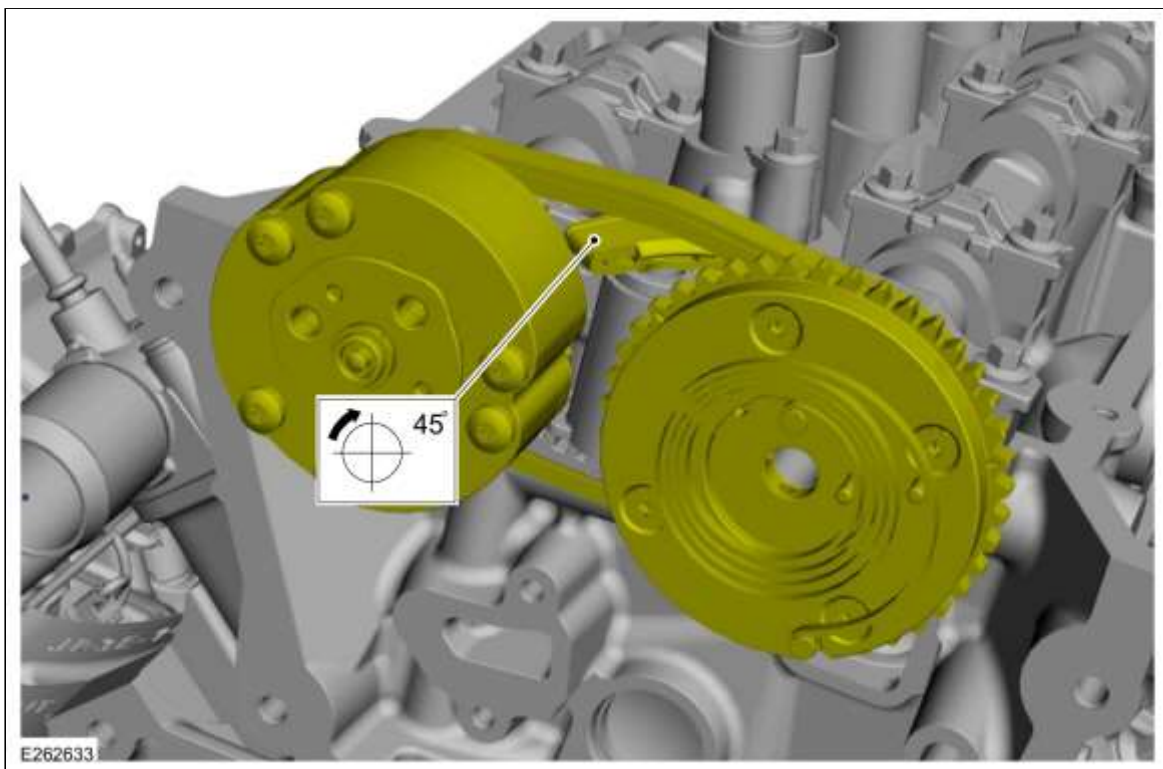
32. **N.B.:** Zorg ervoor dat het juiste speciale gereedschap wordt gebruikt om de bussen, tot op de juiste diepte, te plaatsen.



33.



34. Draai de secundaire distributieketting 45 graden rechtsom zodat het hellende gebied voorwaarts is gericht.



35. **N.B.:** Gebruik een sleutel op de vlakke kanten van de nokkenas om de nokkenassen tegen te houden wanneer u de bouten voor de variabele kleptiming aandraait.

1. Koppel:

Fase 1: 15 Nm

Fase 2: 90°

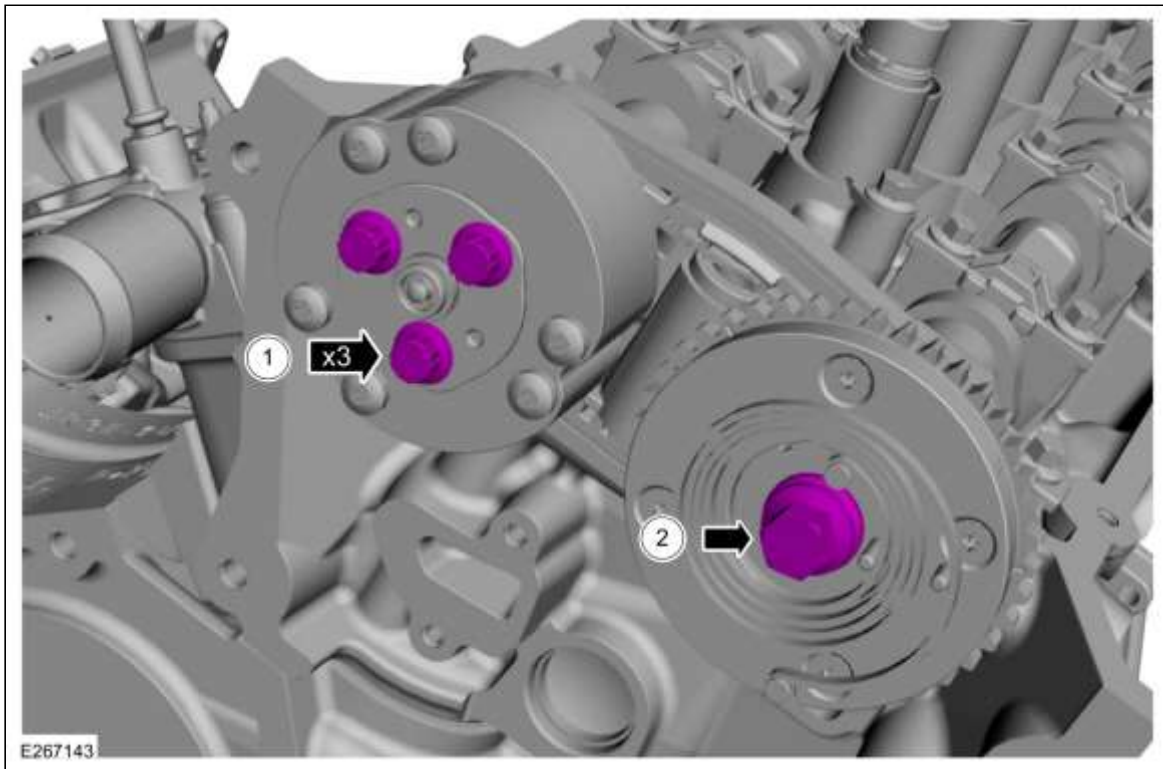
2. Koppel:

Fase 1: 40 Nm

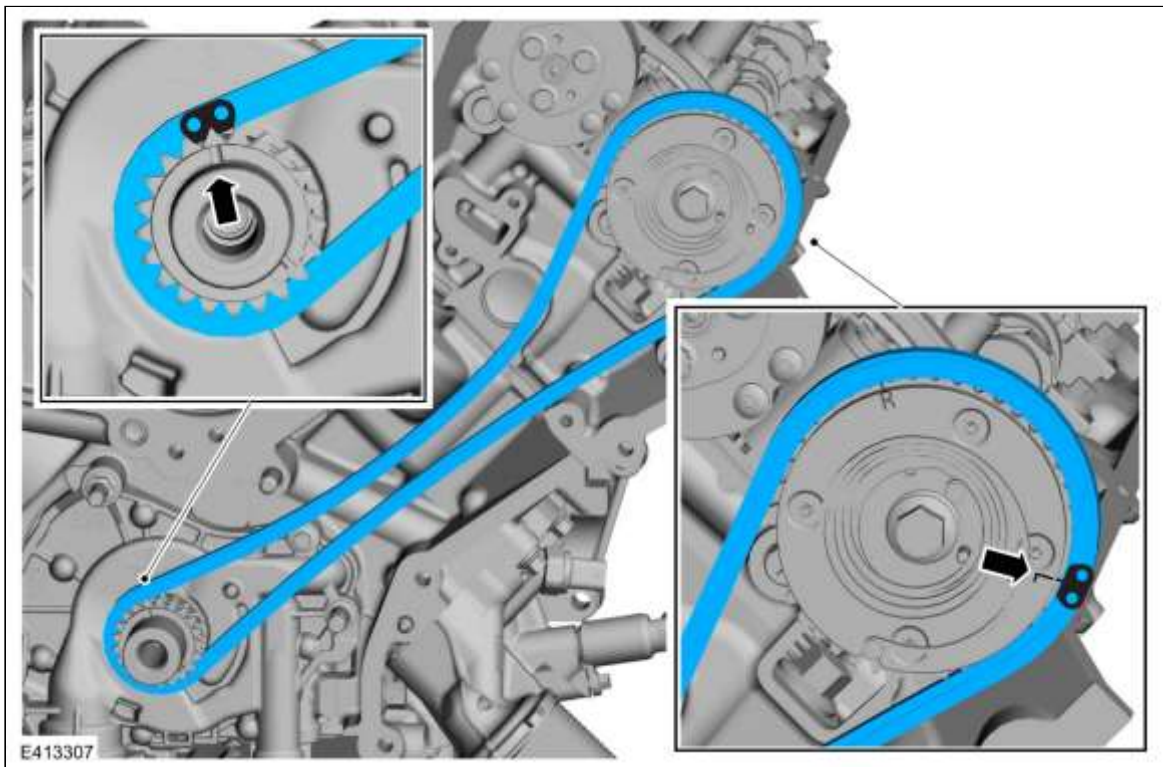
Fase 2: Losmaken: 360°

Fase 3: 27 Nm

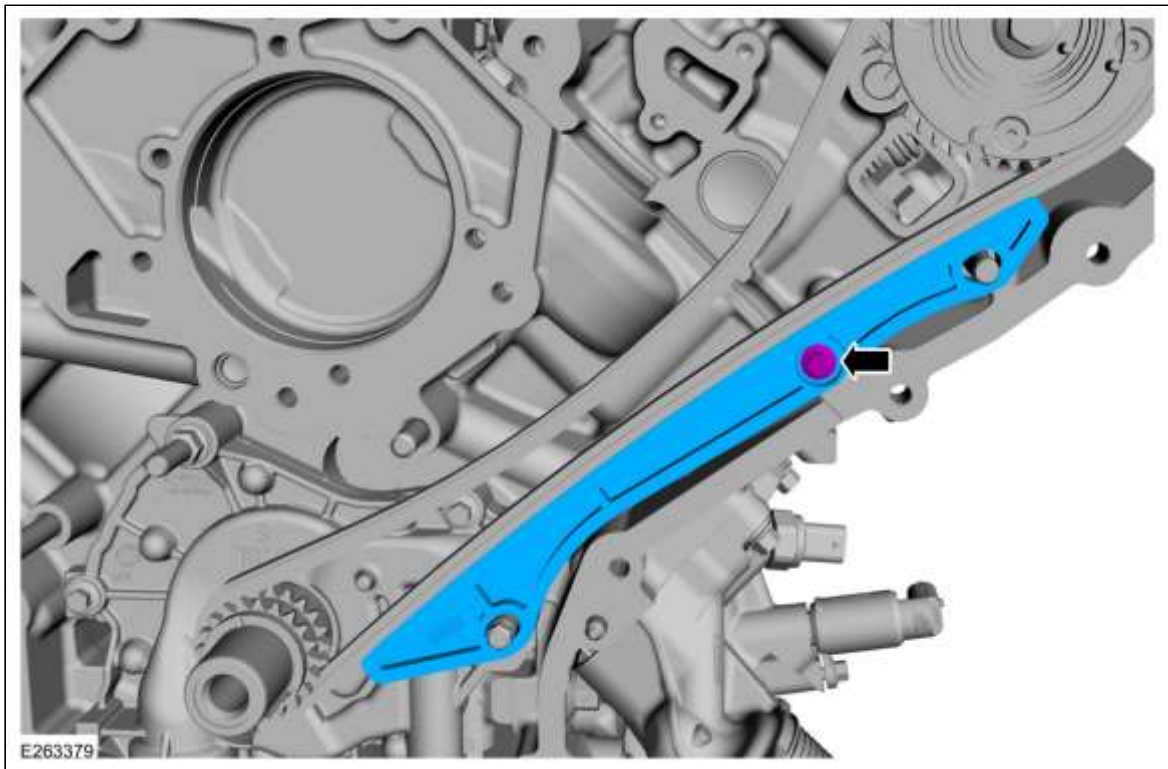
Fase 4: 150°



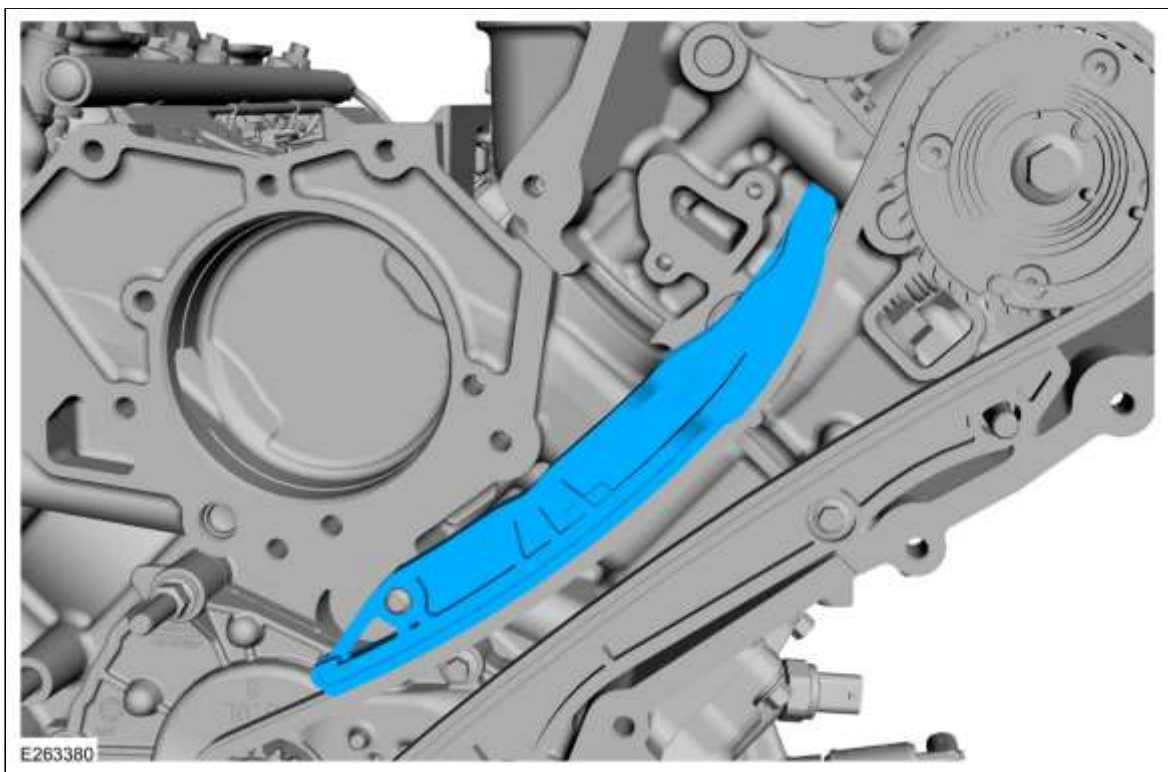
36. **N.B.:** Zorg ervoor dat het juiste speciale gereedschap wordt gebruikt om de bussen, tot op de juiste diepte, te plaatsen.



37. **Koppel:**
 Fase 1: 10 Nm
 Fase 2: 25°

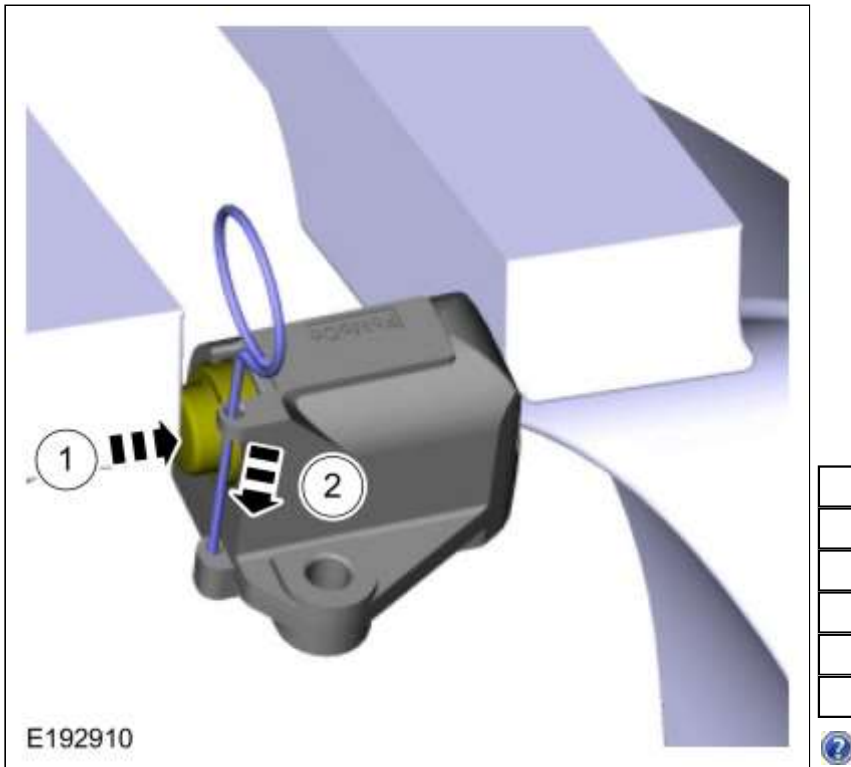


38.

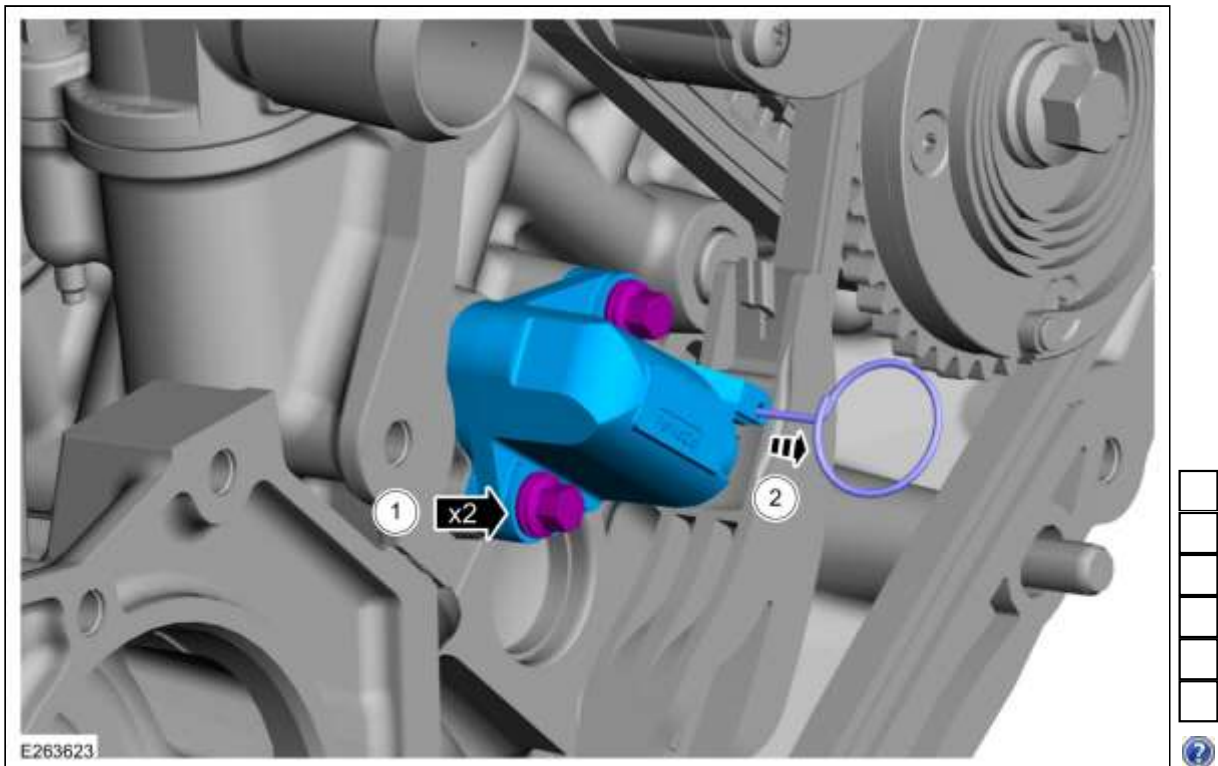


39.  **WAARSCHUWING:** De spanner staat onder veerkracht. Ga voorzichtig met de spanner om. Het niet opvolgen van dit voorschrift kan tot ernstig persoonlijk letsel leiden.

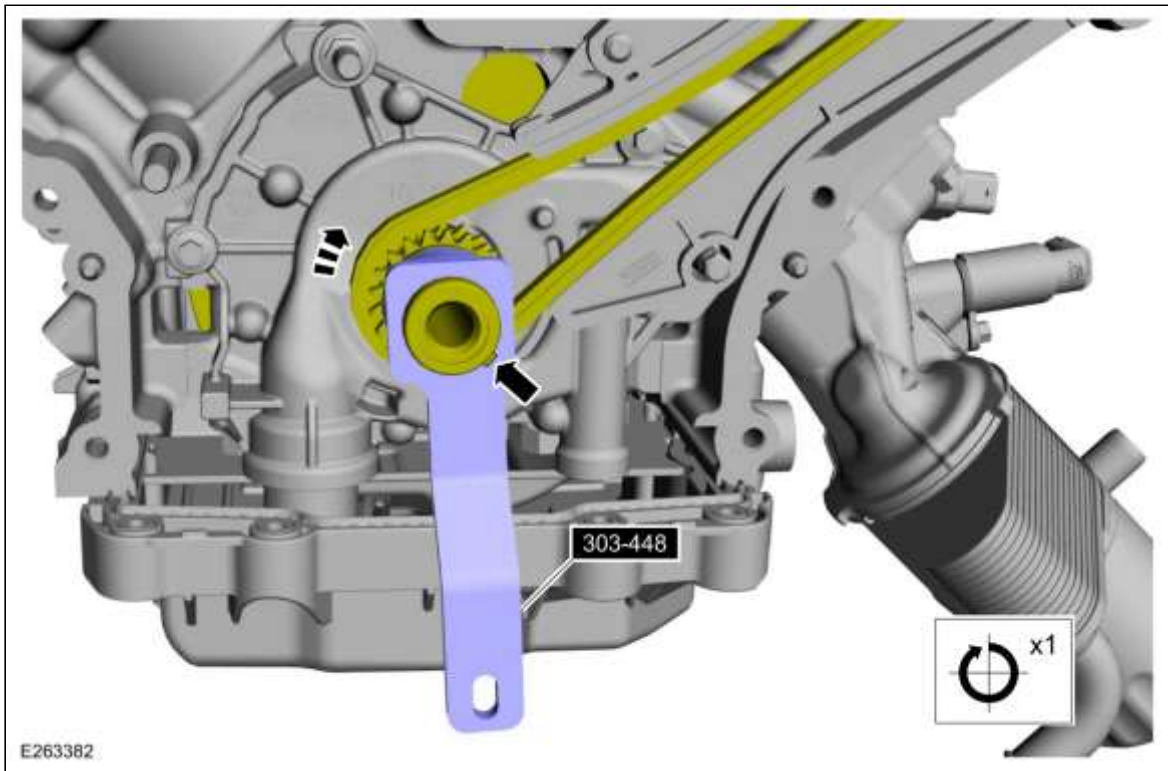
1. Pers de kettingspanner van de primaire distributieketting samen.
Algemene Uitrusting: Bankschroef



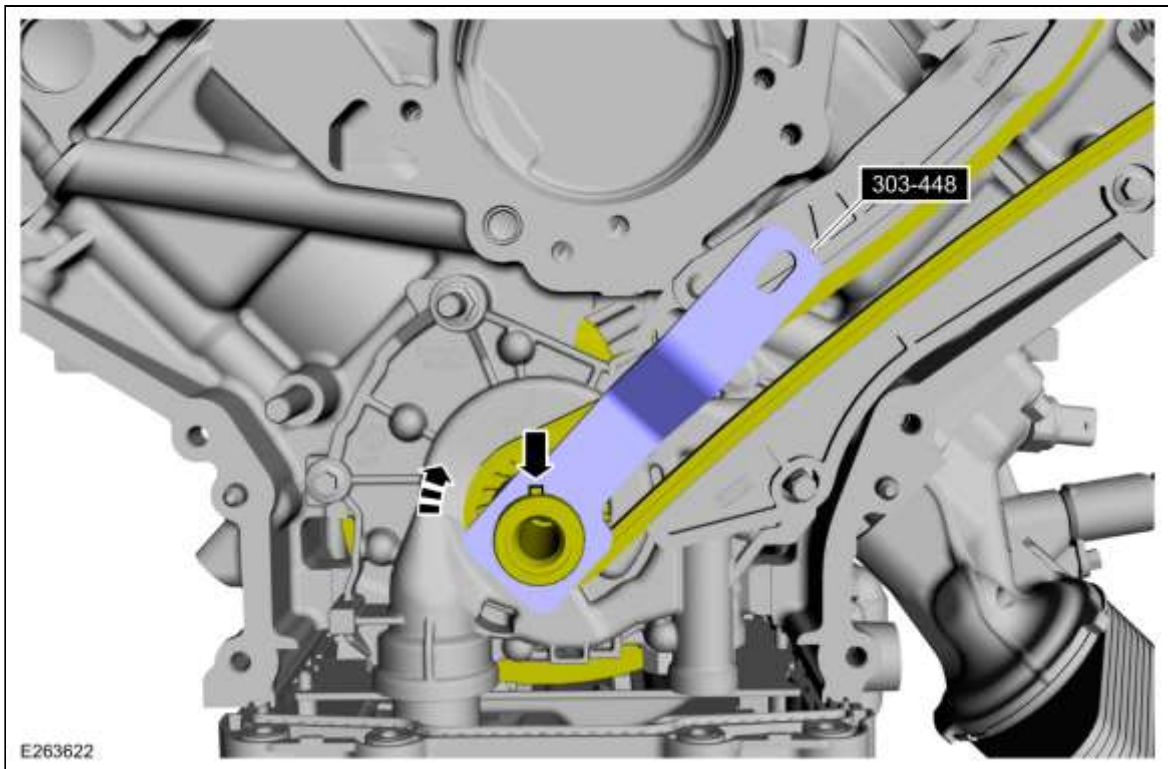
40. 1. Koppel:
 Fase 1: 10 Nm
 Fase 2: 25°



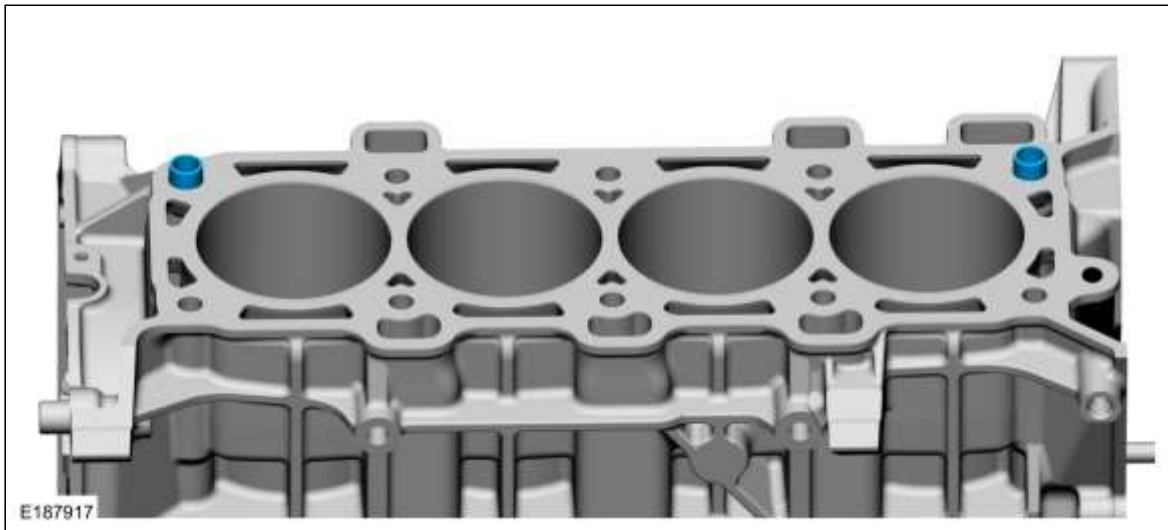
41. Draai de krukas met speciaal gereedschap één volledige omwenteling met de klok mee.
 Speciaal servicegereedschap gebruiken: 303-448 (T93P-6303-A) Gereedschap om krukas vast te houden.



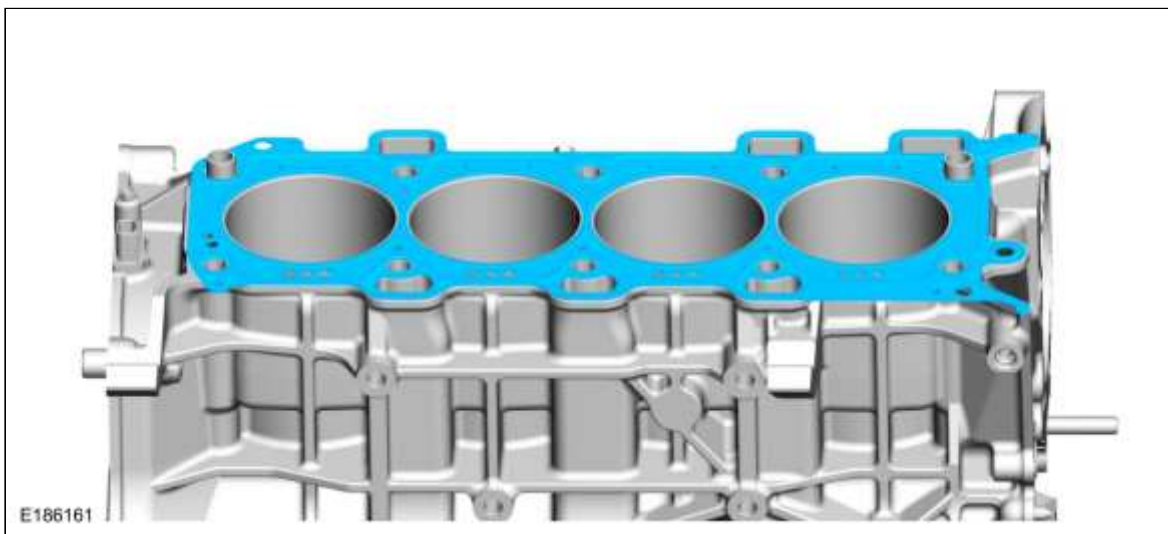
42. Gebruik het speciale gereedschap en draai de krukas met de klok mee totdat de spiebaan op 12 uur komt te liggen.
 Speciaal servicegereedschap gebruiken: 303-448 (T93P-6303-A) Gereedschap om krukas vast te houden.



- 43.



44.

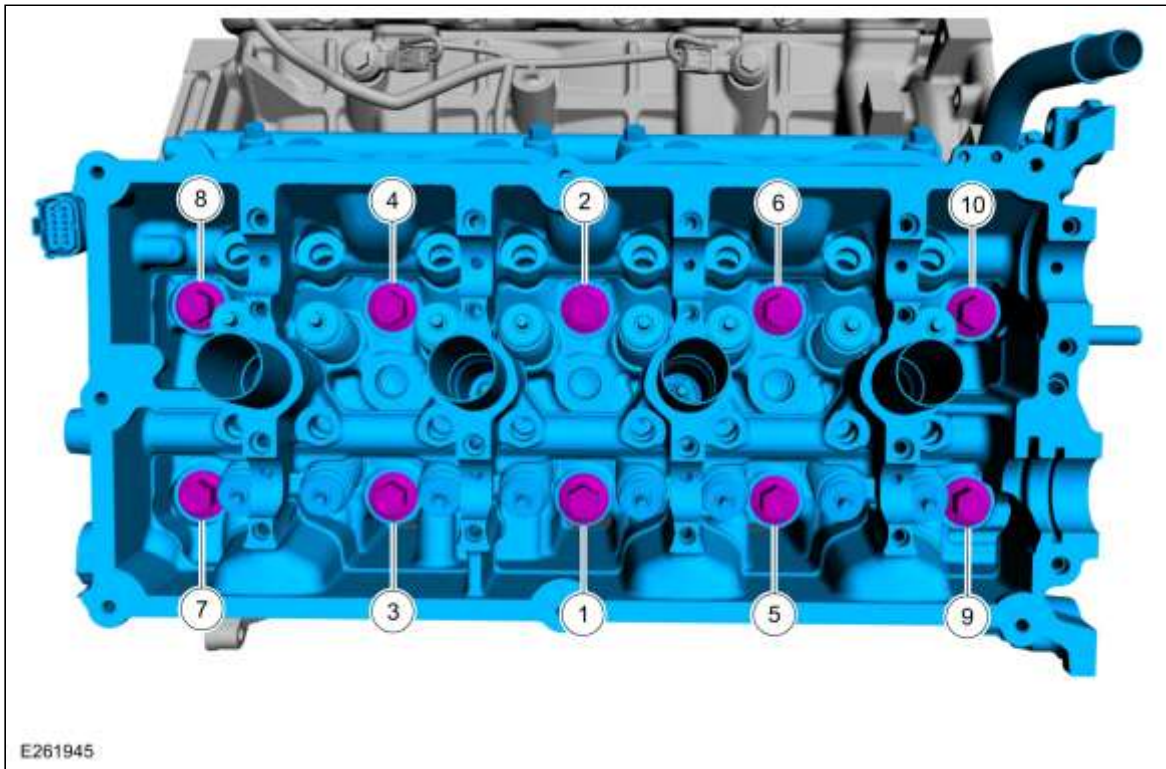


45.

1. *Koppel:*

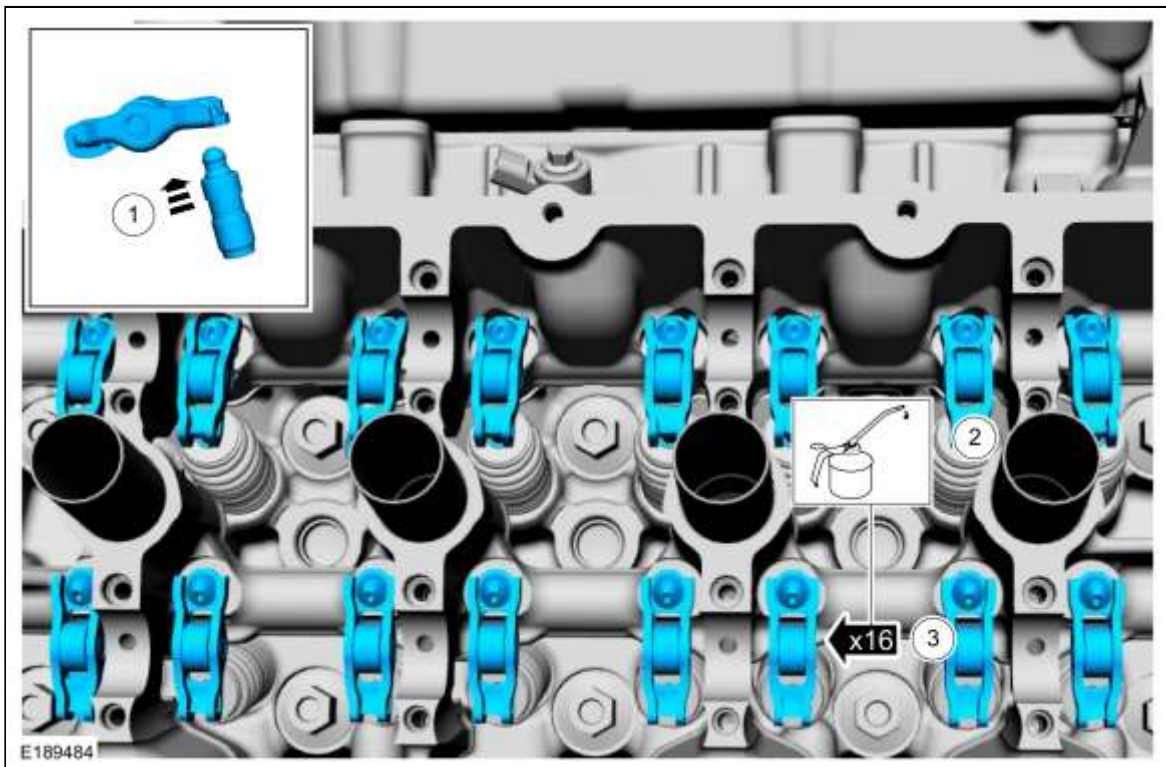
- Fase 1: Bouten 1-10 in volgorde: 25 Nm
- Fase 2: Bouten 1-10 in volgorde: 75 Nm
- Fase 3: Bout 1: Losmaken: 180°
- Fase 4: Bout 1: 50 Nm
- Fase 5: Bout 1: 240°

2. Voer fase 3, 4 en 5 uit op bouten 2 tot en met 10 (voltooi de drie fasen voor elke bout voordat u doorgaat met de volgende bout in de volgorde).

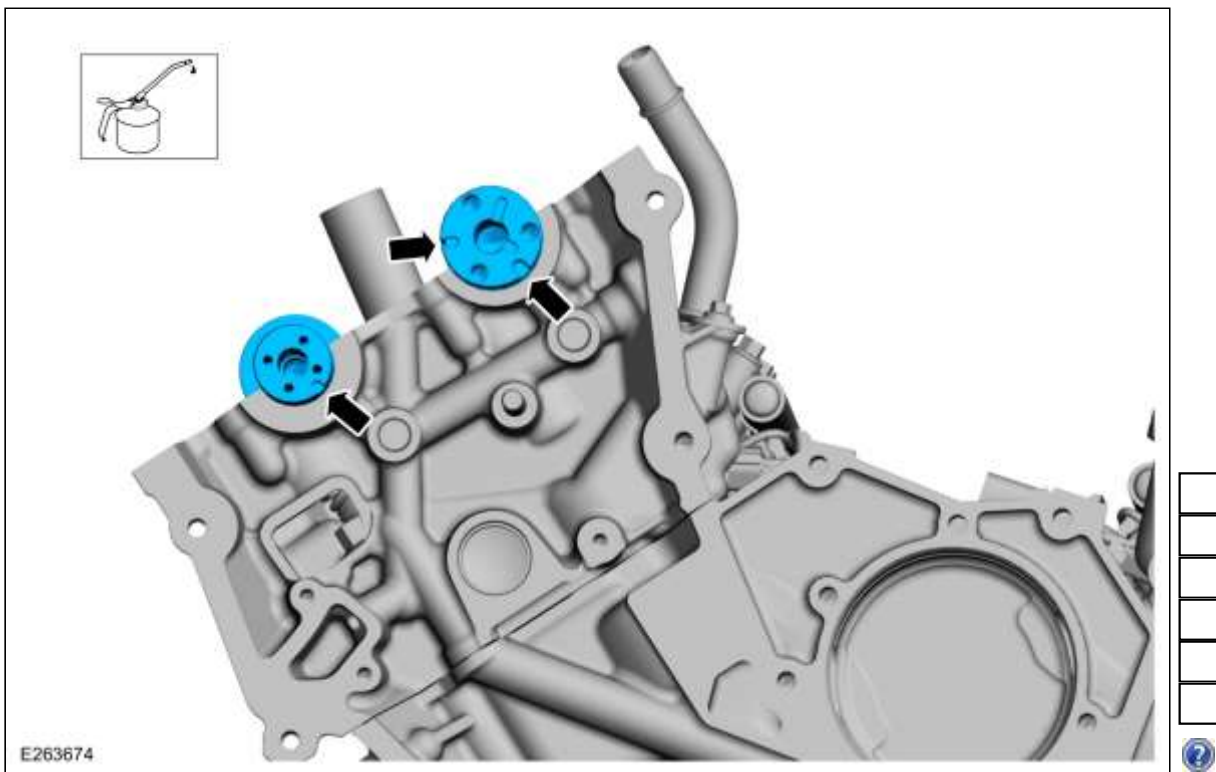


46. **N.B.:** Zorg dat de onderdelen worden aangebracht op de plaats die bij het verwijderen is genoteerd.

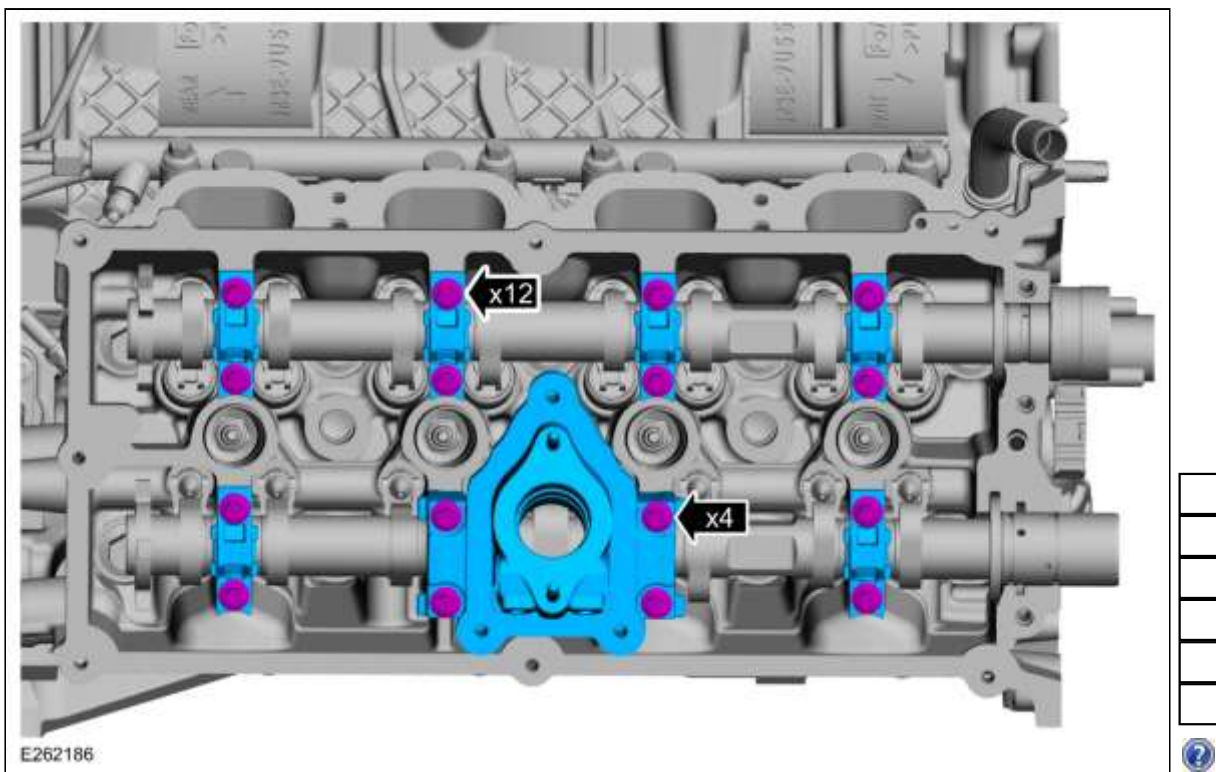
2. Zie: [Specificaties](#) (303-01D Motor - 5.0L 32V Ti-VCT (359kW/486pk) (WU)/5.0L Ti-VCT V8 (331kW/450pk) (MF), Auto's geproduceerd vanaf: 1-november-2017, Specificaties).



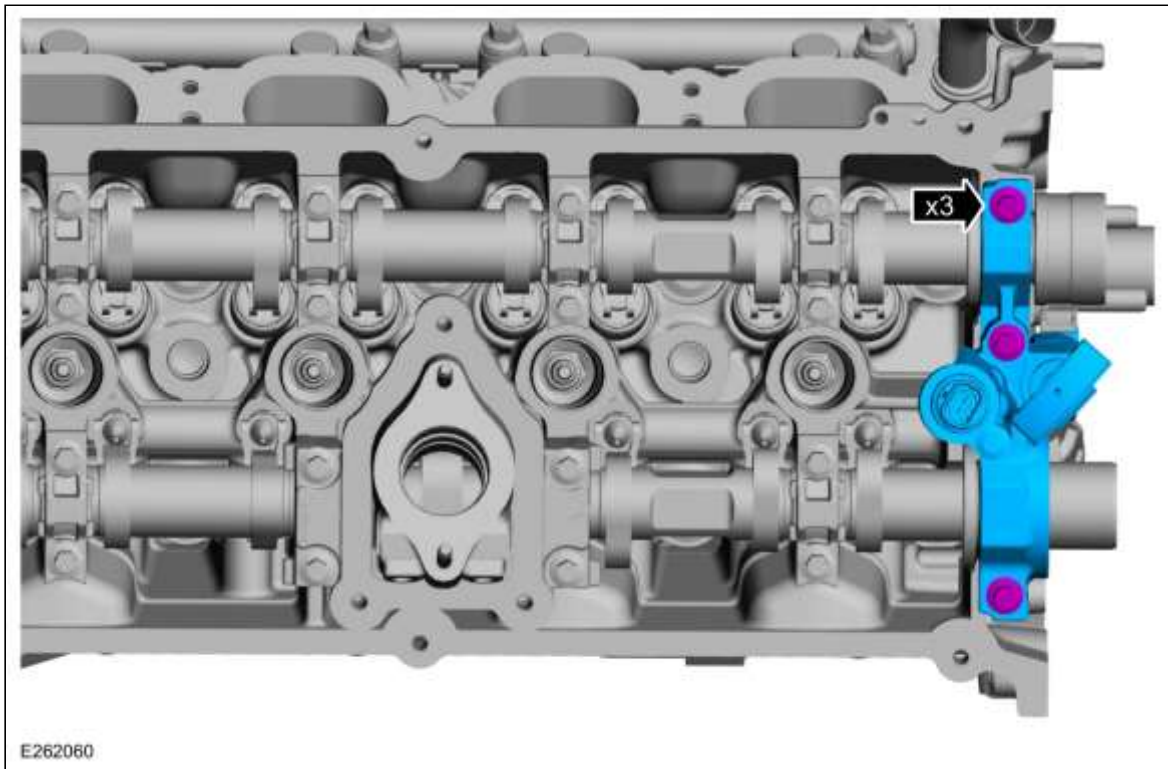
47. Zie: [Specificaties](#) (303-01D Motor - 5.0L 32V Ti-VCT (359kW/486pk) (WU)/5.0L Ti-VCT V8 (331kW/450pk) (MF), Auto's geproduceerd vanaf: 1-november-2017, Specificaties).



48. **N.B.:** Haal de bouten in deze fase slechts handvast aan.



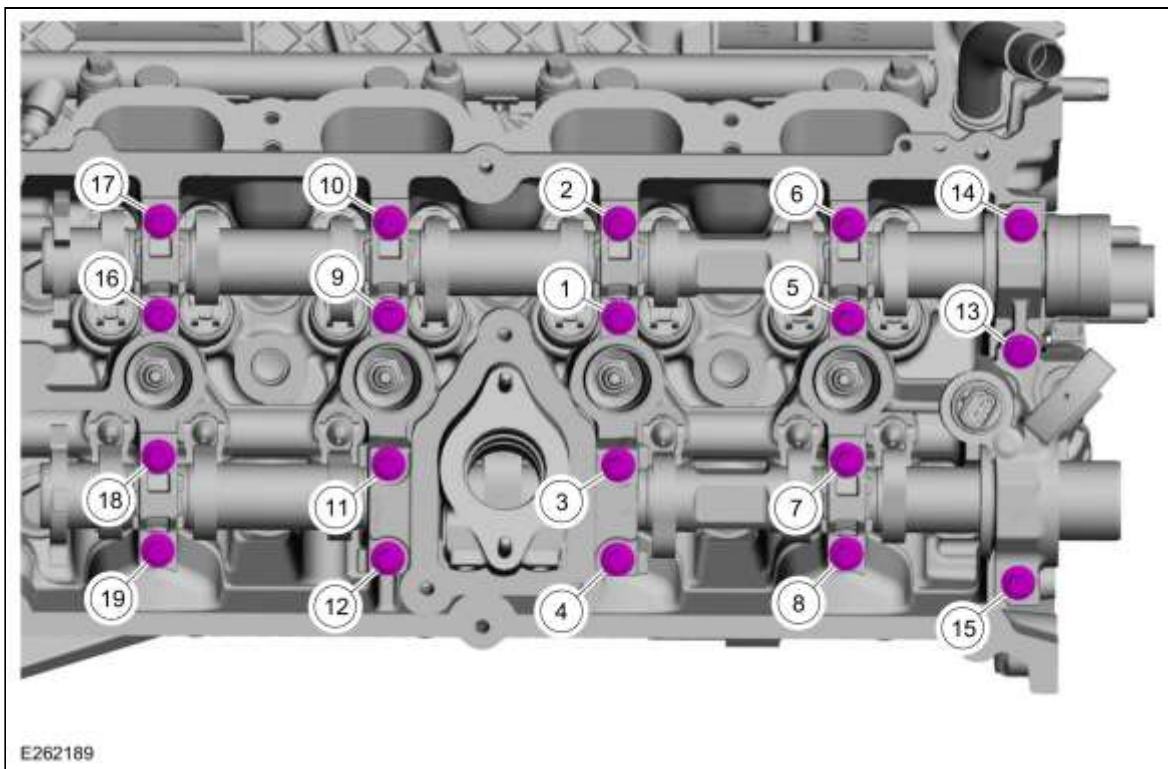
49. **N.B.:** Haal de bouten in deze fase slechts handvast aan.



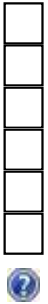
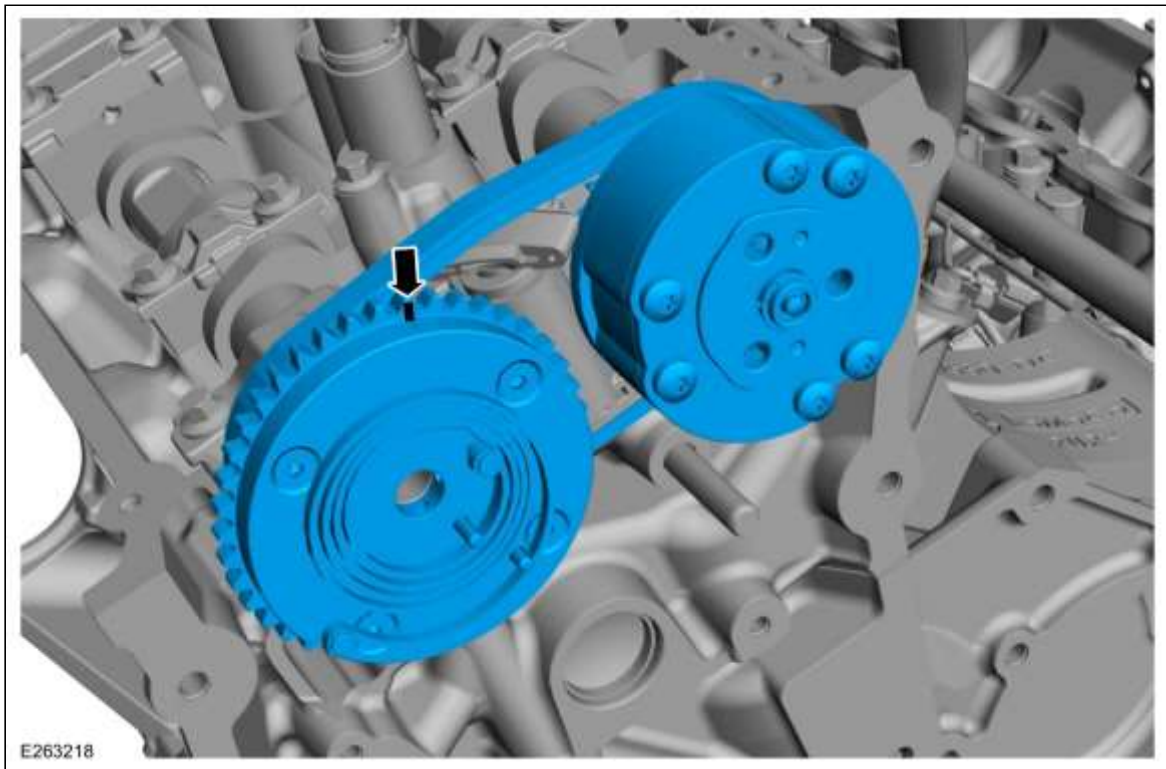
50. *Koppel:*

Fase 1: Bouten 1-19: 6 Nm

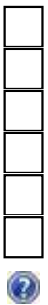
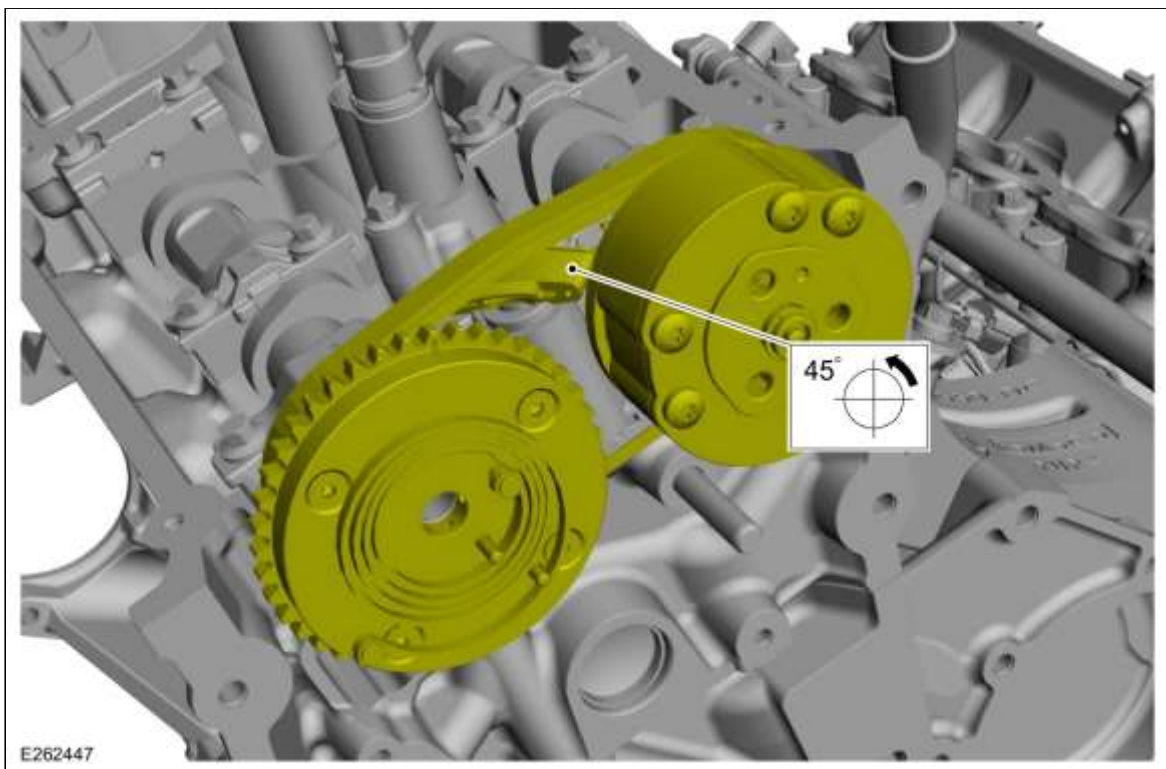
Fase 2: Bouten 1-2, 5-10, 13-19: 45° Bouten 3-4, 11-12: 90°



51. **N.B.:** *Breng een nieuw onderdeel aan.*

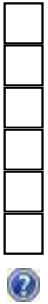
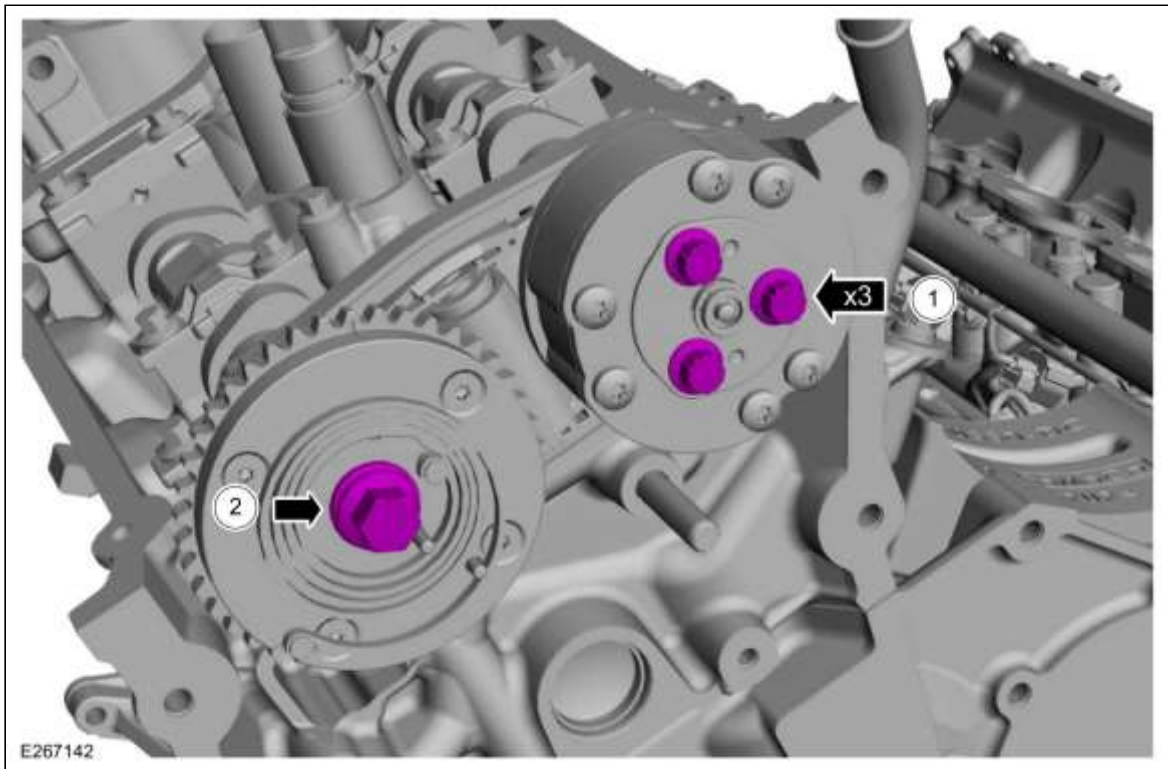


54. Draai de secundaire distributieketting 45 graden linksom zodat het hellende gebied voorwaarts is gericht.

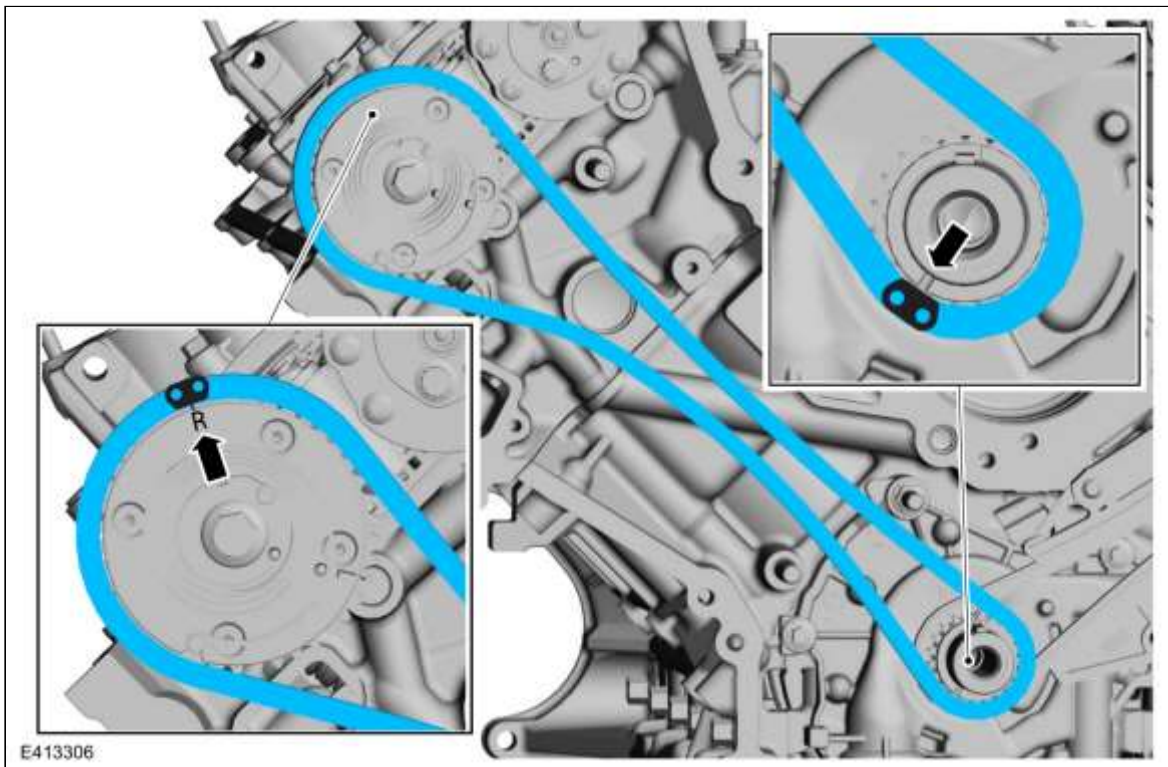


55. **N.B.:** Gebruik een sleutel op de vlakke kanten van de nokkenas om de nokkenassen tegen te houden wanneer u de bouten voor de variabele kleptiming aandraait.

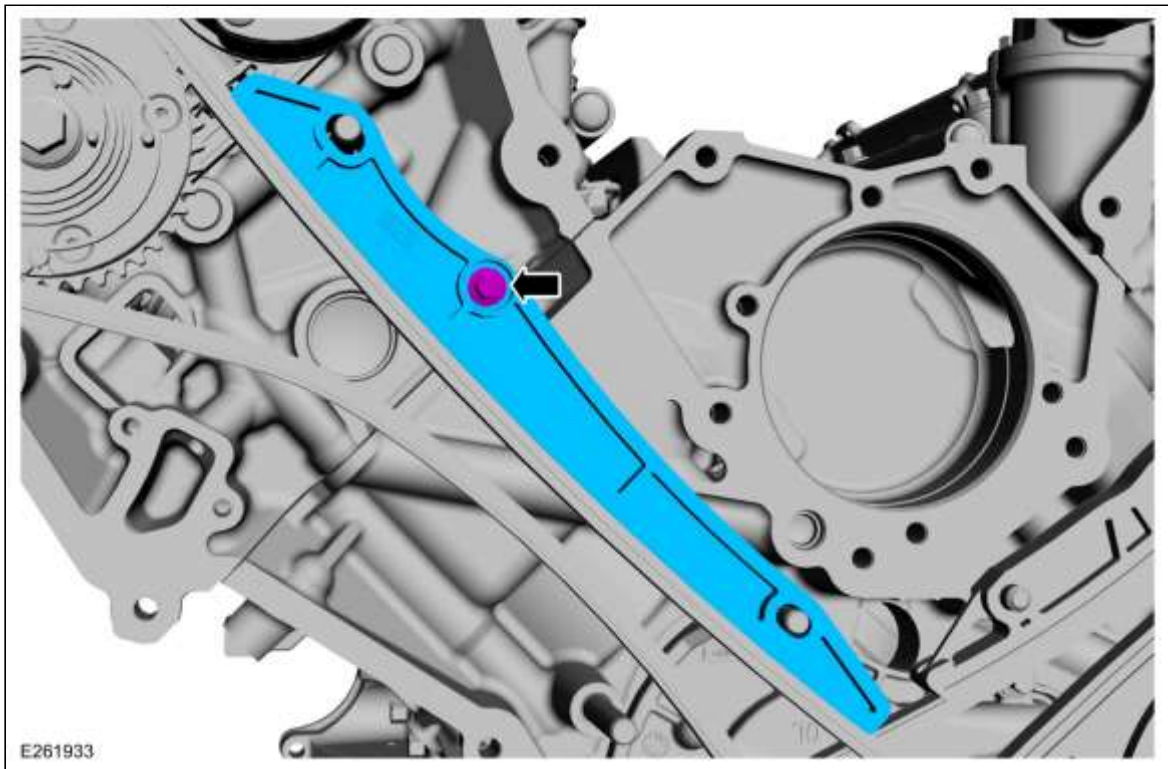
- Breng de bouten van de VCT-samenbouw van de inlaat aan.
Koppel:
Fase 1: 15 Nm
Fase 2: 90°
- Breng de bout van de VCT-samenbouw van de uitlaat aan.
Koppel:
Fase 1: 40 Nm
Fase 2: Losmaken: 360°
Fase 3: 27 Nm
Fase 4: 150°



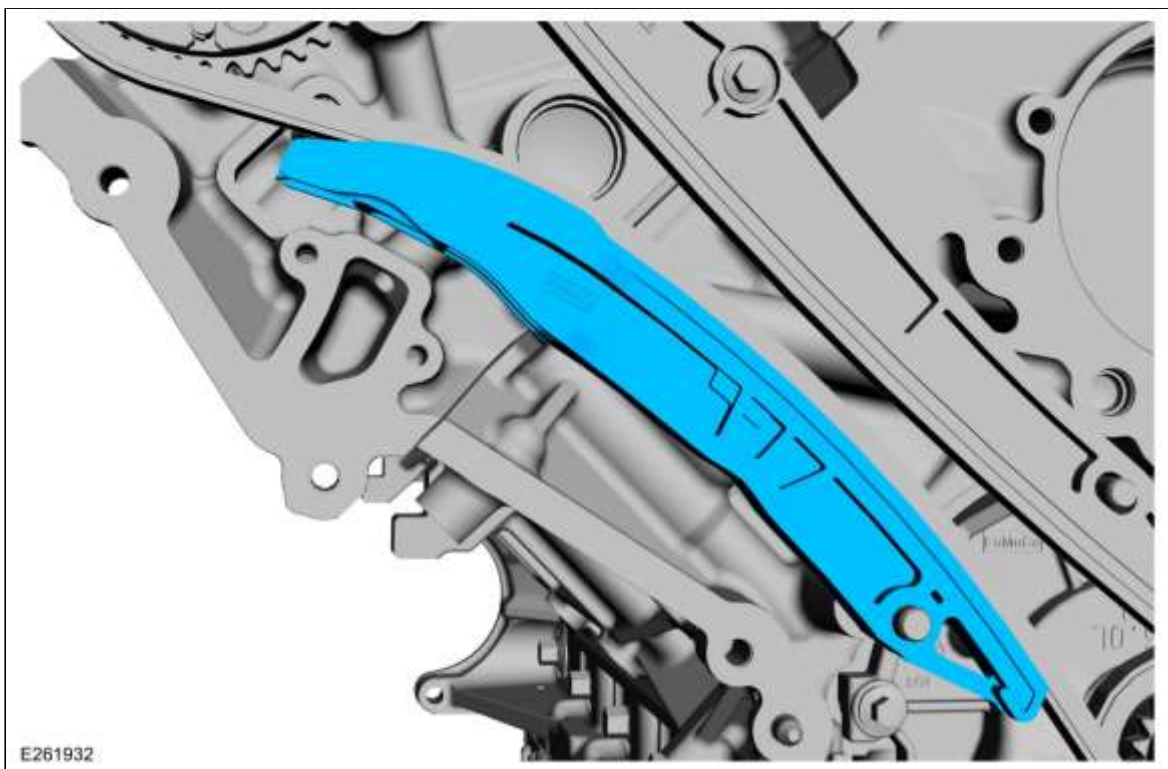
56. **N.B.:** Zorg ervoor dat het juiste speciale gereedschap wordt gebruikt om de bussen, tot op de juiste diepte, te plaatsen.



57. **Koppel:**
 Fase 1: 10 Nm
 Fase 2: 25°

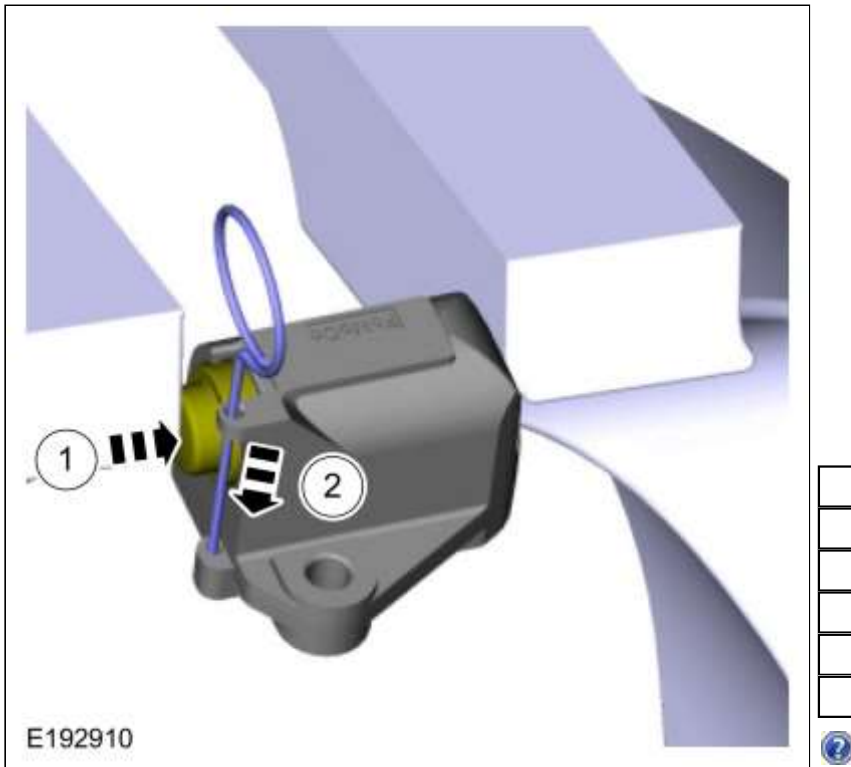


58.

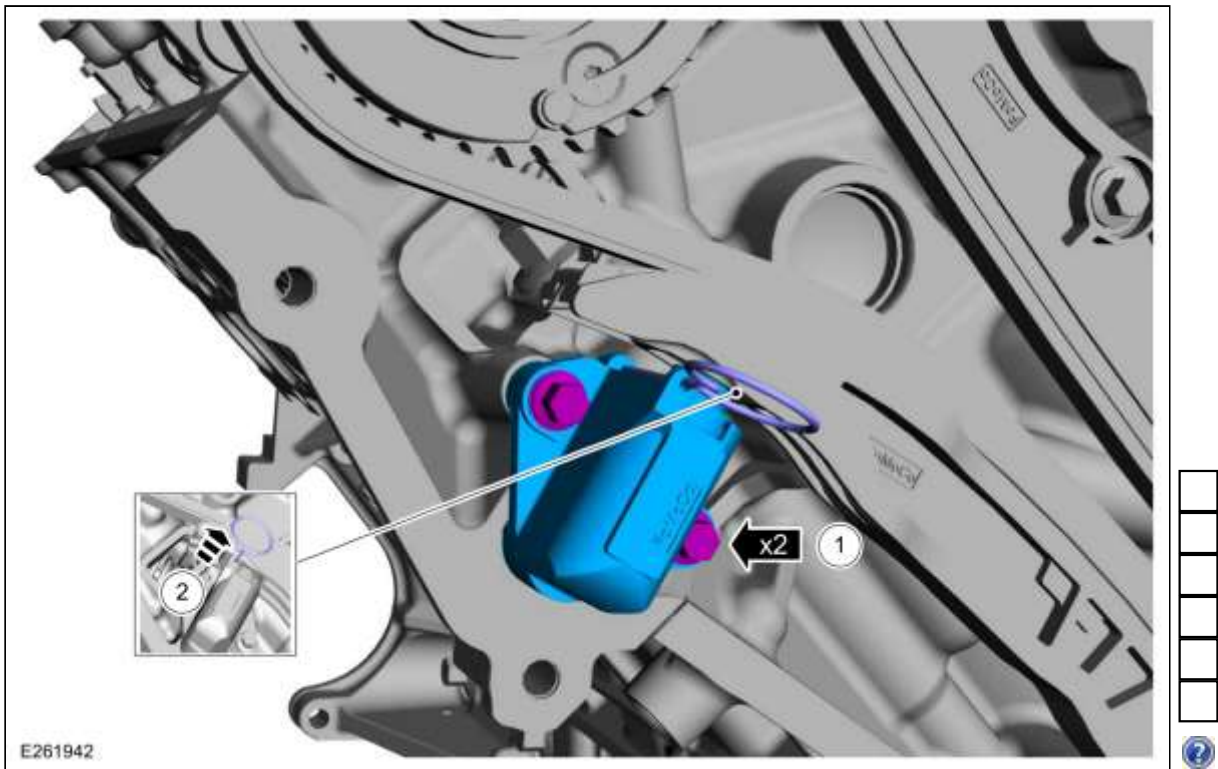


59.  **WAARSCHUWING:** De spanner staat onder veerkracht. Ga voorzichtig met de spanner om. Het niet opvolgen van dit voorschrift kan tot ernstig persoonlijk letsel leiden.

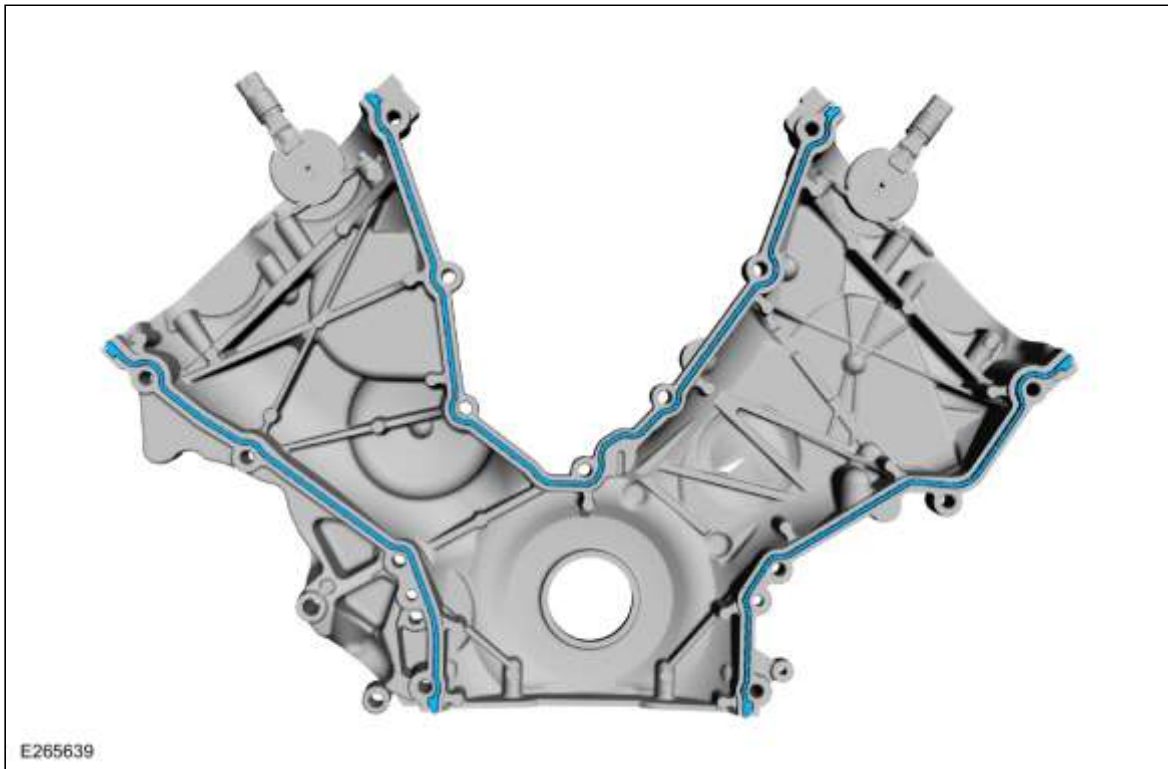
1. Pers de kettingspanner van de primaire distributieketting samen.
Algemene Uitrusting: Bankschroef



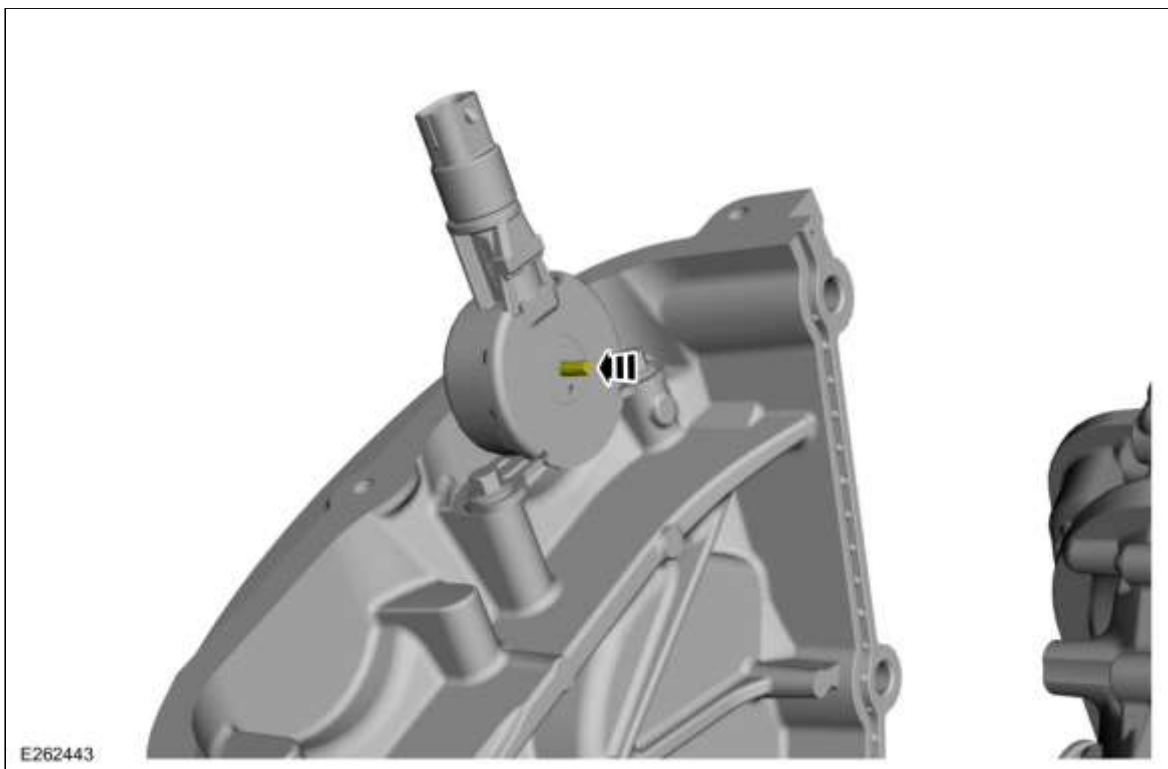
60. 1. Koppel:
 Fase 1: 10 Nm
 Fase 2: 25°



- 61.

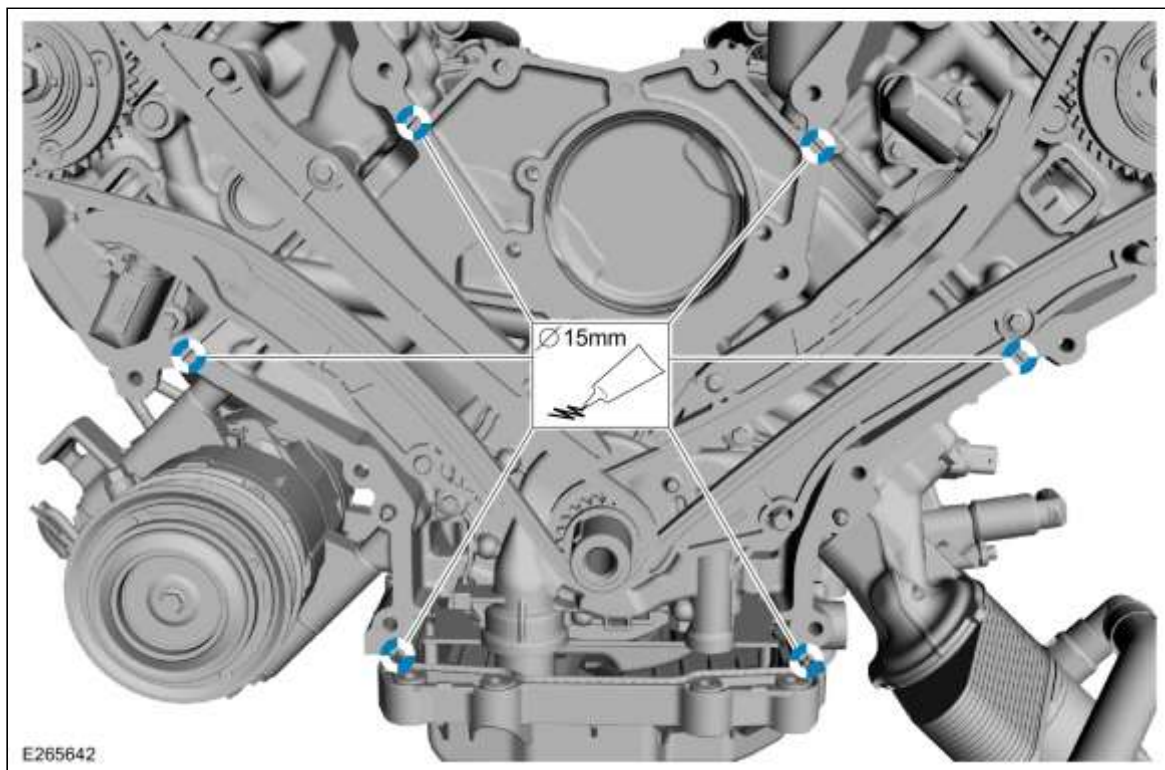


62. **N.B.:** LH zijde afgebeeld, RH zijde soortgelijk.

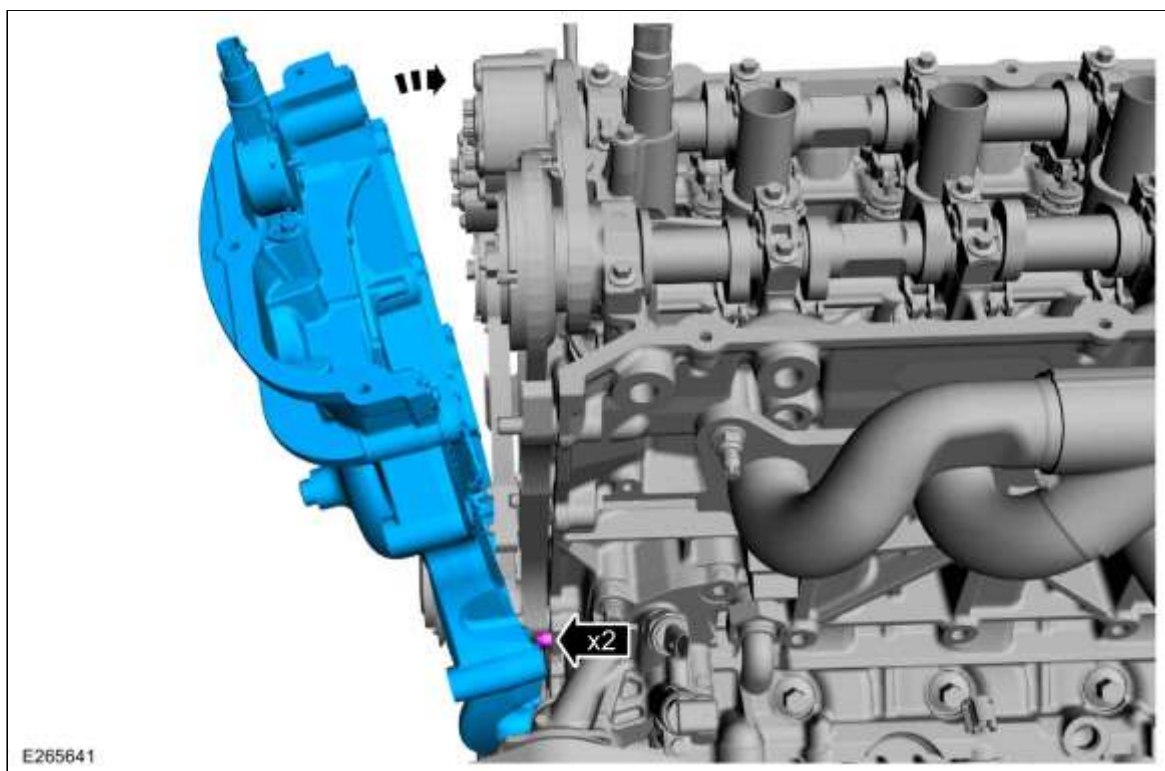


63. **N.B.:** Het onderdeel moet binnen 10 minuten na het aanbrengen van het borgmiddel worden gemonteerd.

Materialen: Siliconenkit LB / NU7J-M4G323-AB (WSE-M4G323-A4)

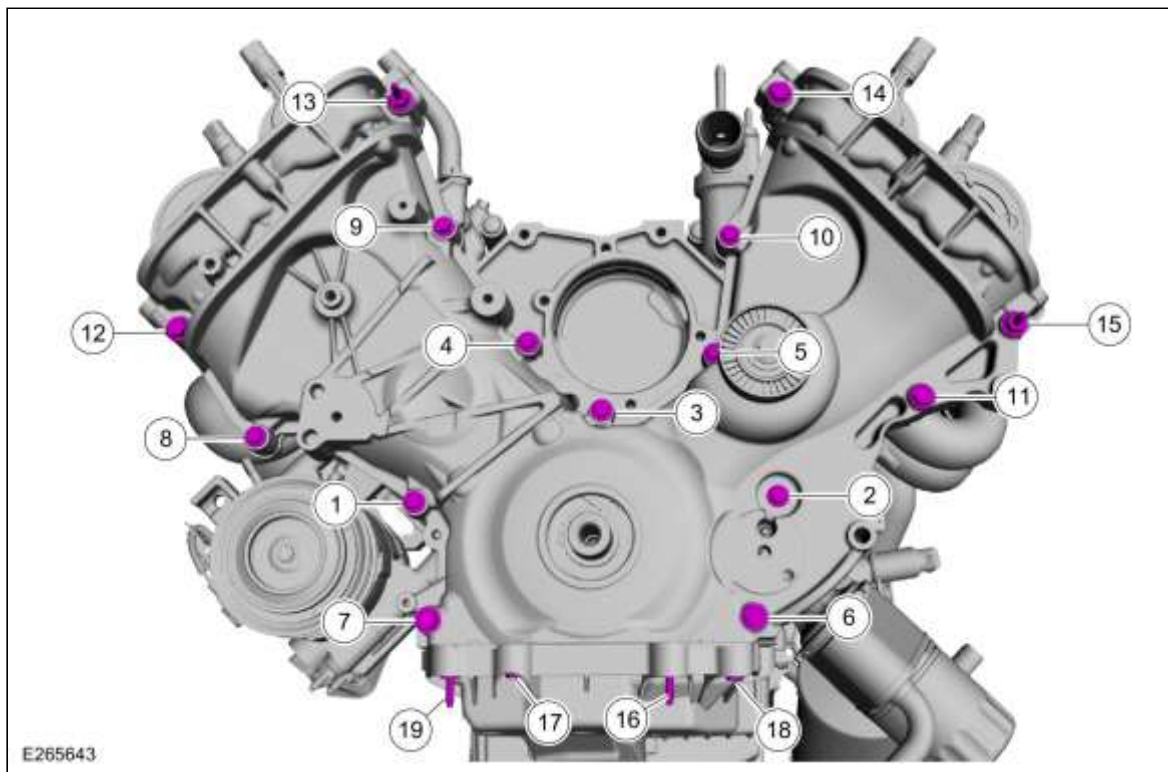


64.



65. *Koppel:*

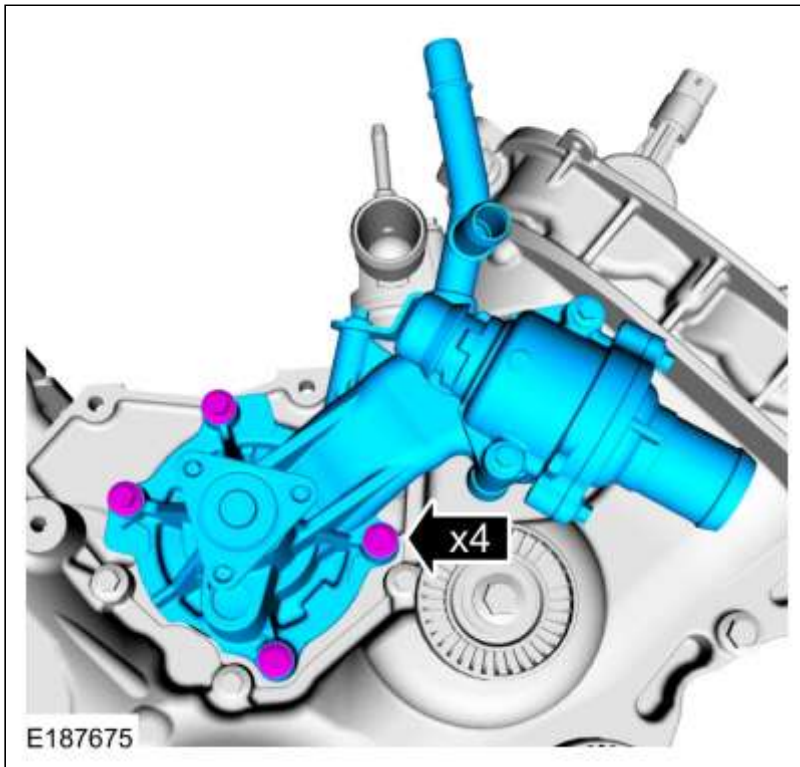
- Fase 1: Bevestigingen 1-15: 25 Nm
- Fase 2: Bevestigingen 16-19: 10 Nm
- Fase 3: Bevestigingen 1-15: 60°
- Fase 4: Bevestigingen 16-19: 45°



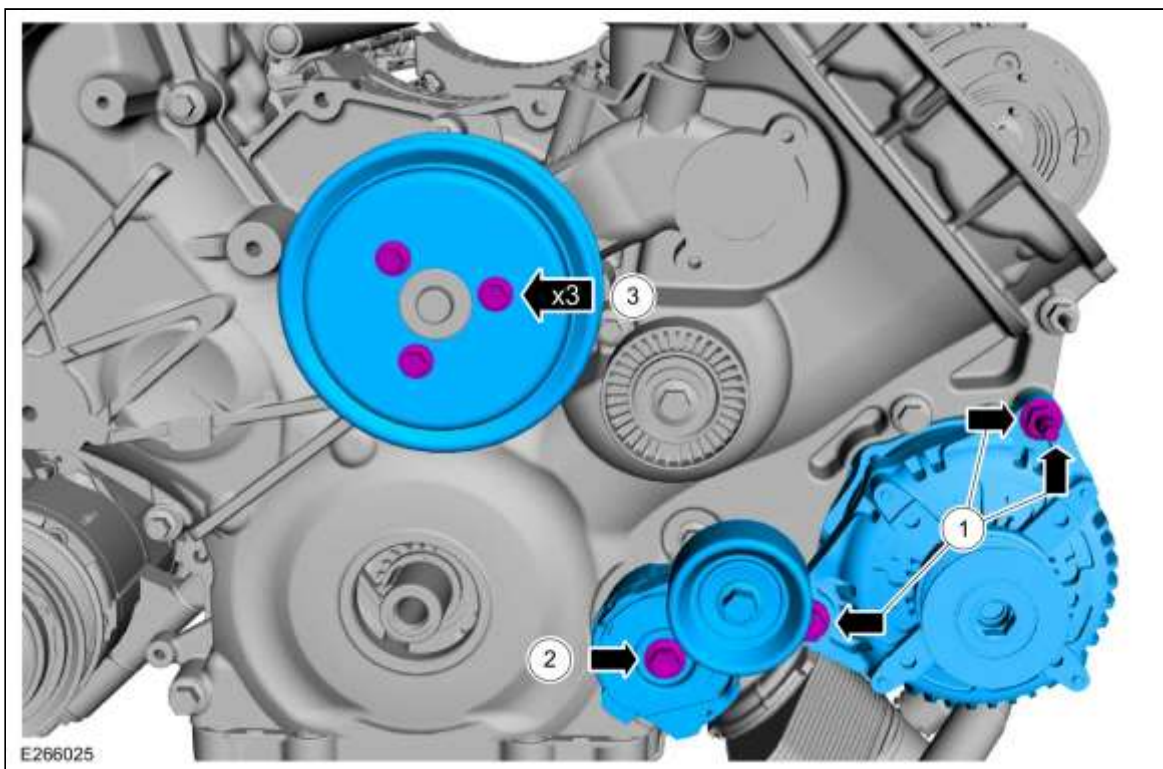
66. *Materialen:* Koelmoeistof Super Plus Premium / FU7J-19544-xx (WSS-M97B44-D)



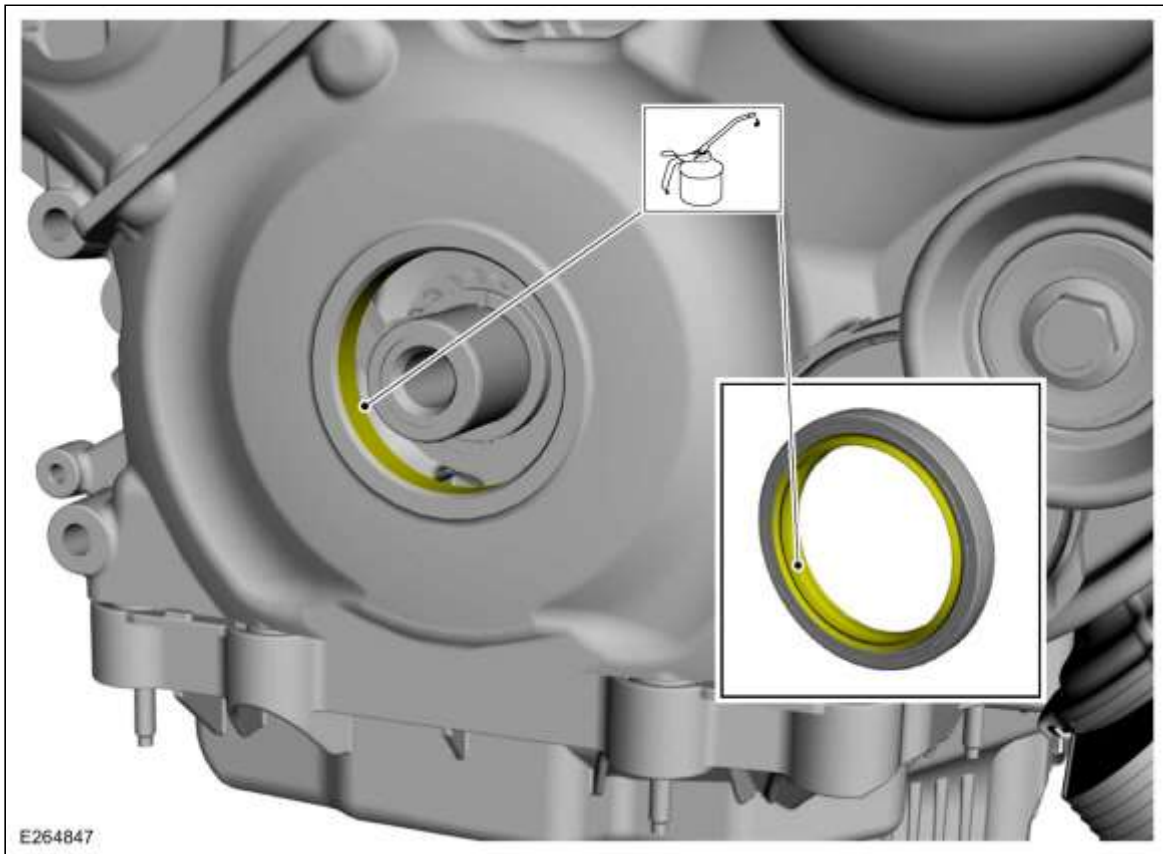
67. *Koppel:*
 Fase 1: 20 Nm
 Fase 2: 60°



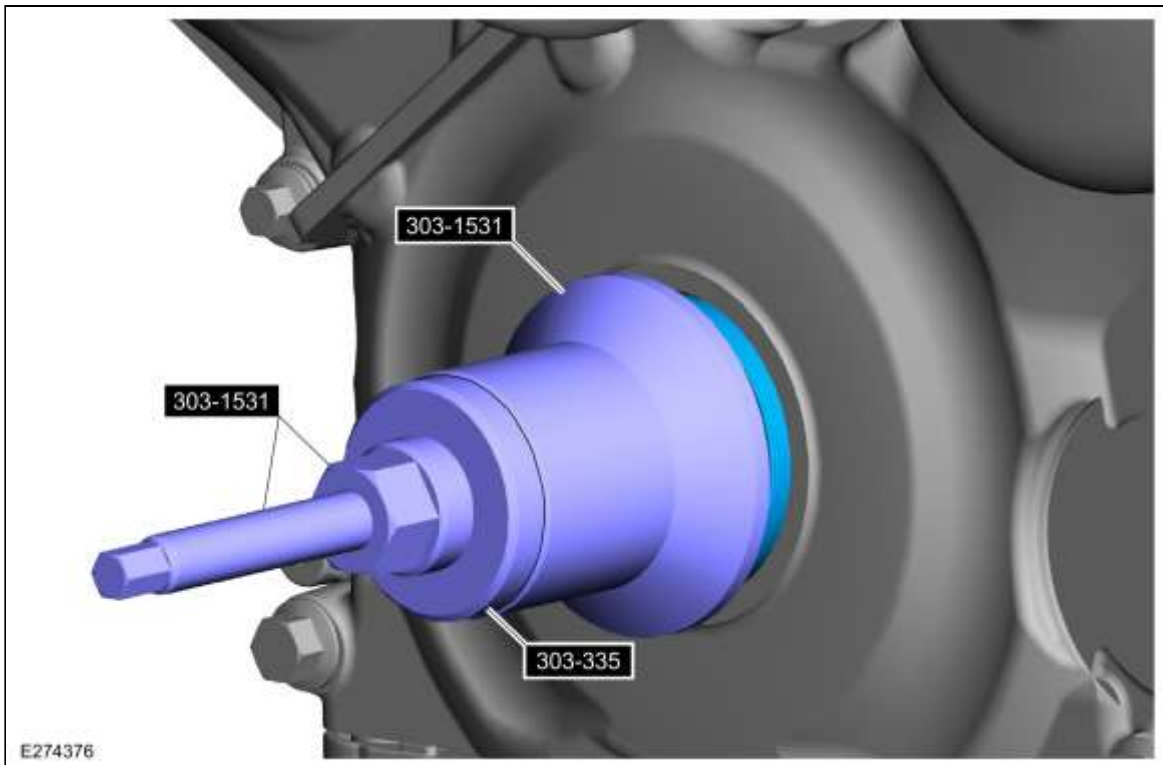
68. 1. Koppel:
 Draadeind: 8 Nm
 Bout: 48 Nm
 Moer: 48 Nm
 2. Koppel: 48 Nm
 3. Koppel: 25 Nm



69. Zie: [Specificaties](#) (303-01D Motor - 5.0L 32V Ti-VCT (359kW/486pk) (WU)/5.0L Ti-VCT V8 (331kW/450pk) (MF), Auto's geproduceerd vanaf: 1-november-2017, Specificaties).

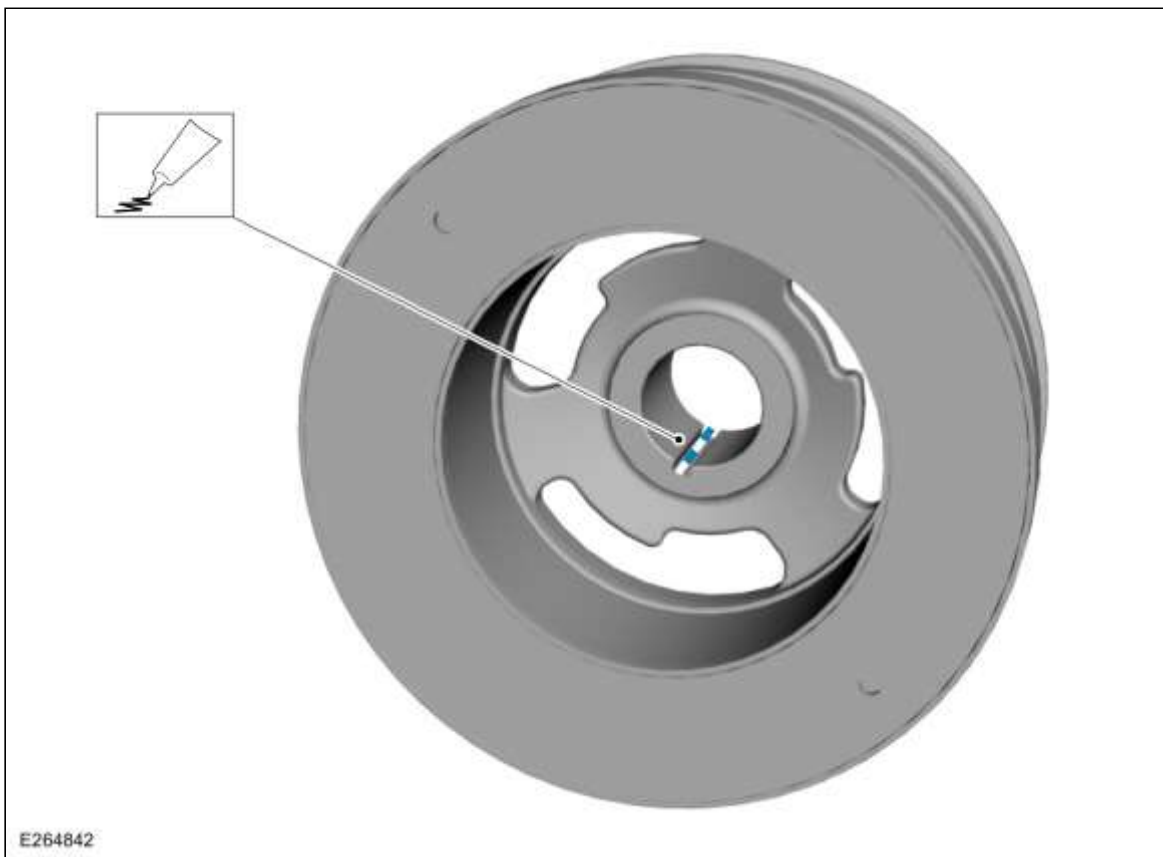


70. Speciaal servicegereedschap gebruiken: 303-335 (T88T-6701-A) Gereedschap om keerring voorste deksel aan te brengen. , 303-1531 Gereedschap om keerring en demper krukas voor aan te brengen.

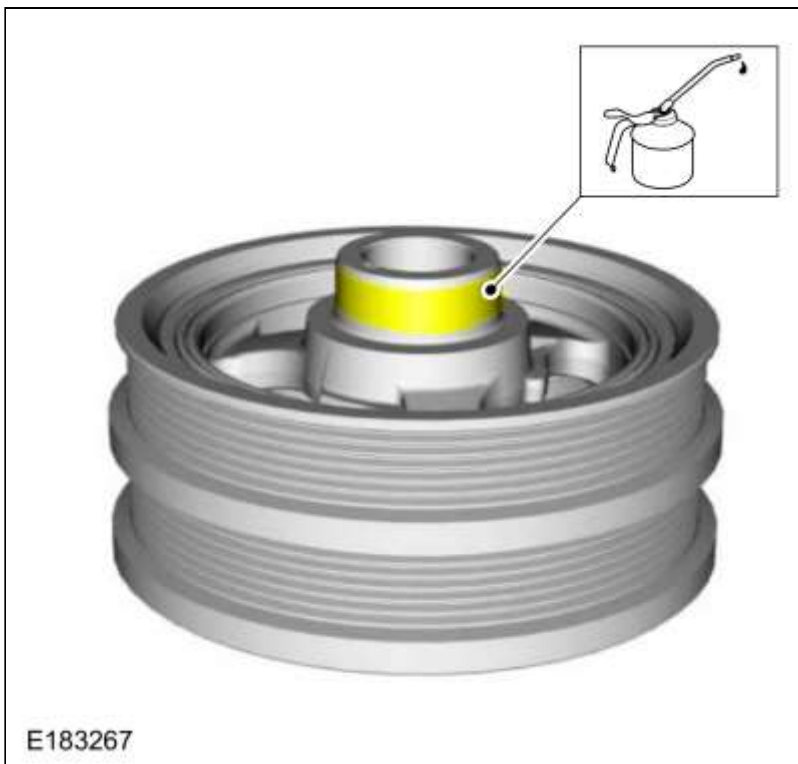


71. **N.B.:** Het onderdeel moet binnen 10 minuten na het aanbrengen van het borgmiddel worden gemonteerd.

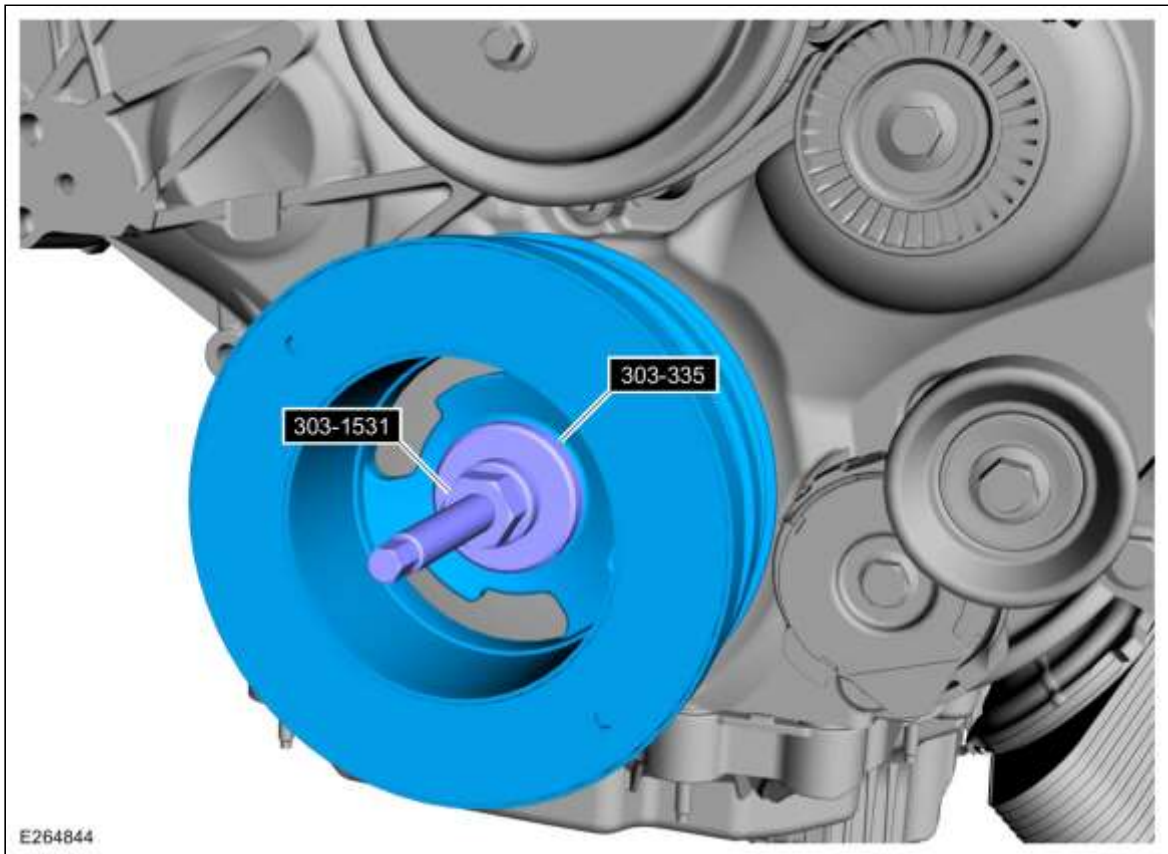
Materialen: Siliconenkit LB / NU7J-M4G323-AB (WSE-M4G323-A4)



72. Zie: [Specificaties](#) (303-01D Motor - 5.0L 32V Ti-VCT (359kW/486pk) (WU)/5.0L Ti-VCT V8 (331kW/450pk) (MF), Auto's geproduceerd vanaf: 1-november-2017, Specificaties).



73. Speciaal servicegereedschap gebruiken: 303-335 (T88T-6701-A) Gereedschap om keerring voorste deksel aan te brengen. , 303-1531 Gereedschap om keerring en demper krukas voor aan te brengen.



74. Algemene Uitrusting: Bandsleutel

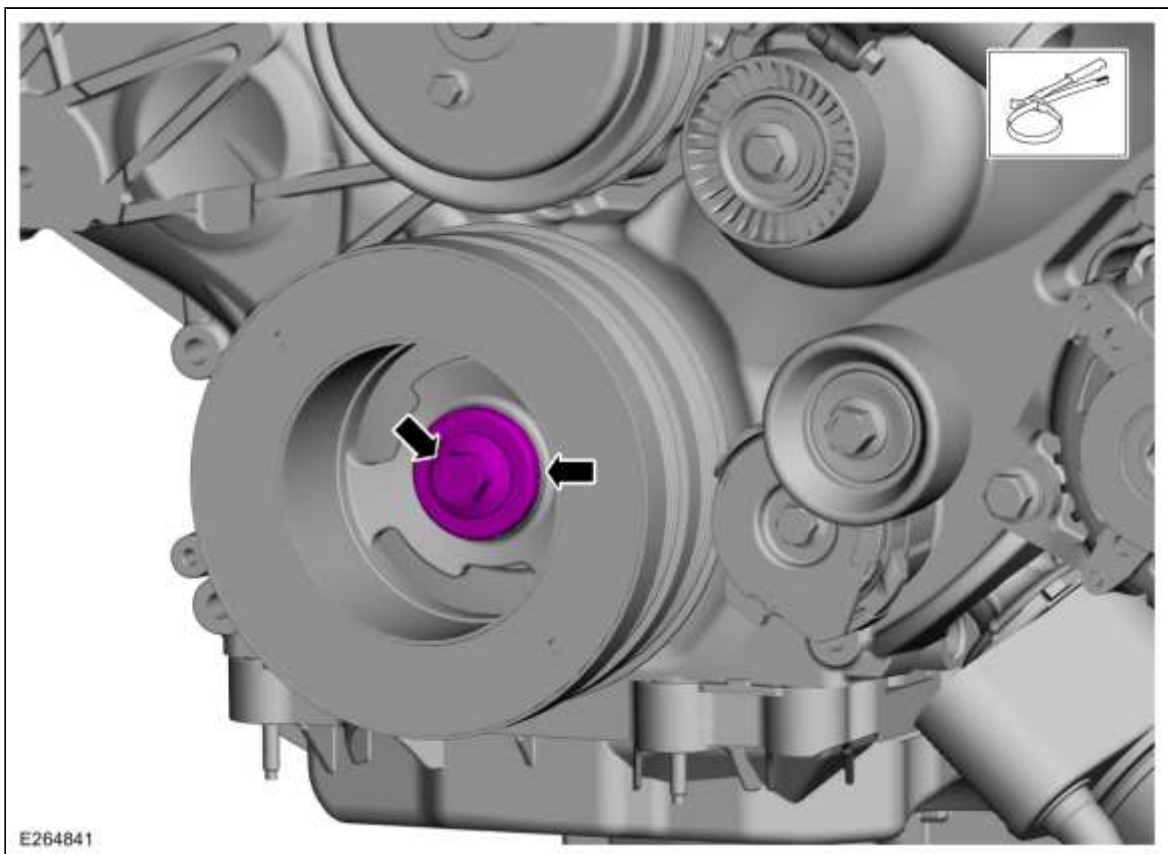
Koppel:

Fase 1: 140 Nm

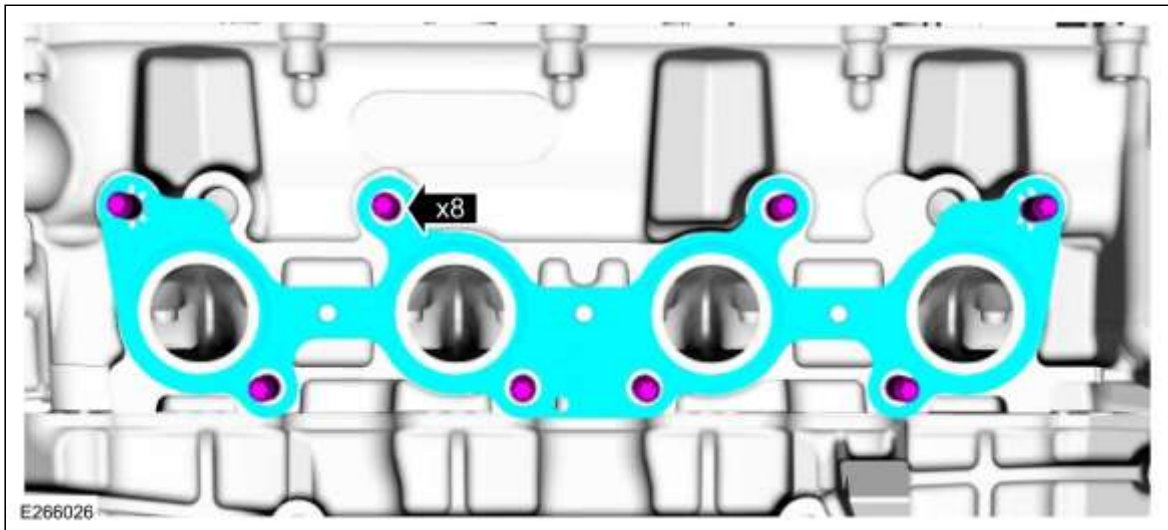
Fase 2: Losmaken: 360°

Fase 3: 100 Nm

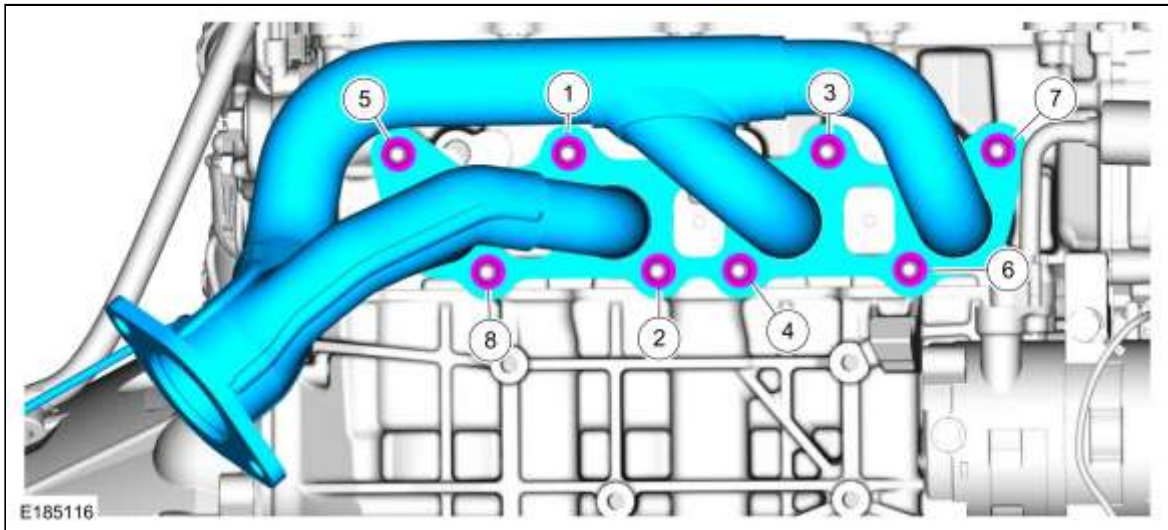
Fase 4: 90°



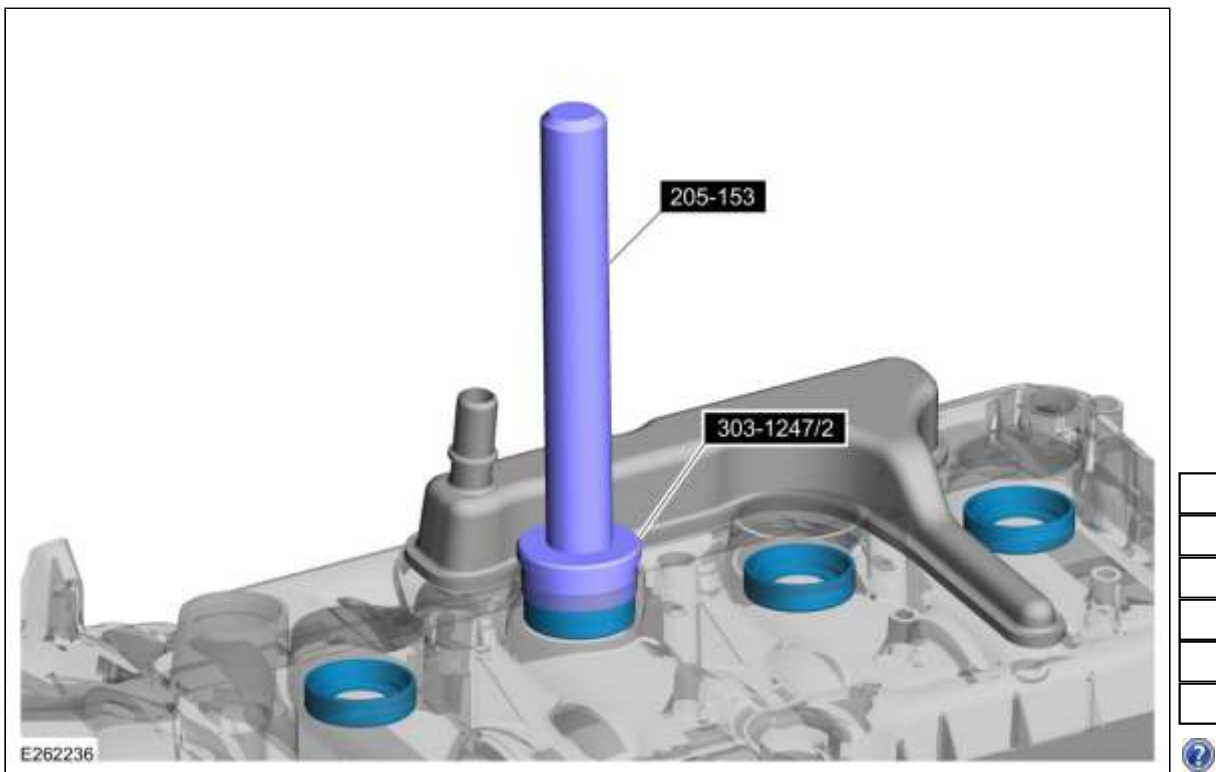
75. *Koppel:* 18 Nm



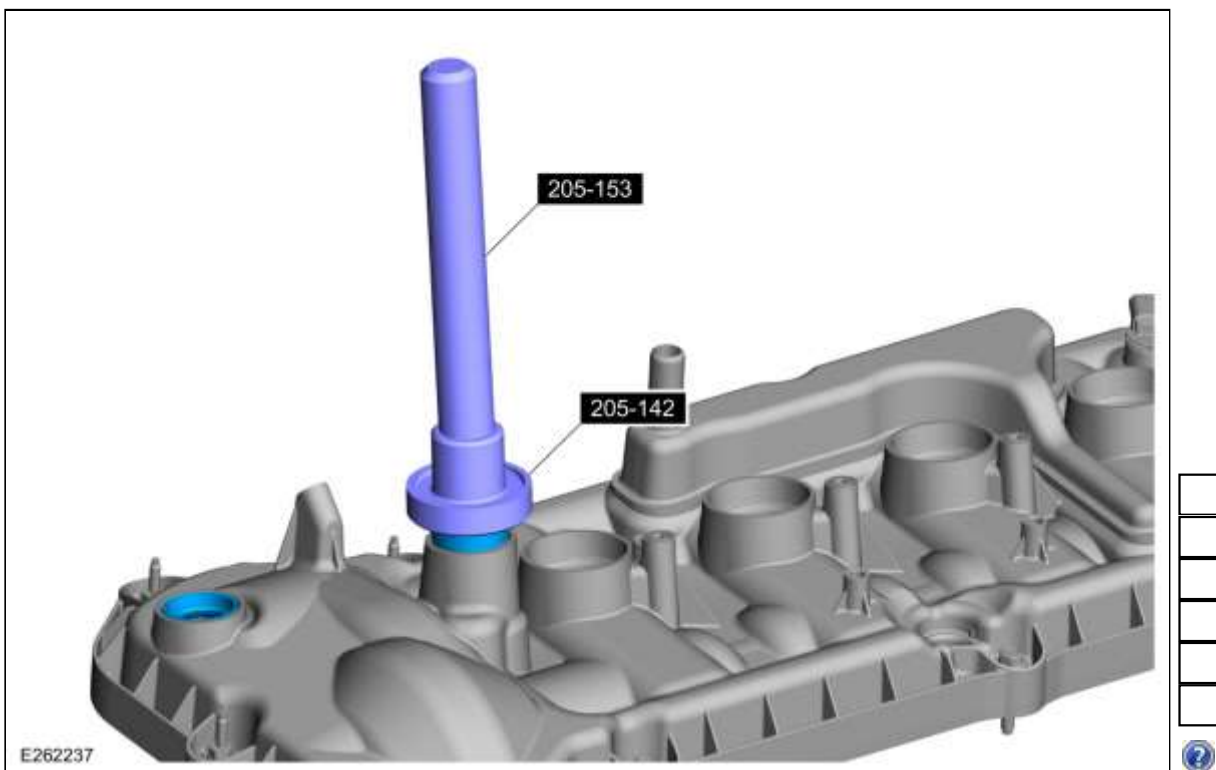
76. *Koppel:*
 Fase 1: 24 Nm
 Fase 2: 32 Nm



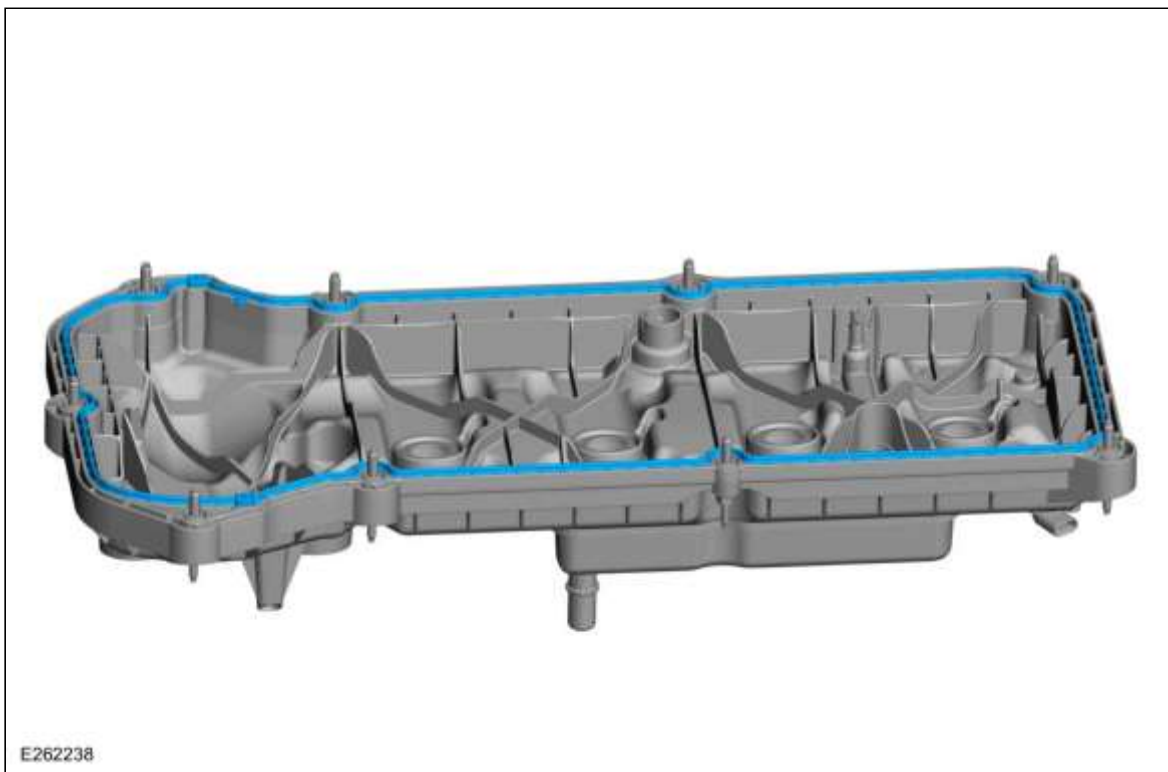
77. Speciaal servicegereedschap gebruiken: 205-153 (T80T-4000-W) Handgreep. , 303-1247 Gereedschap om keerring buis bougie VCT te verwijderen/aan te brengen.



78. Speciaal servicegereedschap gebruiken: 205-153 (T80T-4000-W) Handgreep. , 205-142 (T80T-4000-J) Gereedschap om binnenste lagerring differentieel aan te brengen.

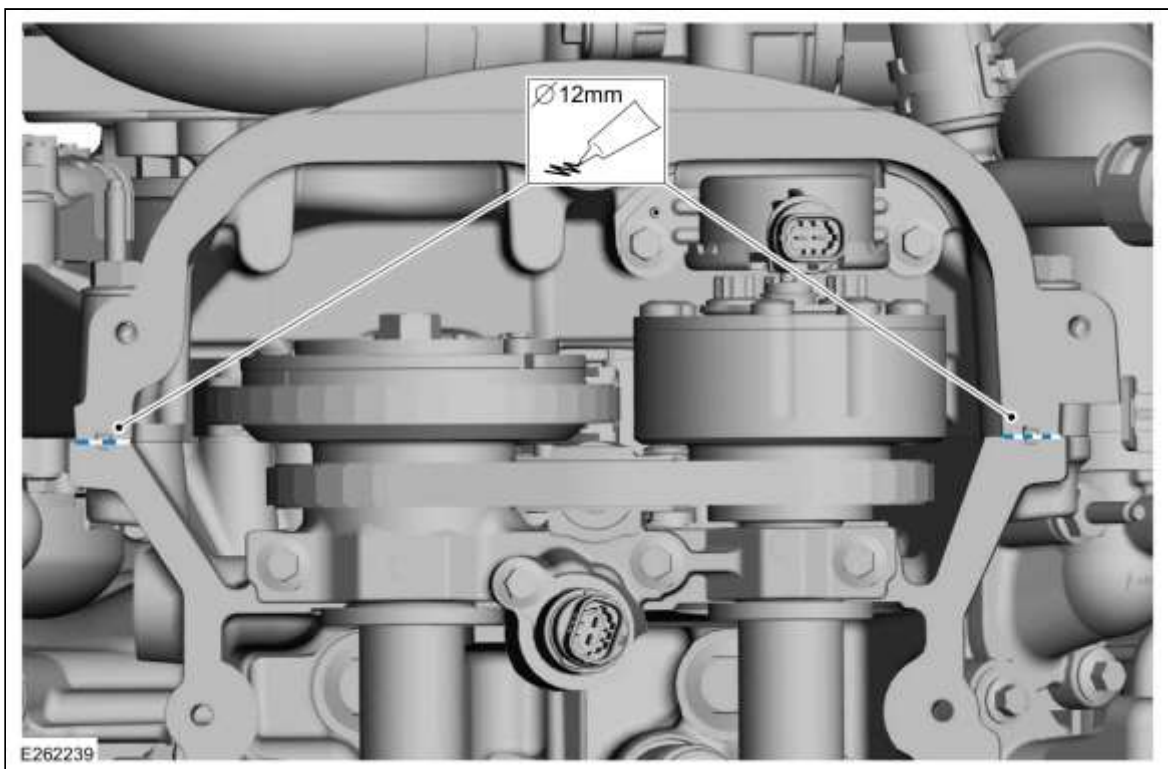


79.

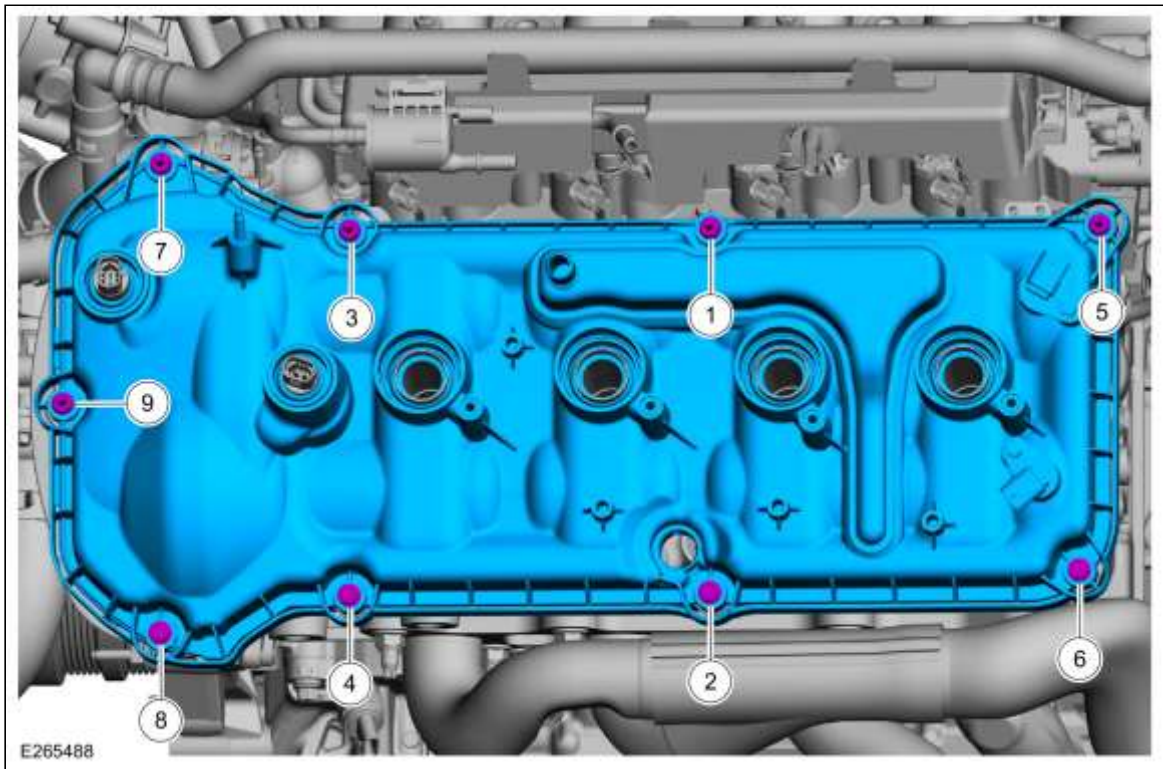


80. **N.B.:** Het onderdeel moet binnen 10 minuten na het aanbrengen van het borgmiddel worden gemonteerd.

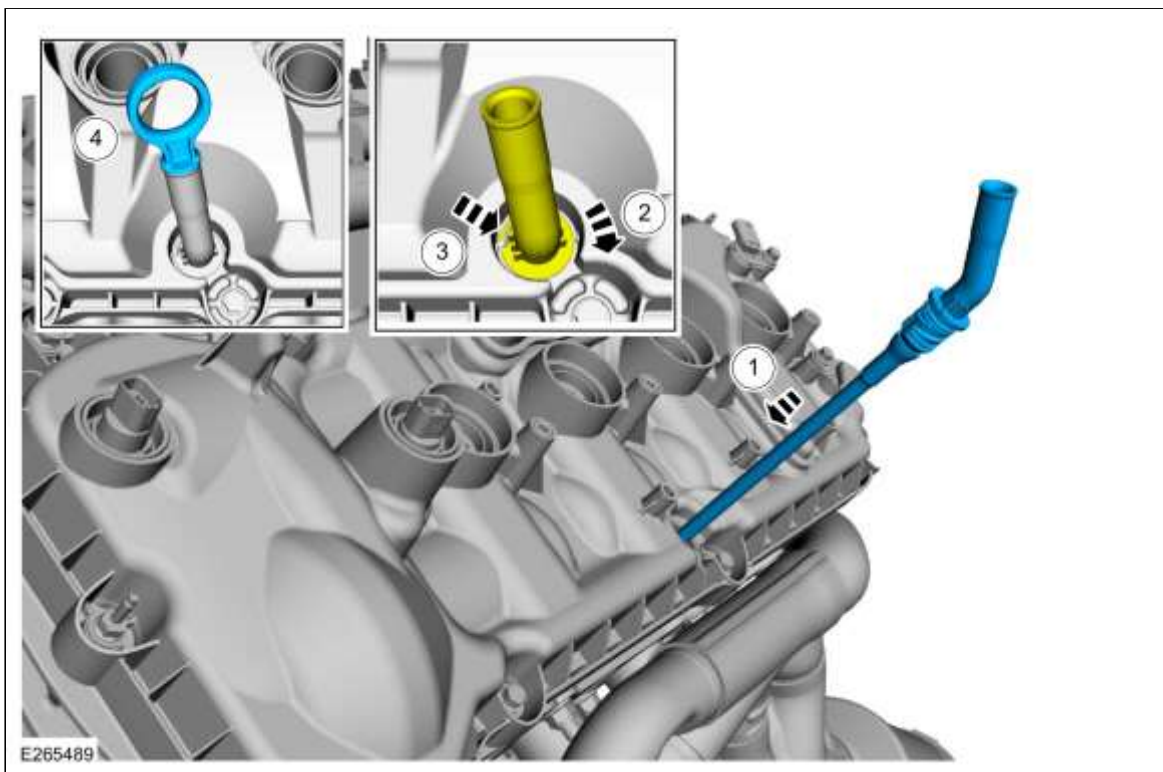
Materialen: Siliconenkit LB / NU7J-M4G323-AB (WSE-M4G323-A4)



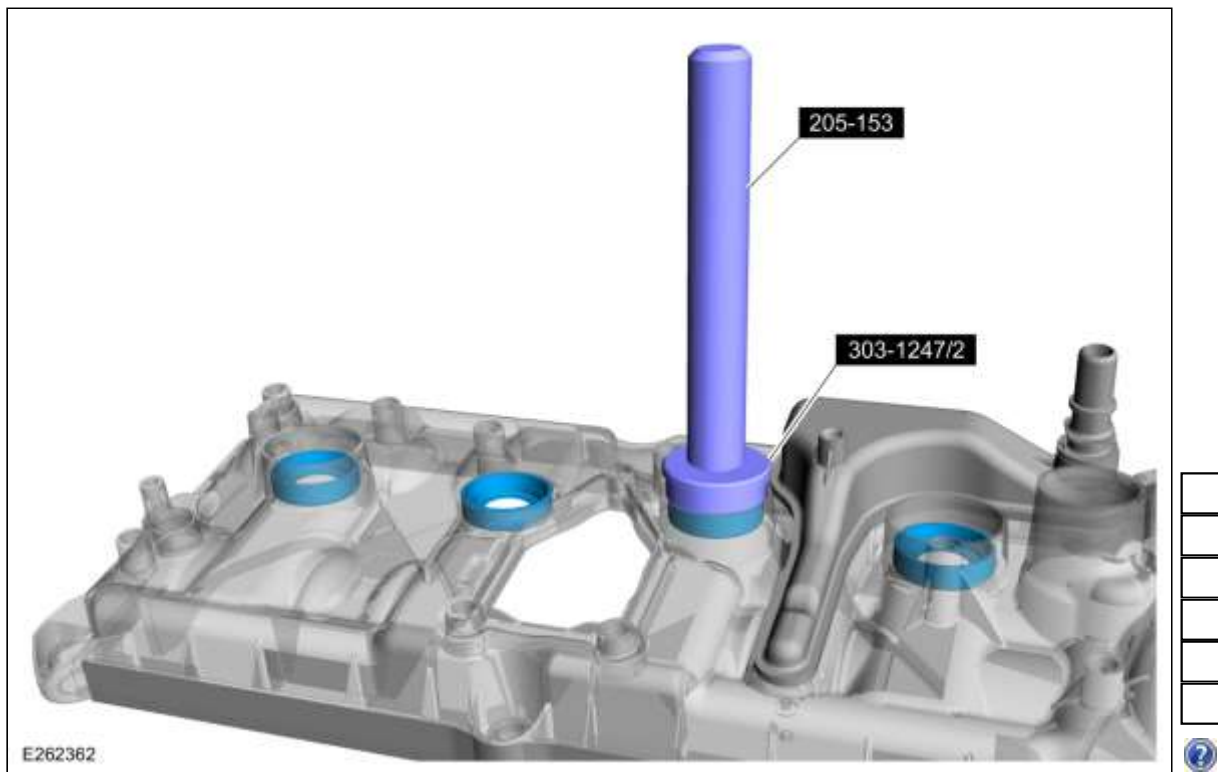
81. Koppel: 10 Nm



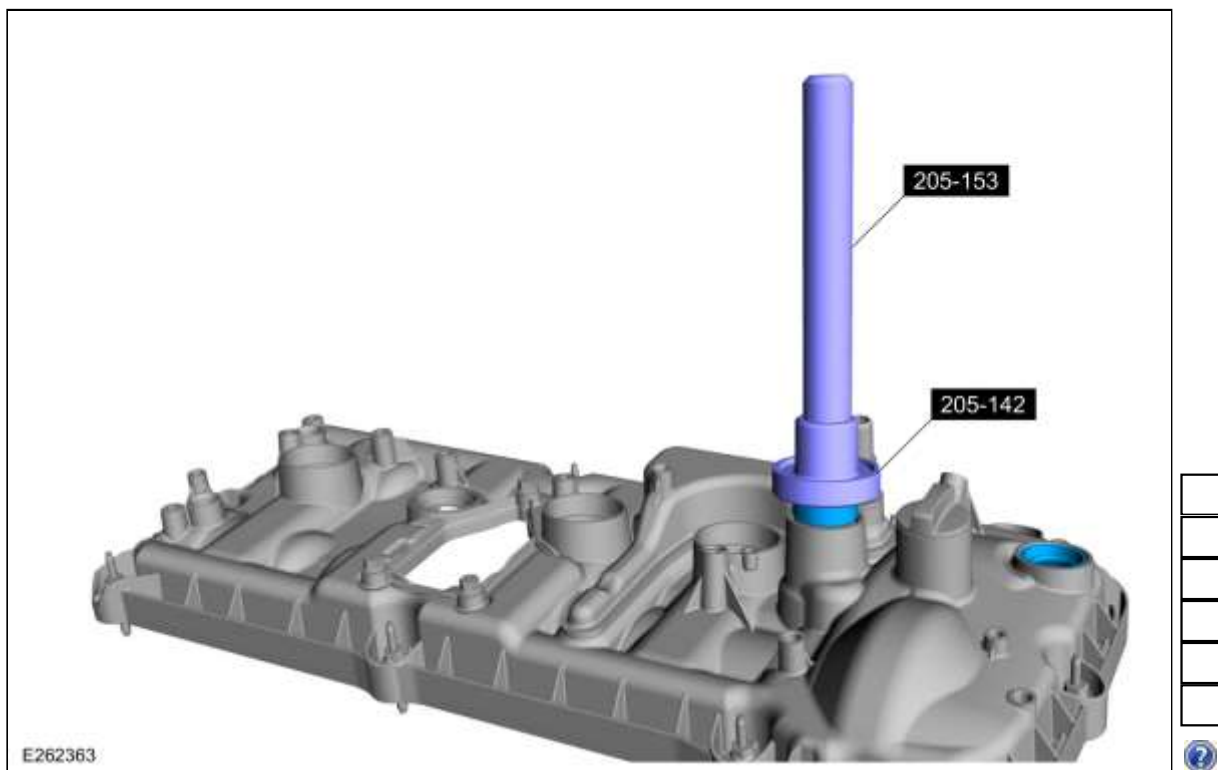
82.



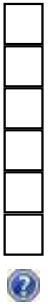
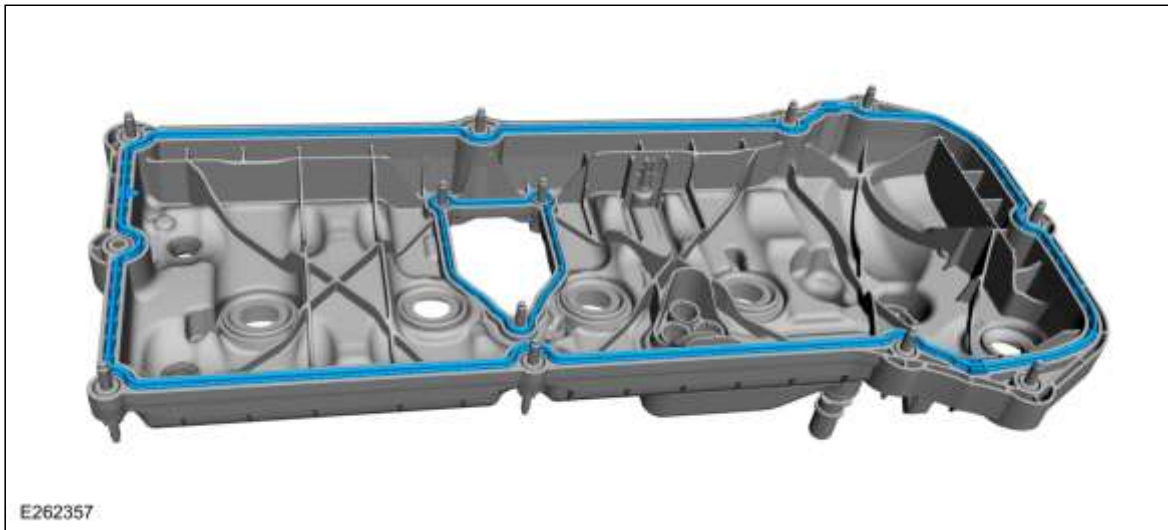
83. Speciaal servicegereedschap gebruiken: 205-153 (T80T-4000-W) Handgreep. , 303-1247 Gereedschap om keerring buis bogie VCT te verwijderen/aan te brengen.



84. Speciaal servicegereedschap gebruiken: 205-153 (T80T-4000-W) Handgreep. , 205-142 (T80T-4000-J) Gereedschap om binnenste lagerring differentieel aan te brengen.

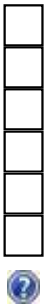
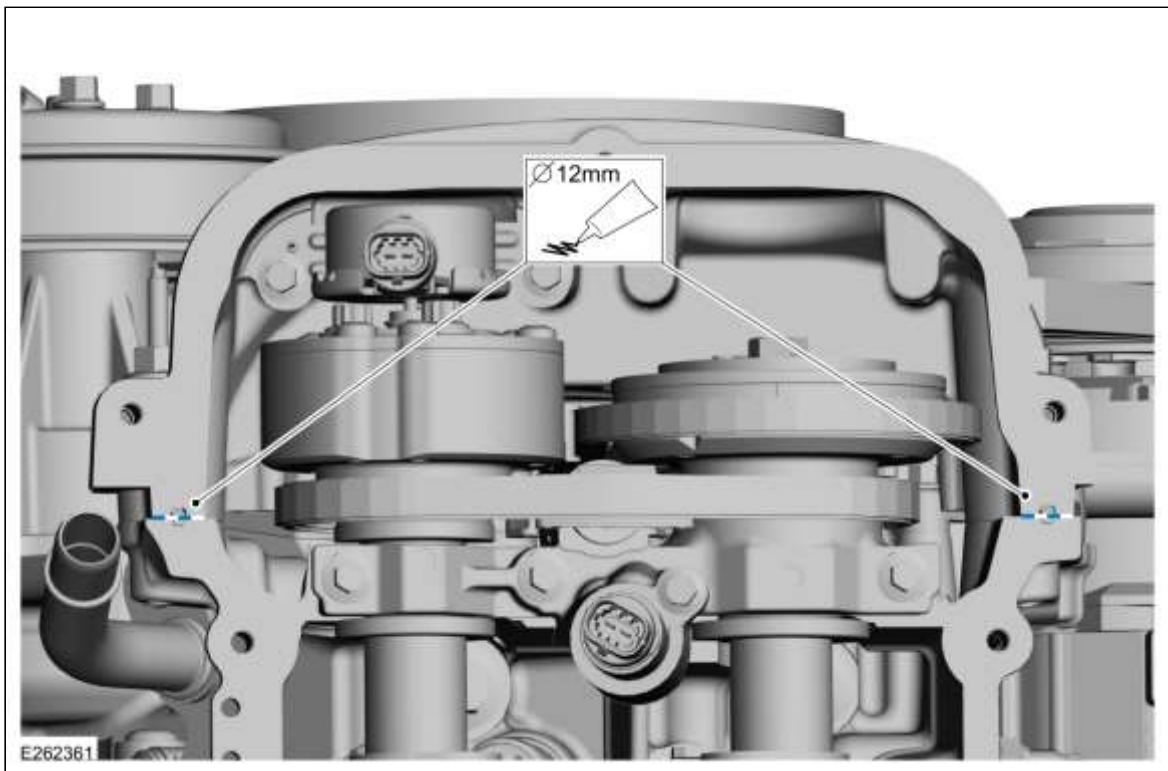


85.

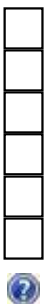
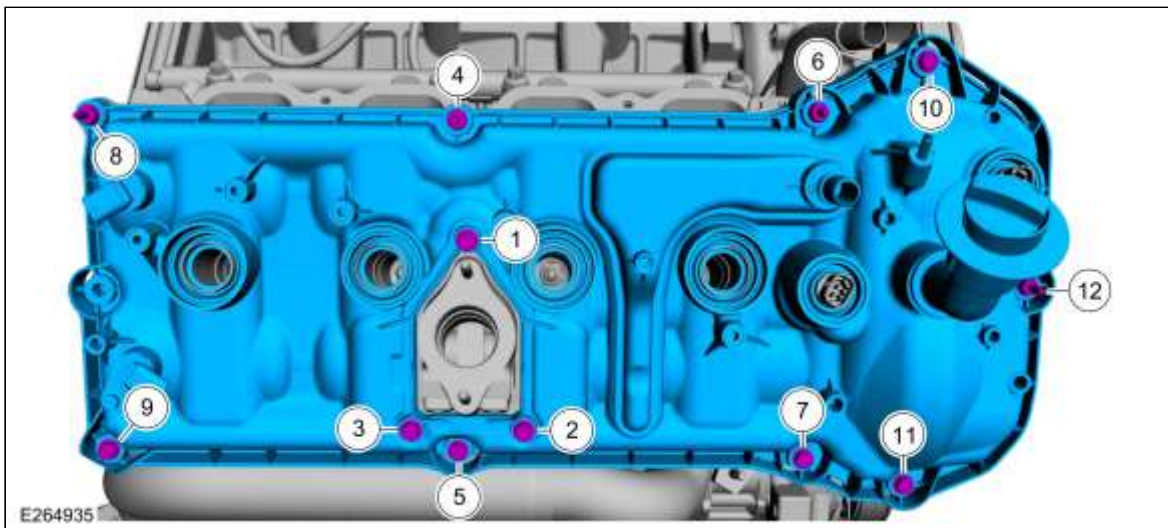


86. **N.B.:** Het onderdeel moet binnen 10 minuten na het aanbrengen van het borgmiddel worden gemonteerd.

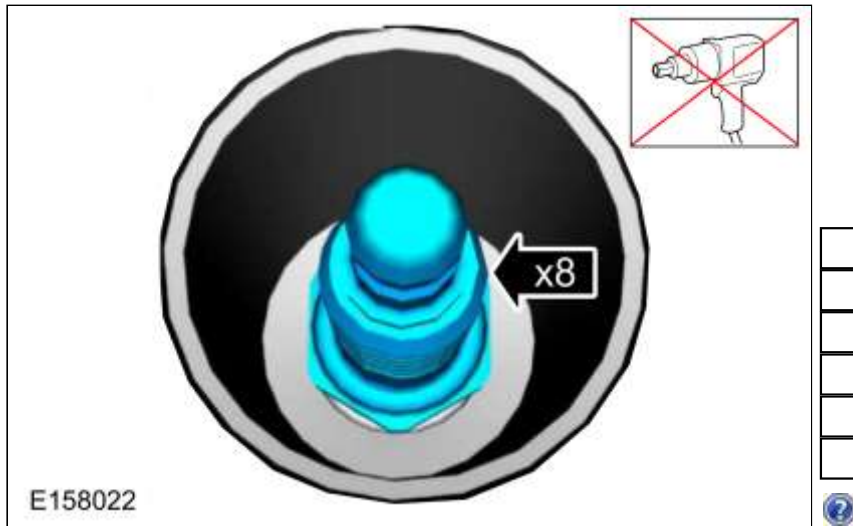
Materialen: Siliconenkit LB / NU7J-M4G323-AB (WSE-M4G323-A4)



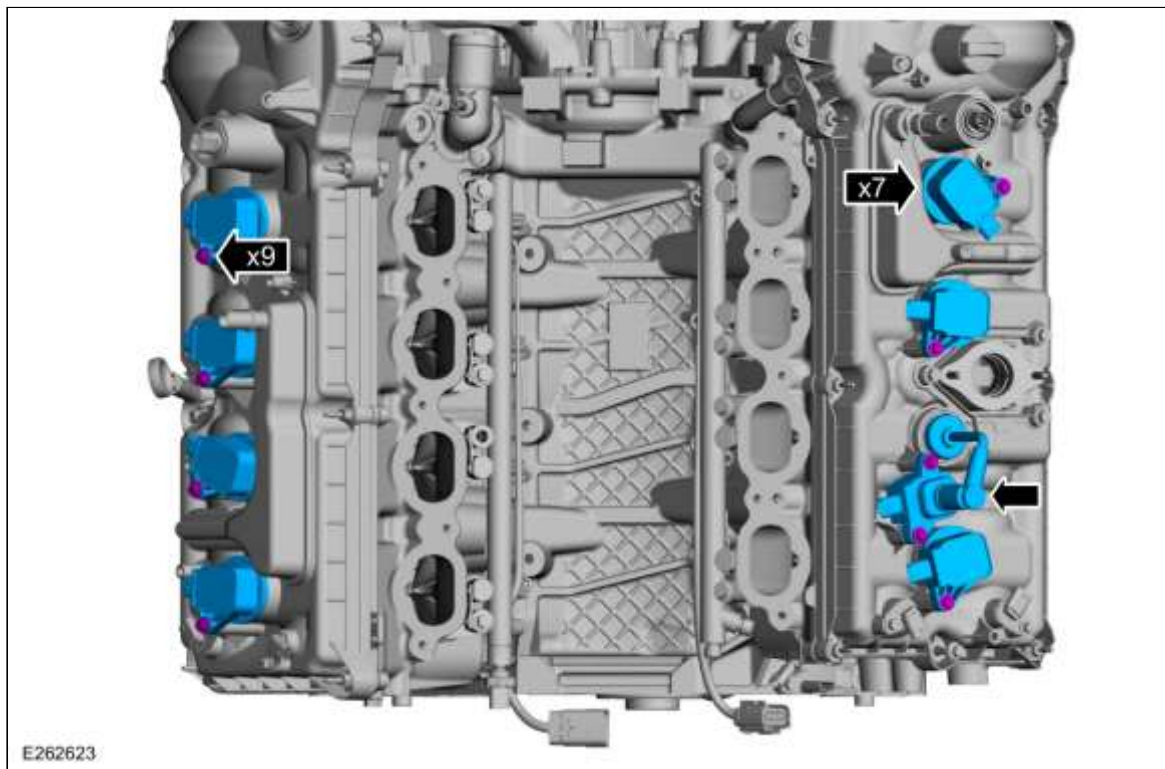
87. Koppel: 10 Nm



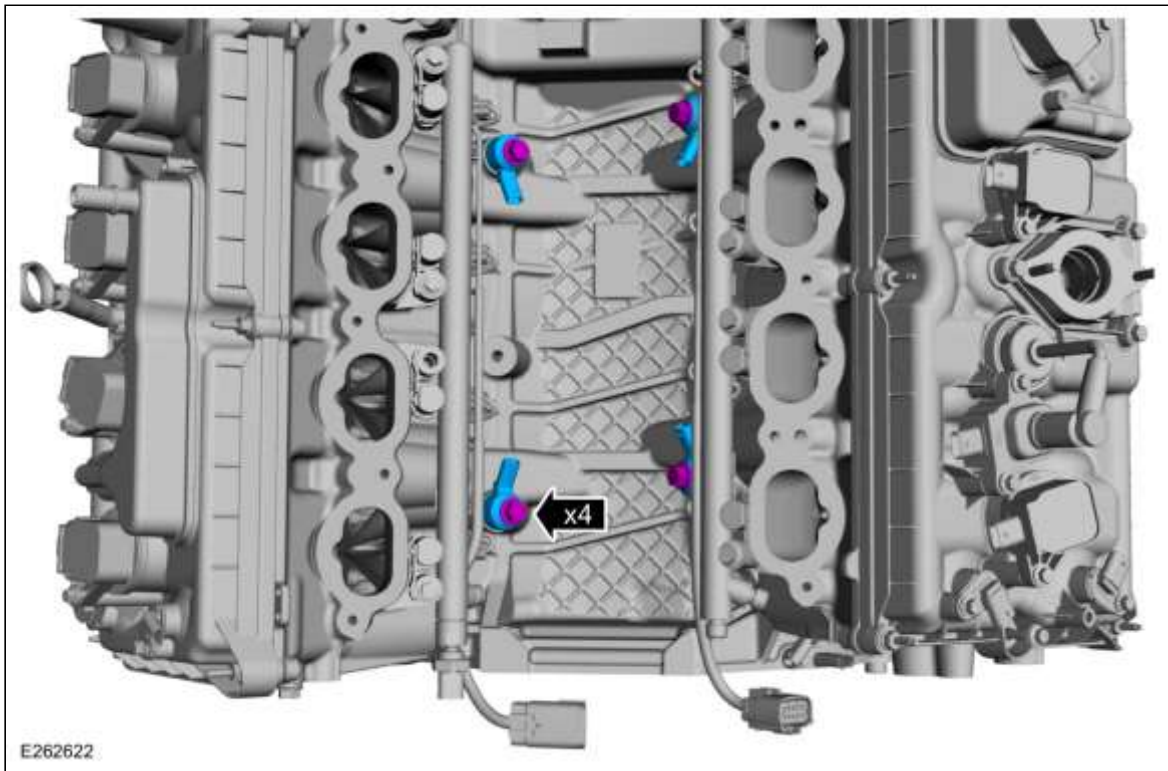
88. *Koppel*: 14,5 Nm



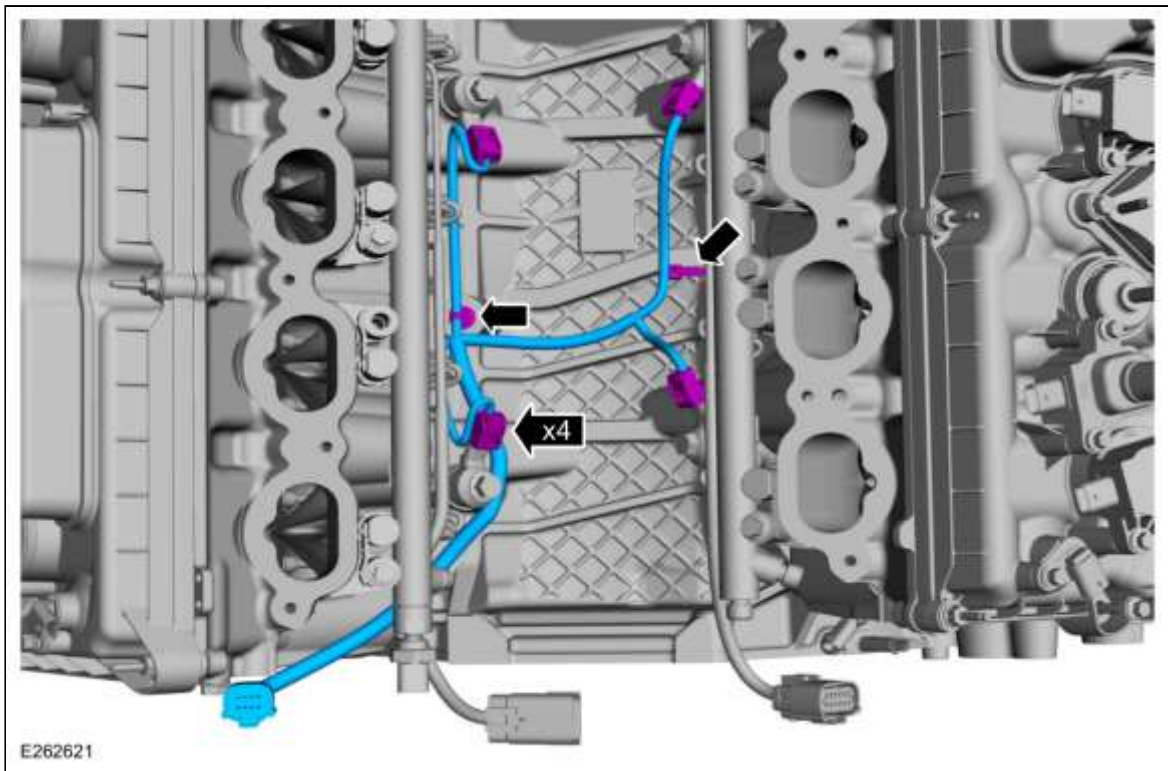
89. *Koppel*:
Fase 1: 7 Nm
Fase 2: 45°



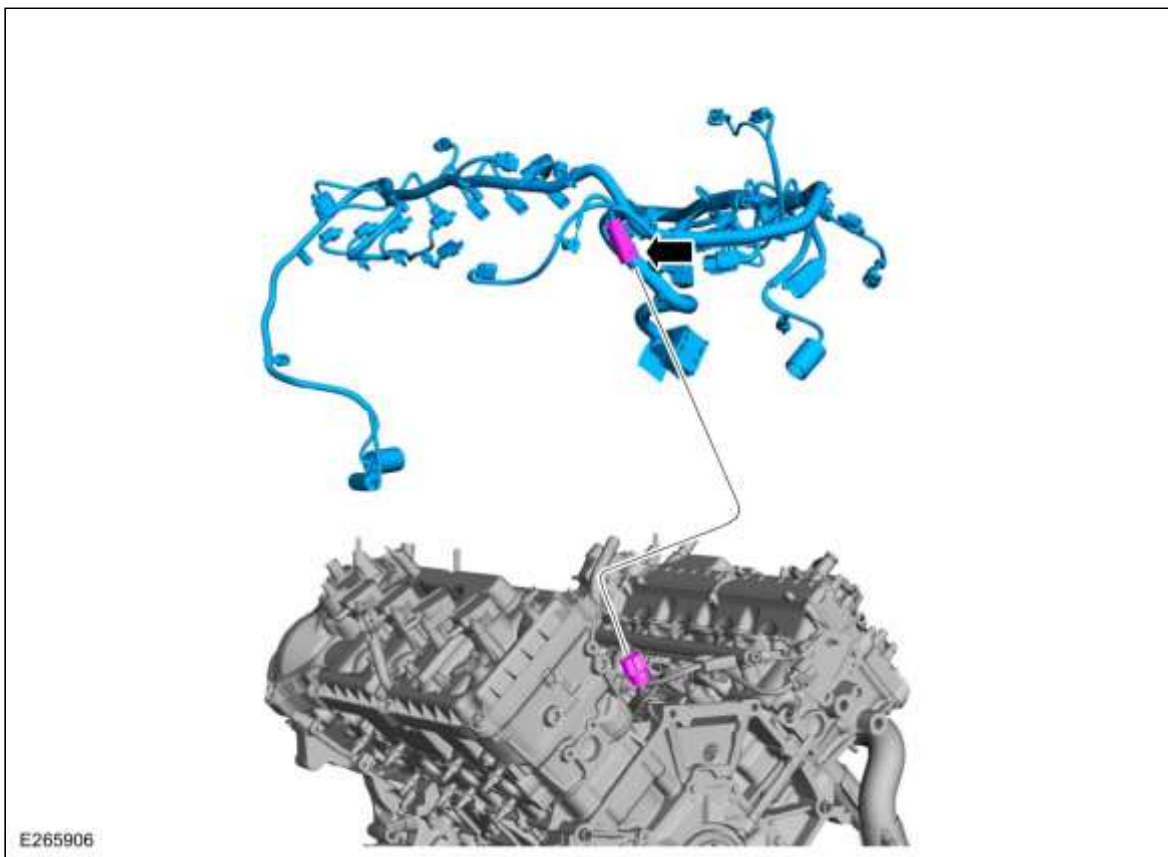
90. *Koppel*: 20 Nm



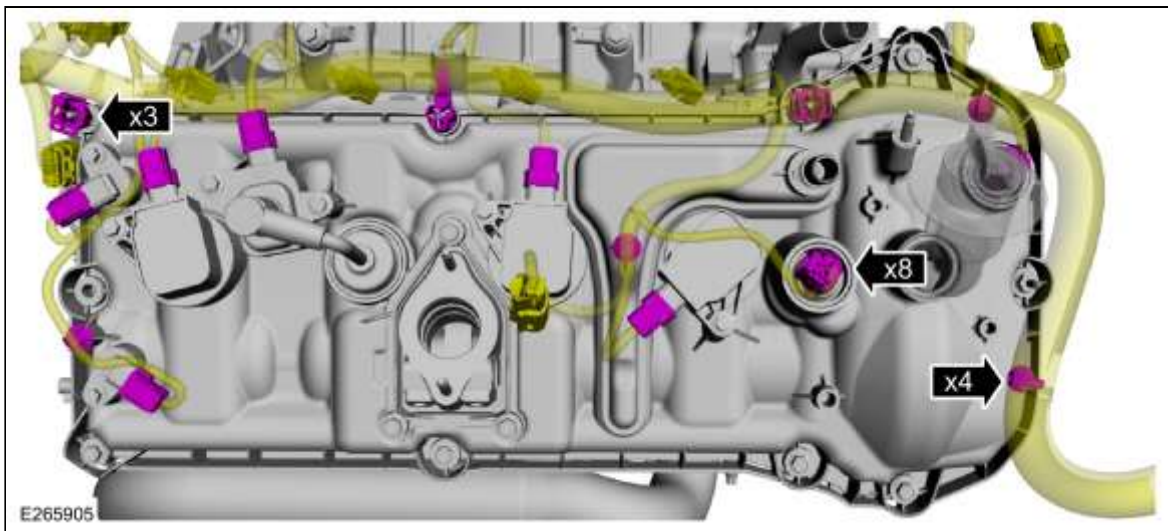
91.



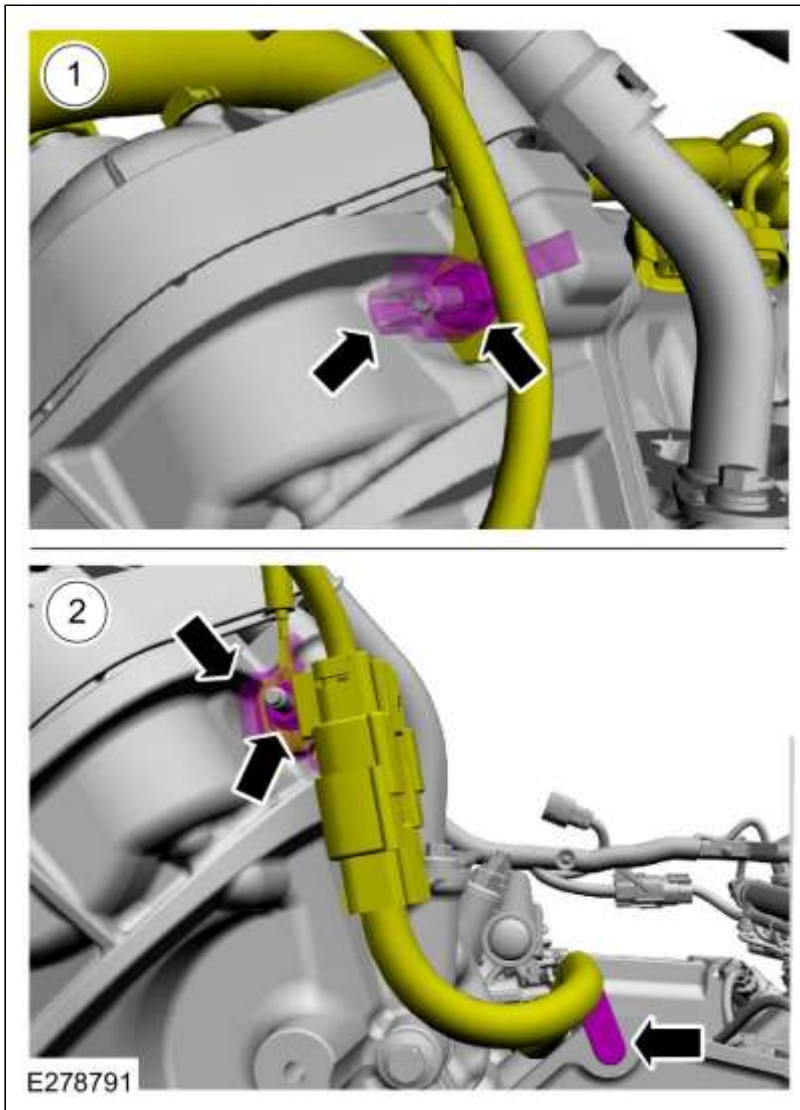
92.



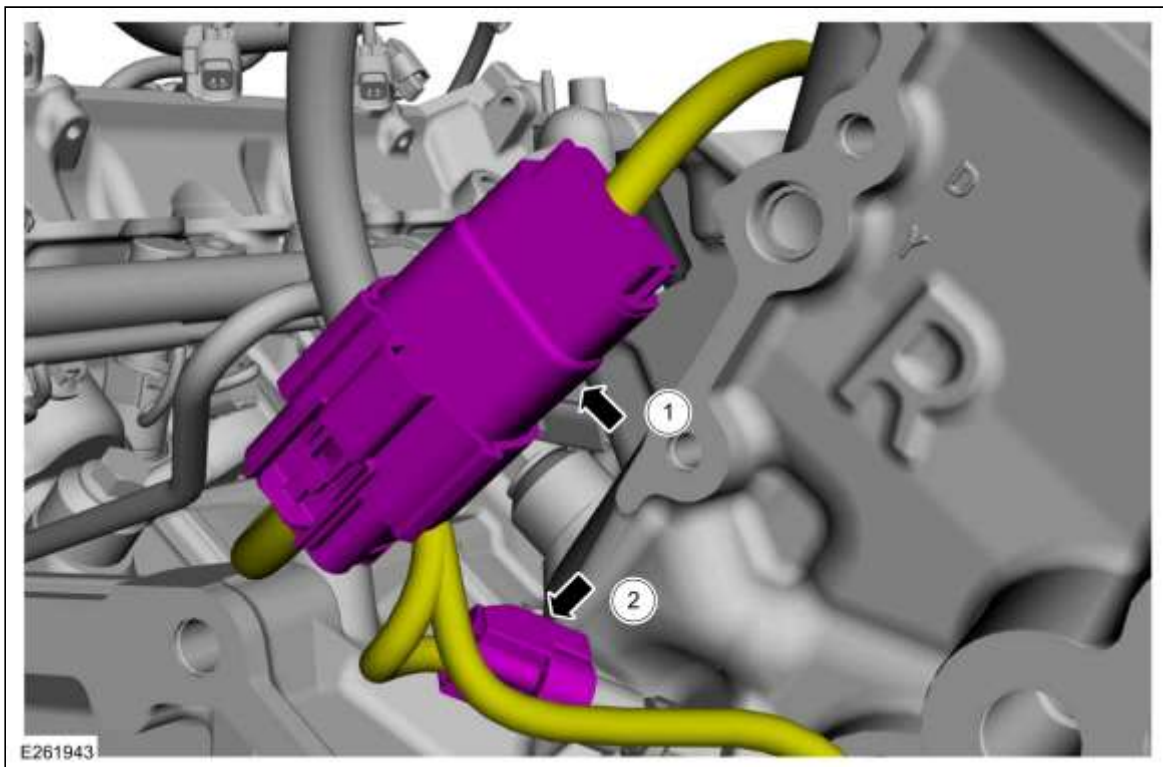
93.



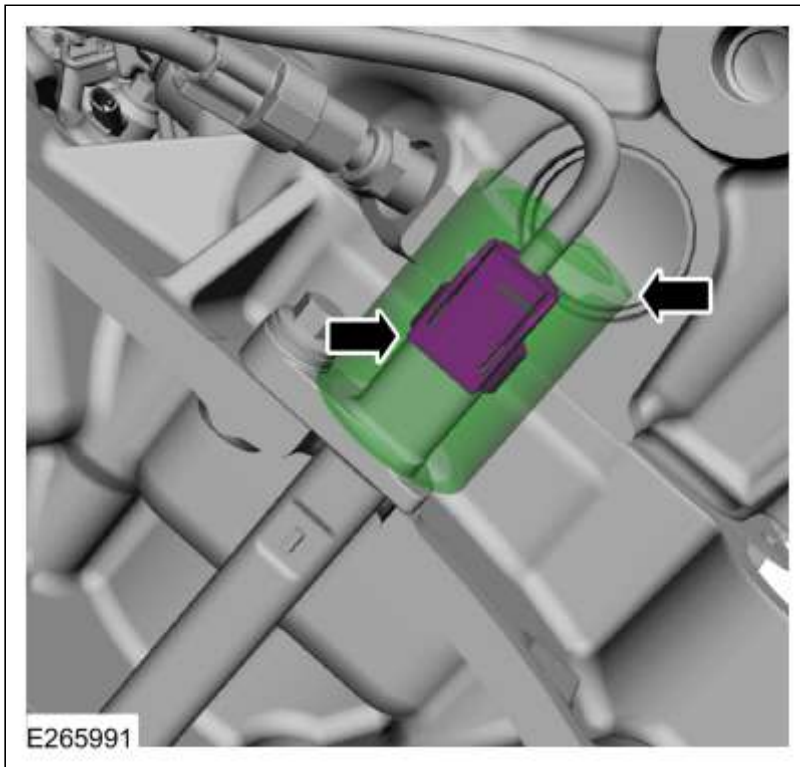
94. 1. **N.B.:** *GT.*
Koppel: 10 Nm
2. **N.B.:** *Mach 1.*
Koppel: 10 Nm



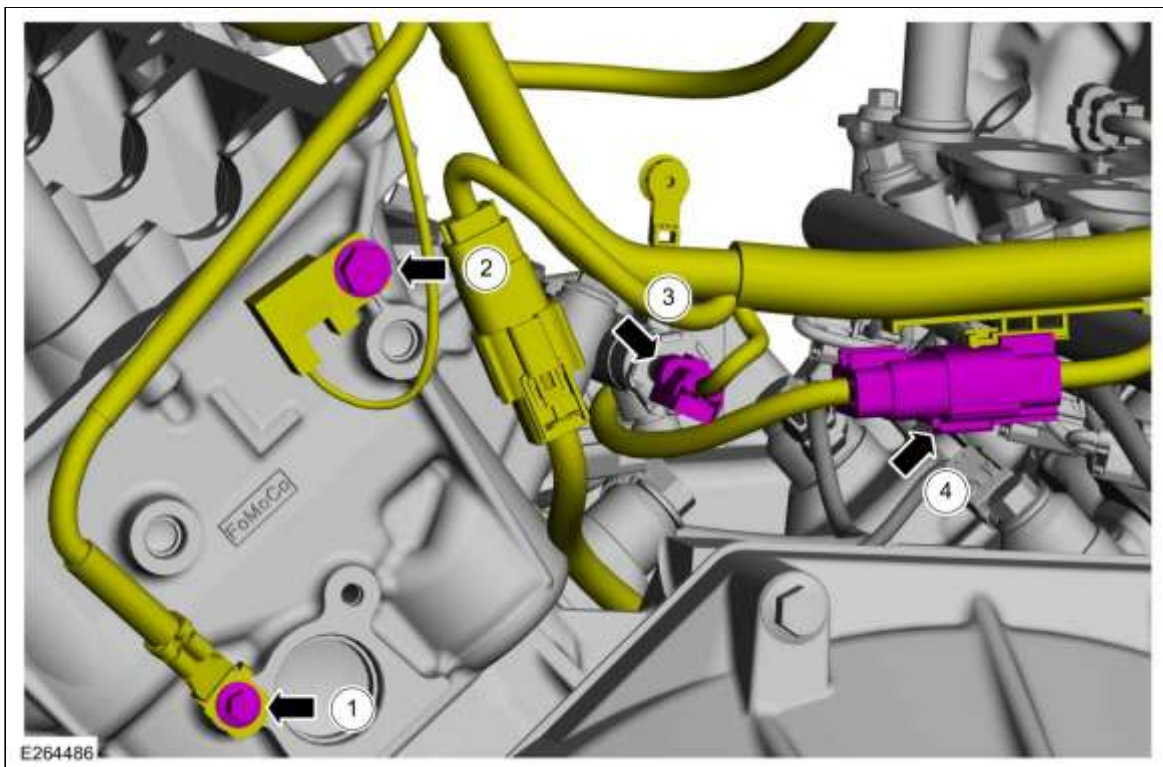
95.



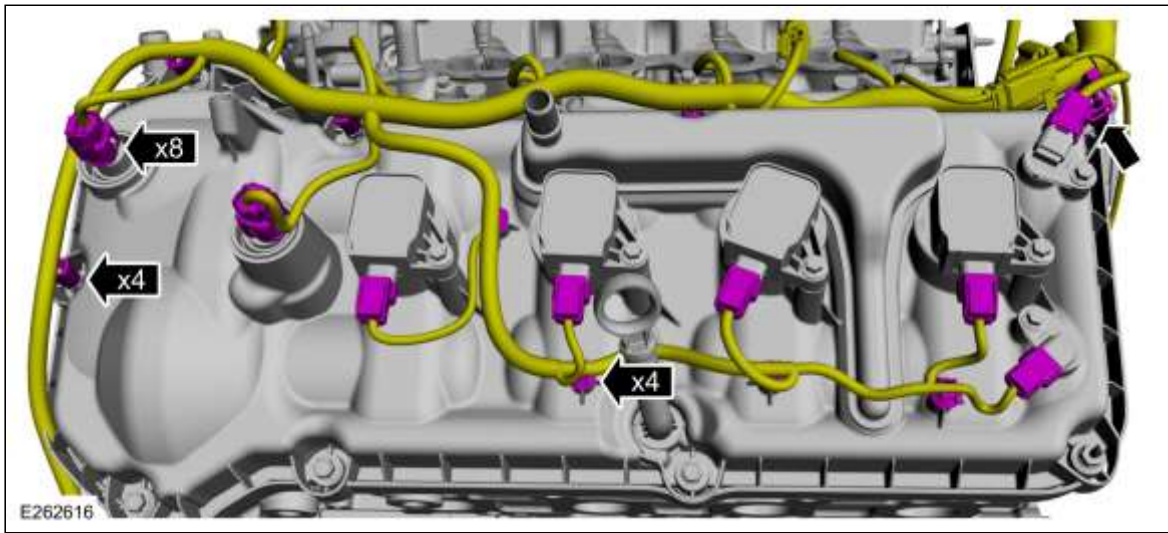
96.



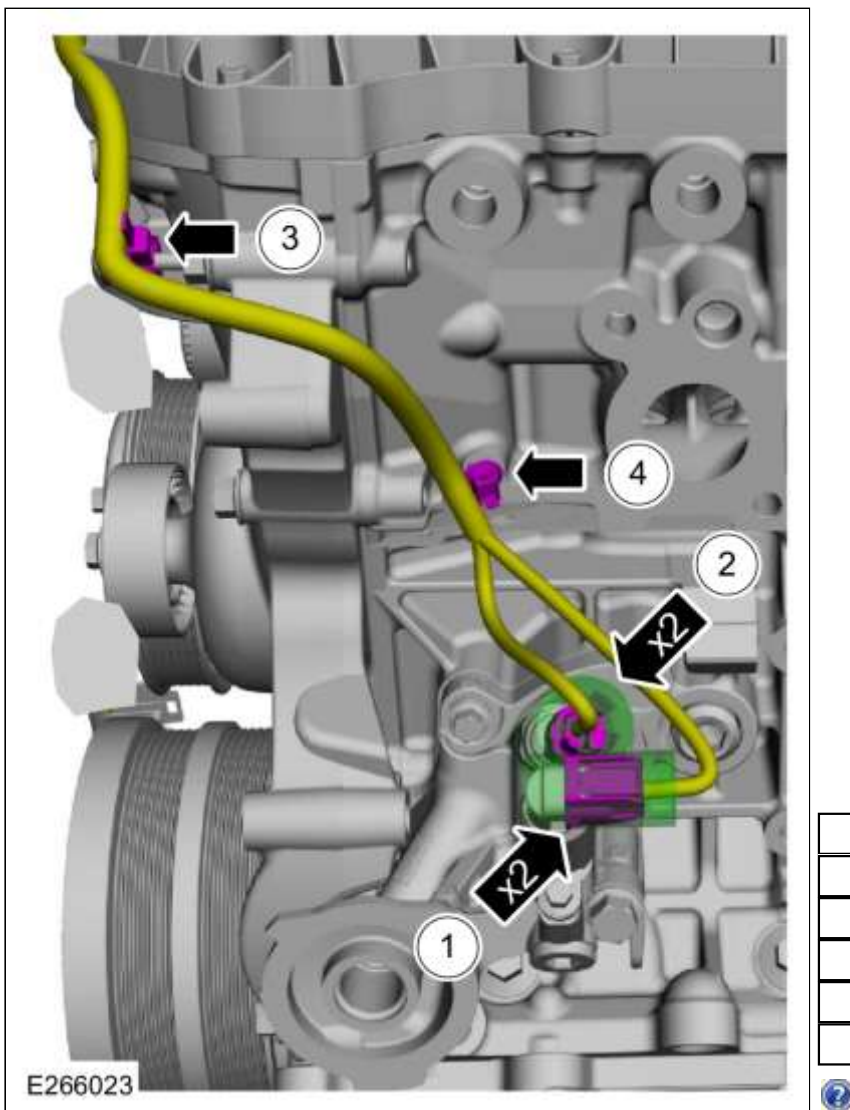
97. 1. Koppel: 12 Nm
 2. Koppel: 10 Nm



98.



99.



100. Draai de krukas totdat de nok van de aandrijving van de brandstofpomp zich op het BDC bevindt.



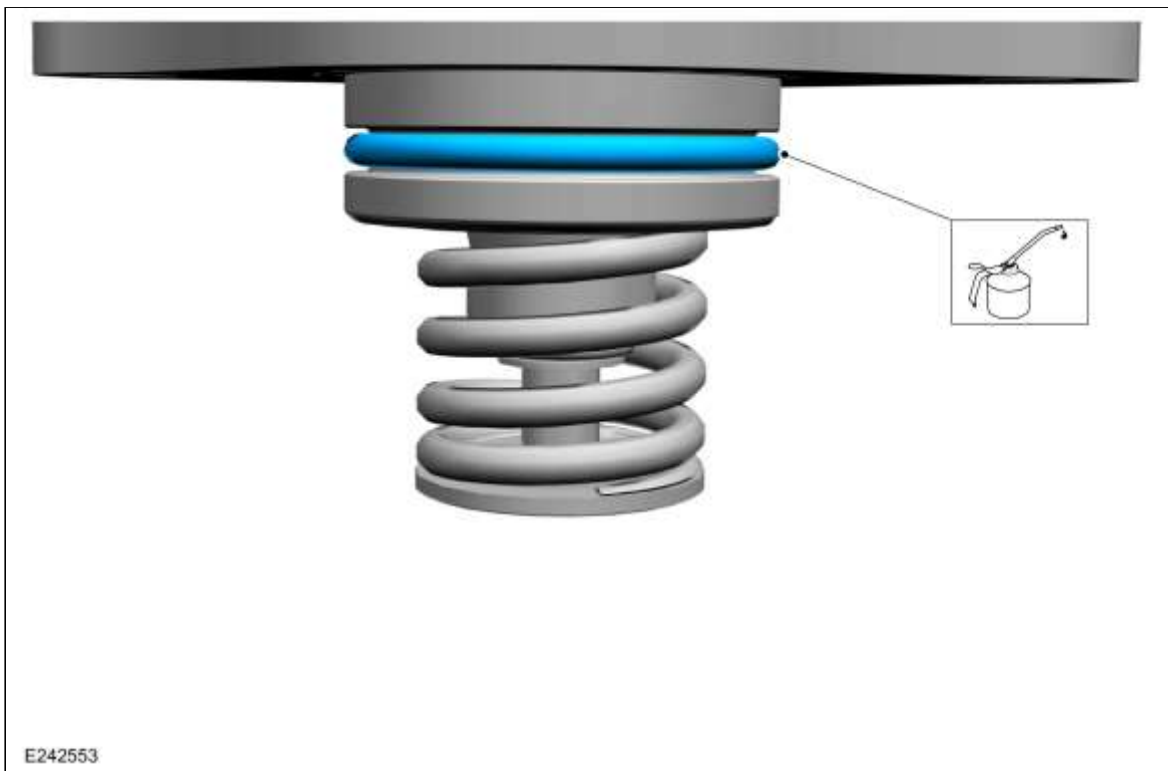
101. Zie: [Specificaties](#) (303-01D Motor - 5.0L 32V Ti-VCT (359kW/486pk) (WU)/5.0L Ti-VCT V8 (331kW/450pk) (MF), Auto's geproduceerd vanaf: 1-november-2017, Specificaties).



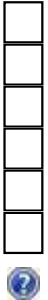
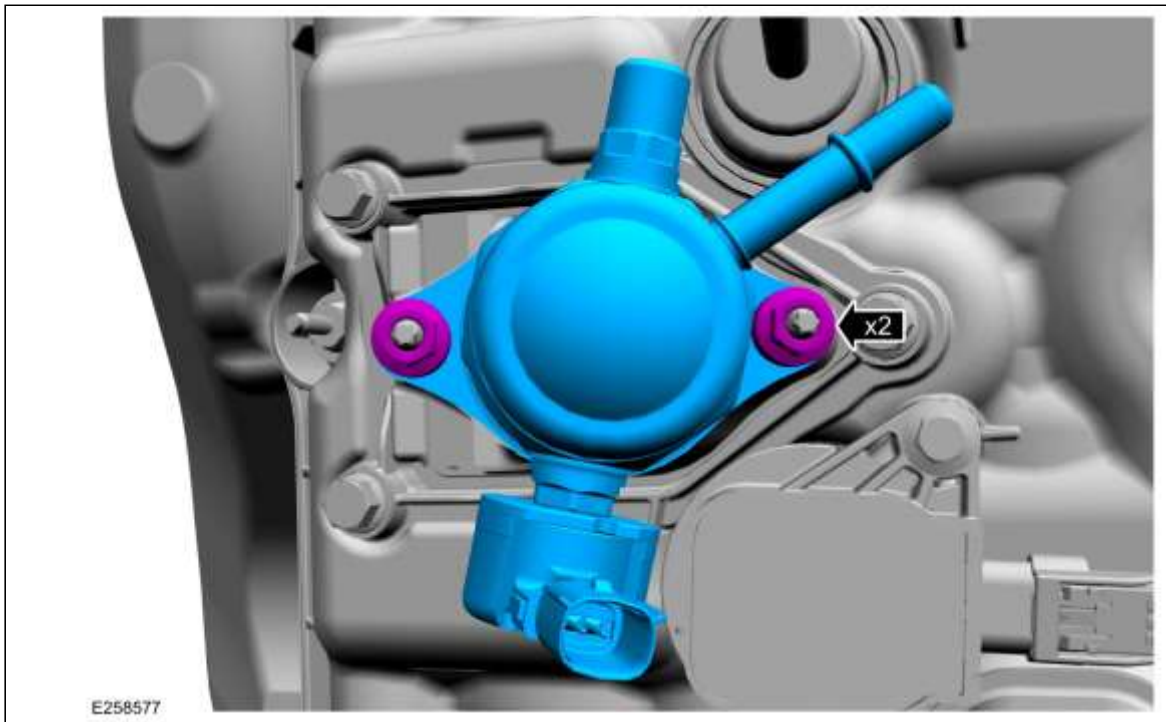
102.



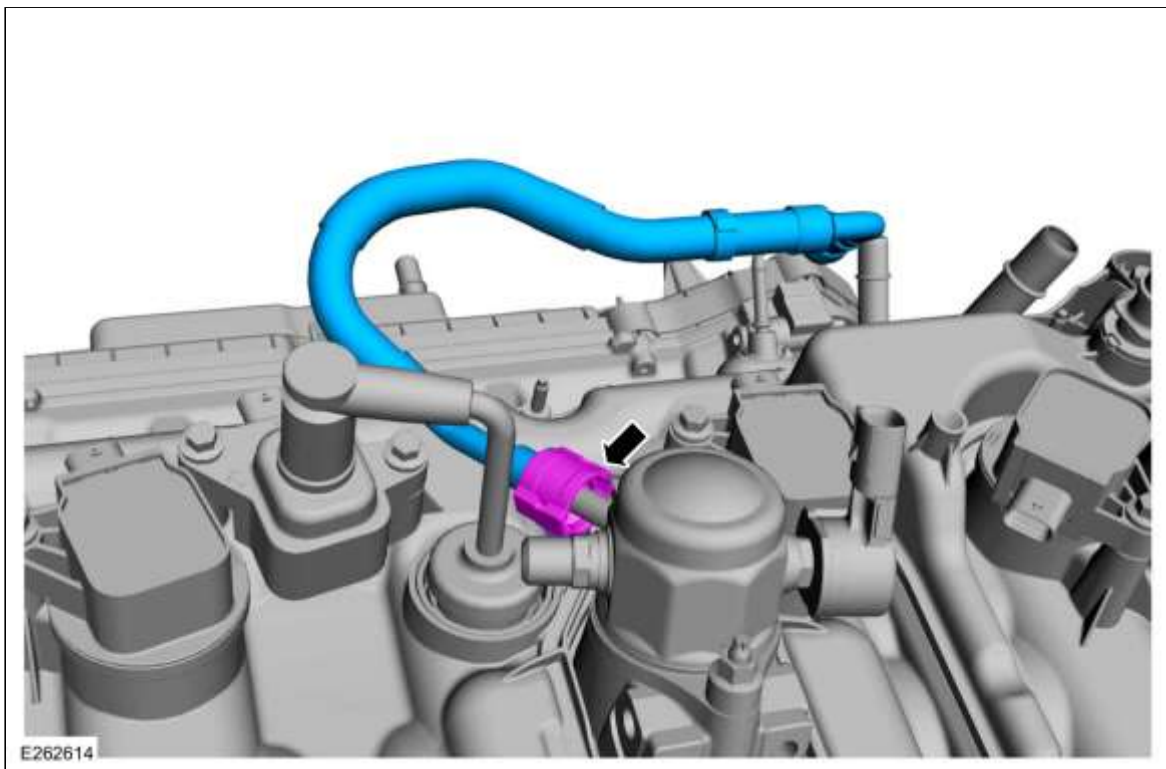
103. Zie: [Specificaties](#) (303-01D Motor - 5.0L 32V Ti-VCT (359kW/486pk) (WU)/5.0L Ti-VCT V8 (331kW/450pk) (MF), Auto's geproduceerd vanaf: 1-november-2017, Specificaties).



104. *Koppel:*
 Fase 1: 10 Nm
 Fase 2: 30°

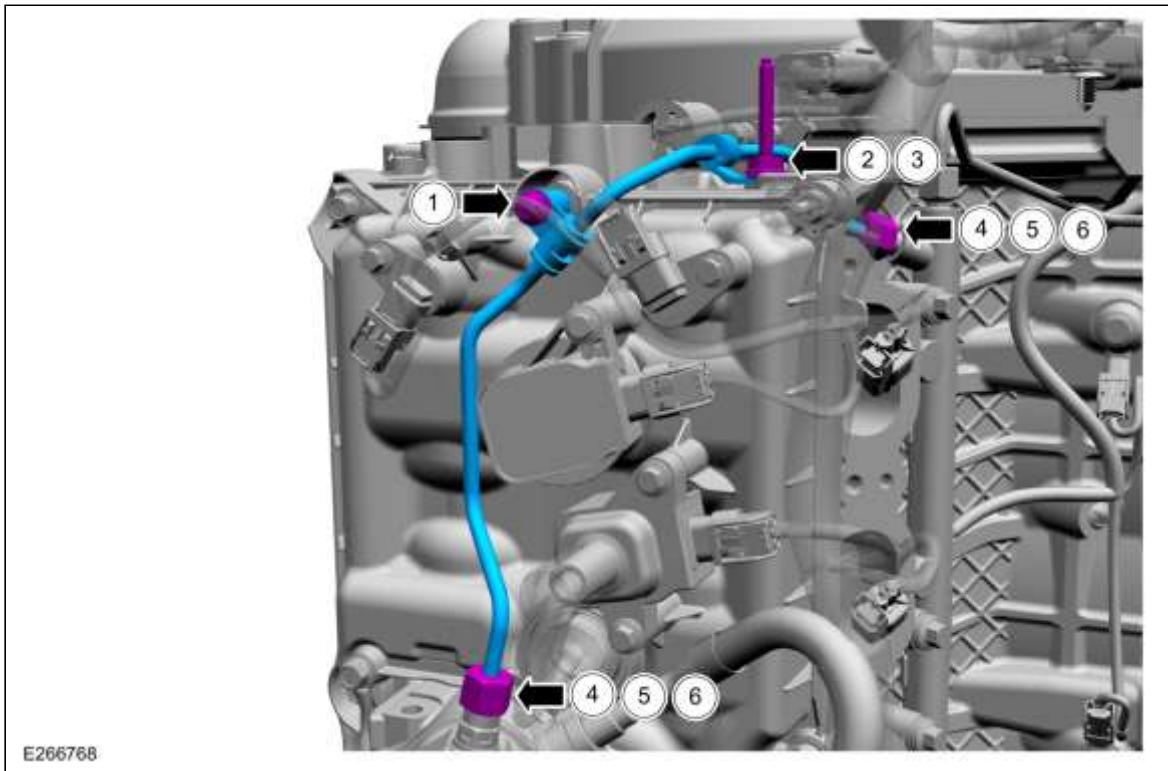


105. Zie: [Snelkoppeling](#) (310-00D Brandstofsysteem - algemeen - 5.0L 32V Ti-VCT (359kW/486pk) (WU)/5.0L Ti-VCT V8 (331kW/450pk) (MF), Auto's gebouwd vanaf 11/2017, Algemene procedures).

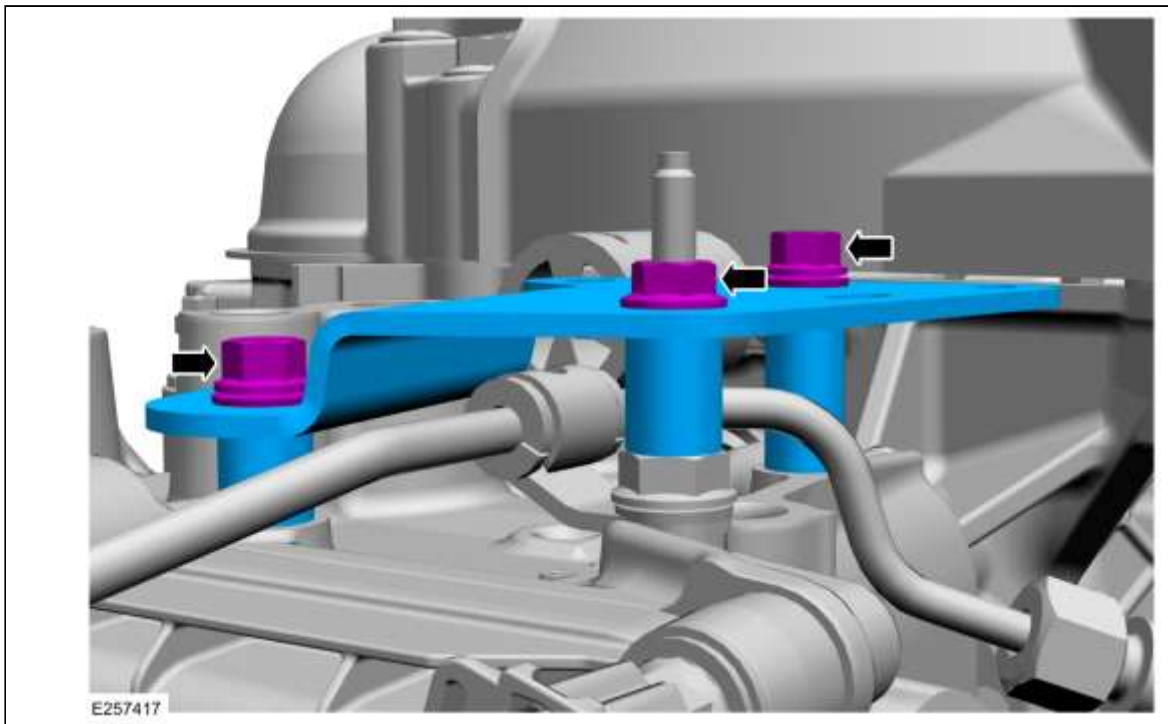


106. **KENNISGEVING:** Als in fase 6 het vereiste koppel om een flensmoer op de nieuwe hogedrukbrandstofleiding aan te halen 37 lb.ft (50 Nm) of meer bedraagt, moet die hogedrukbrandstofleiding worden weggegooid en vervangen door een andere nieuwe hogedrukbrandstofleiding.

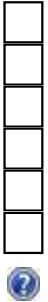
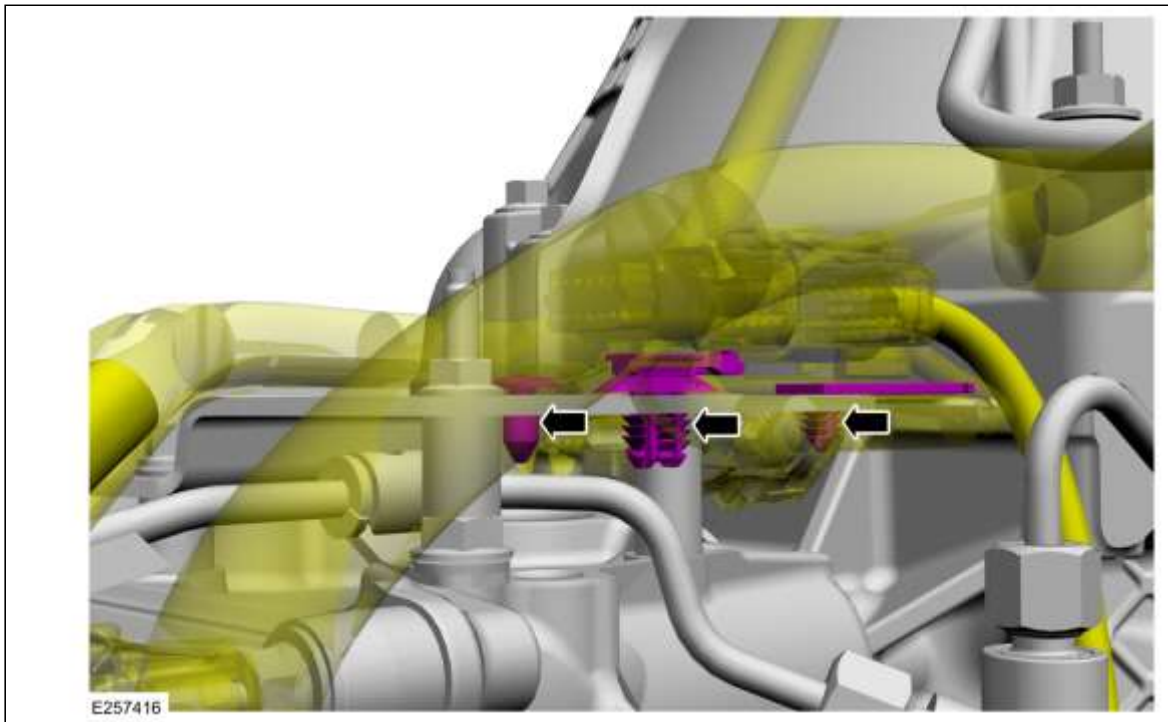
1. Koppel: 10 Nm
2. Koppel: 10 Nm
3. Koppel: 30°
4. Koppel: 8 Nm
5. Koppel: 10 Nm
6. Koppel: 25°



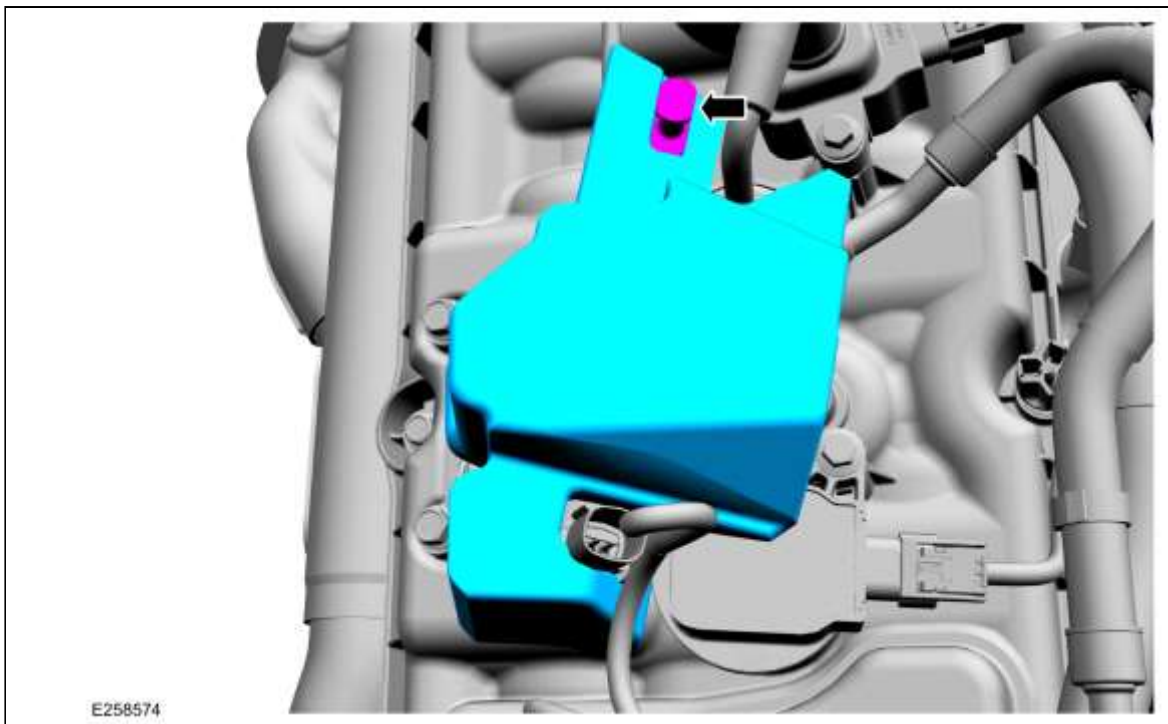
107. Koppel: 10 Nm



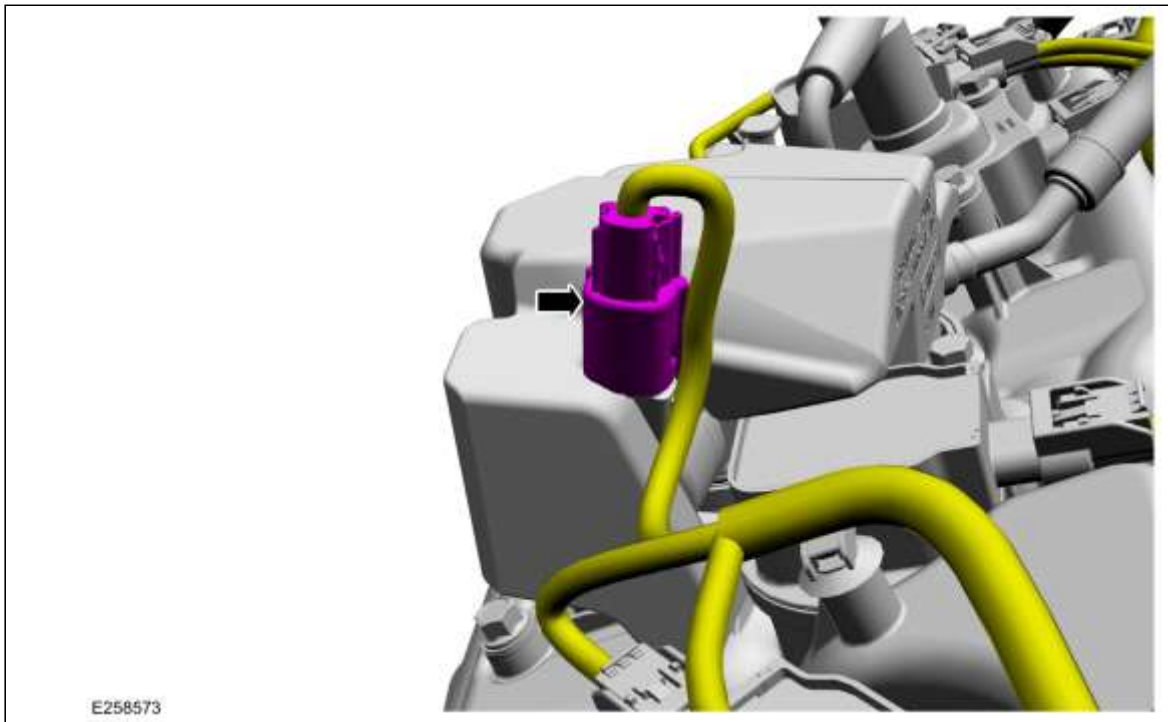
108.



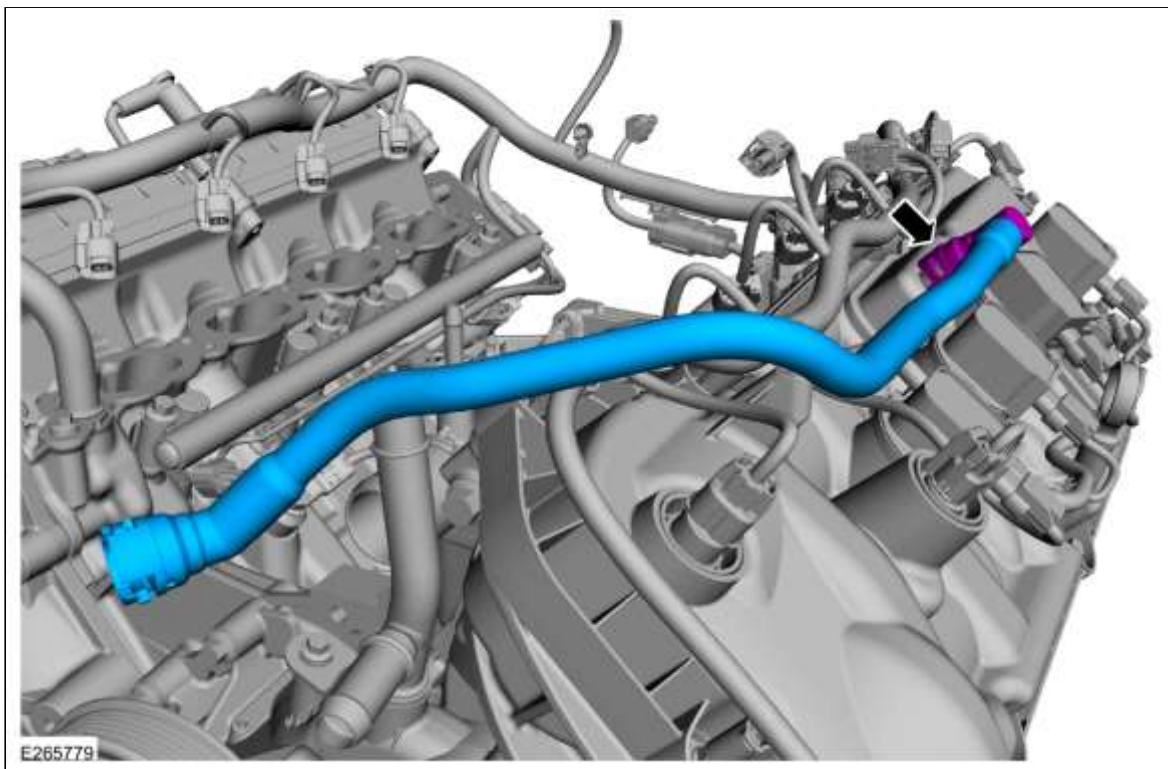
109.



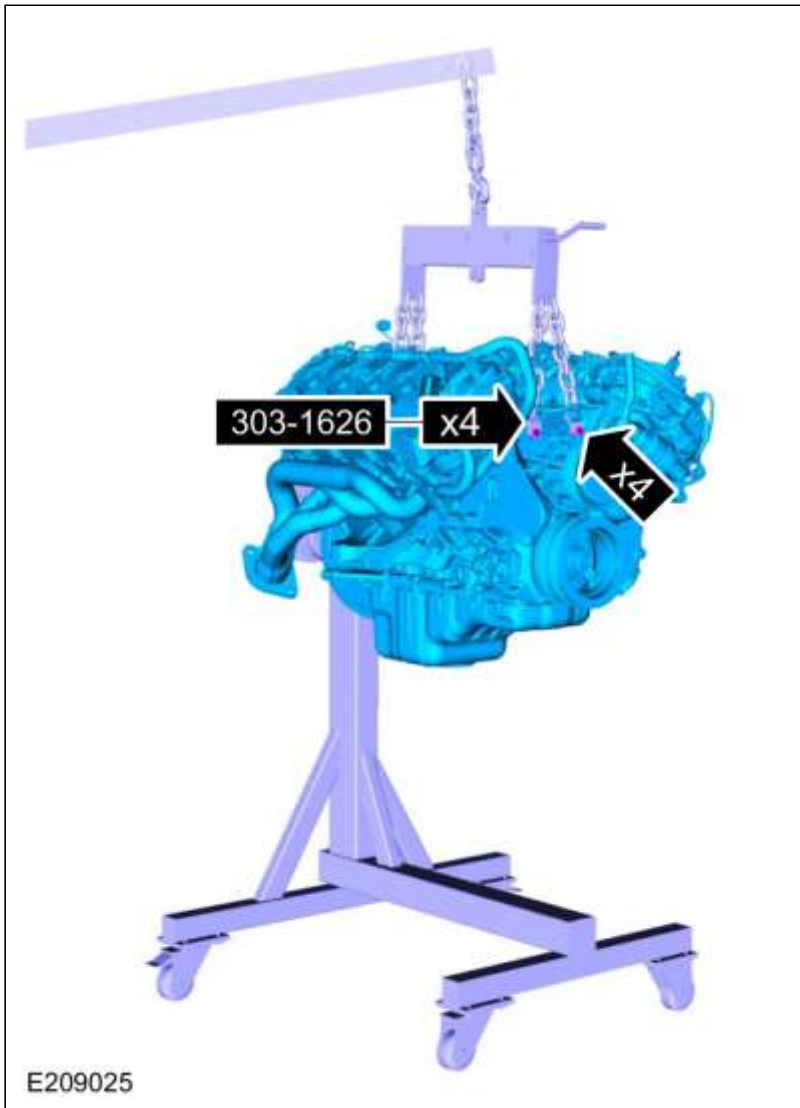
110.



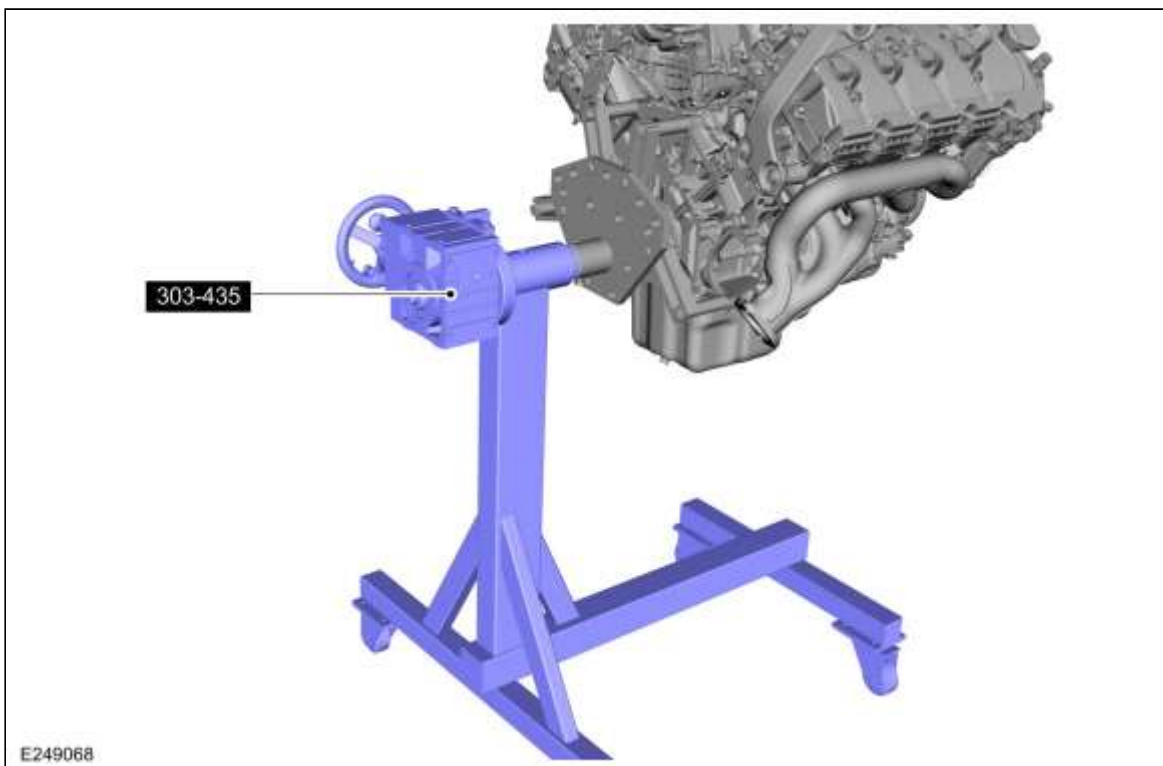
111. Zie: [Snelkoppeling](#) (310-00D Brandstofsysteem - algemeen - 5.0L 32V Ti-VCT (359kW/486pk) (WU)/5.0L Ti-VCT V8 (331kW/450pk) (MF), Auto's gebouwd vanaf 11/2017, Algemene procedures).



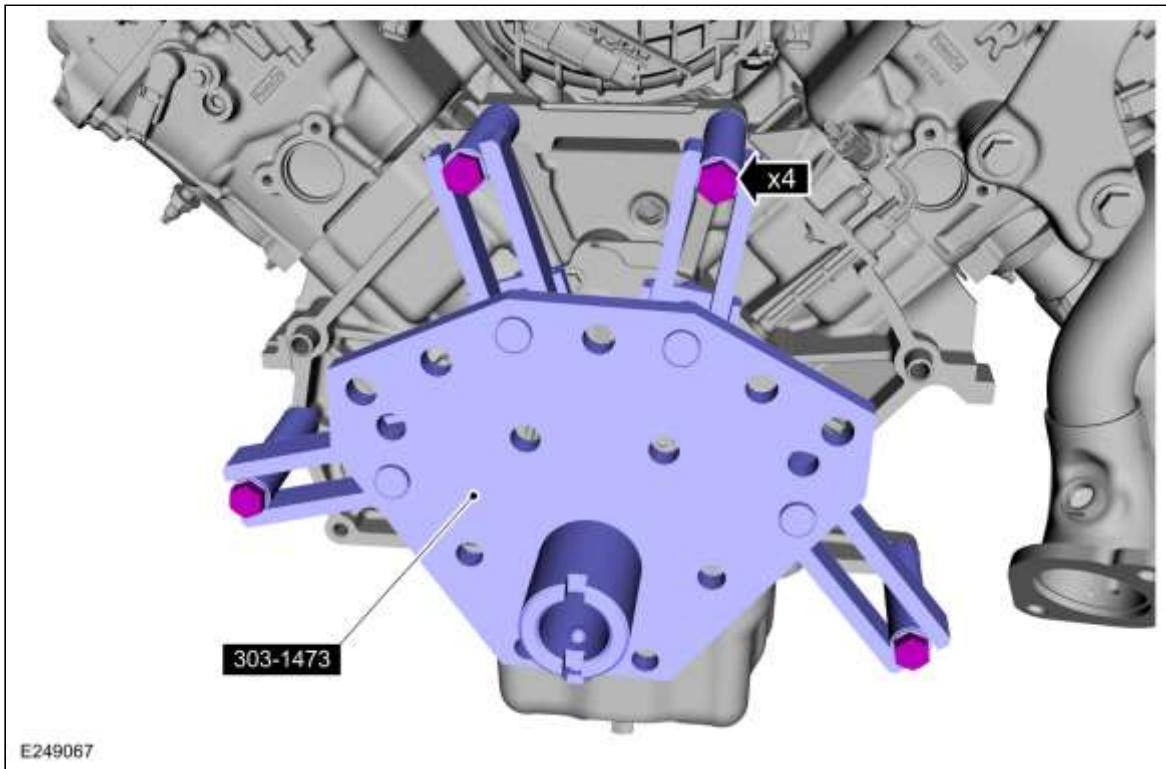
112. Speciaal gereedschap aanbrengen: 303-1626 Hijsogen, hoogspanningsaccu.
 Algemene uitrusting aanbrengen: Hefbeugel
 Algemene uitrusting aanbrengen: Vloerkraan



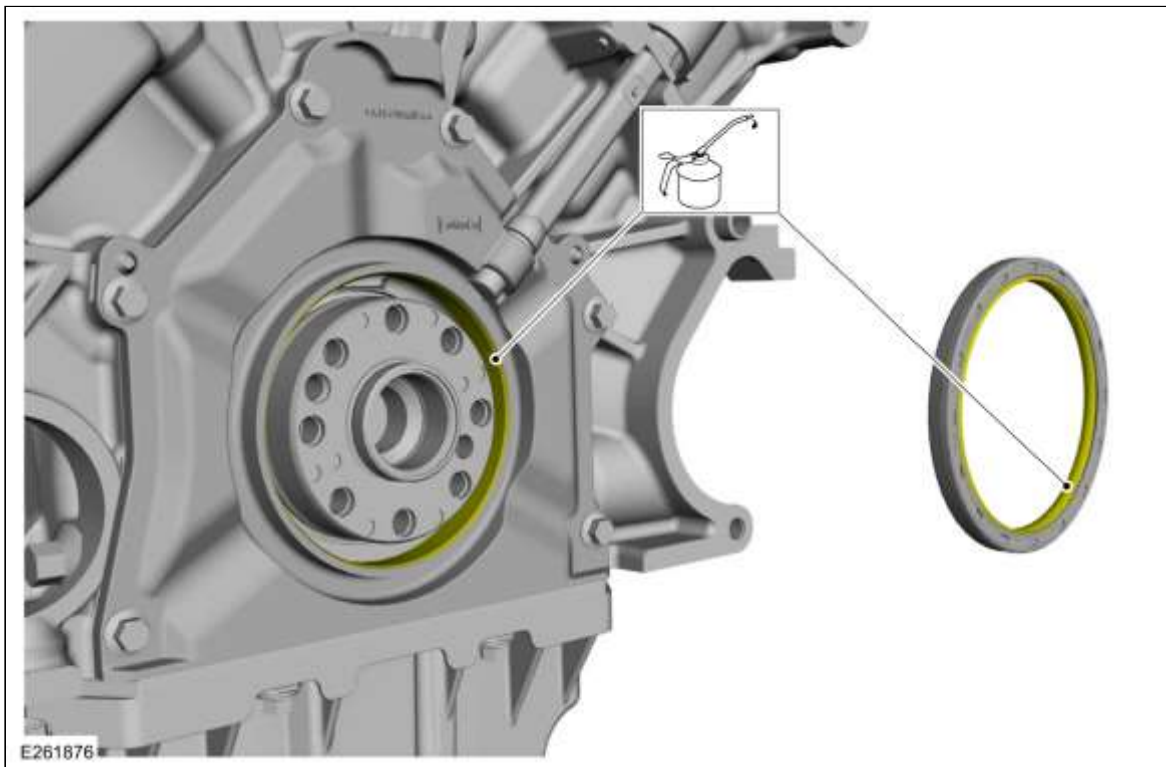
113. Aanbevolen gereedschap verwijderen: 303-435 Montagestandaard.



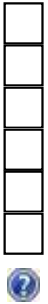
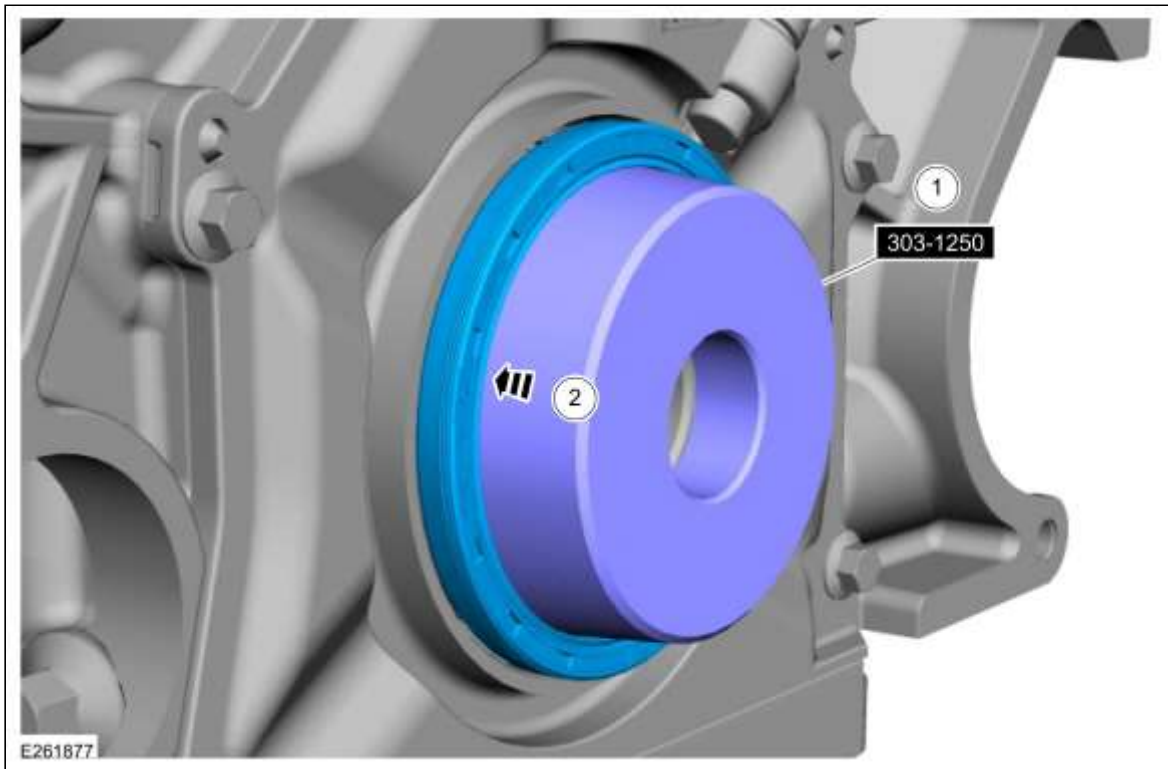
114. Aanbevolen gereedschap verwijderen: 303-1473 Mounting Plate, Engine.



115. Zie: [Specificaties](#) (303-01D Motor - 5.0L 32V Ti-VCT (359kW/486pk) (WU)/5.0L Ti-VCT V8 (331kW/450pk) (MF), Auto's geproduceerd vanaf: 1-november-2017, Specificaties).



- 116.
- Speciaal servicegereedschap gebruiken: 303-1250 Gereedschap om hoofdkeerring achter aan te brengen.
 -



117. Speciaal servicegereedschap gebruiken: 205-153 (T80T-4000-W) Handgreep. , 303-1250 Gereedschap om hoofdkeerring achter aan te brengen.

